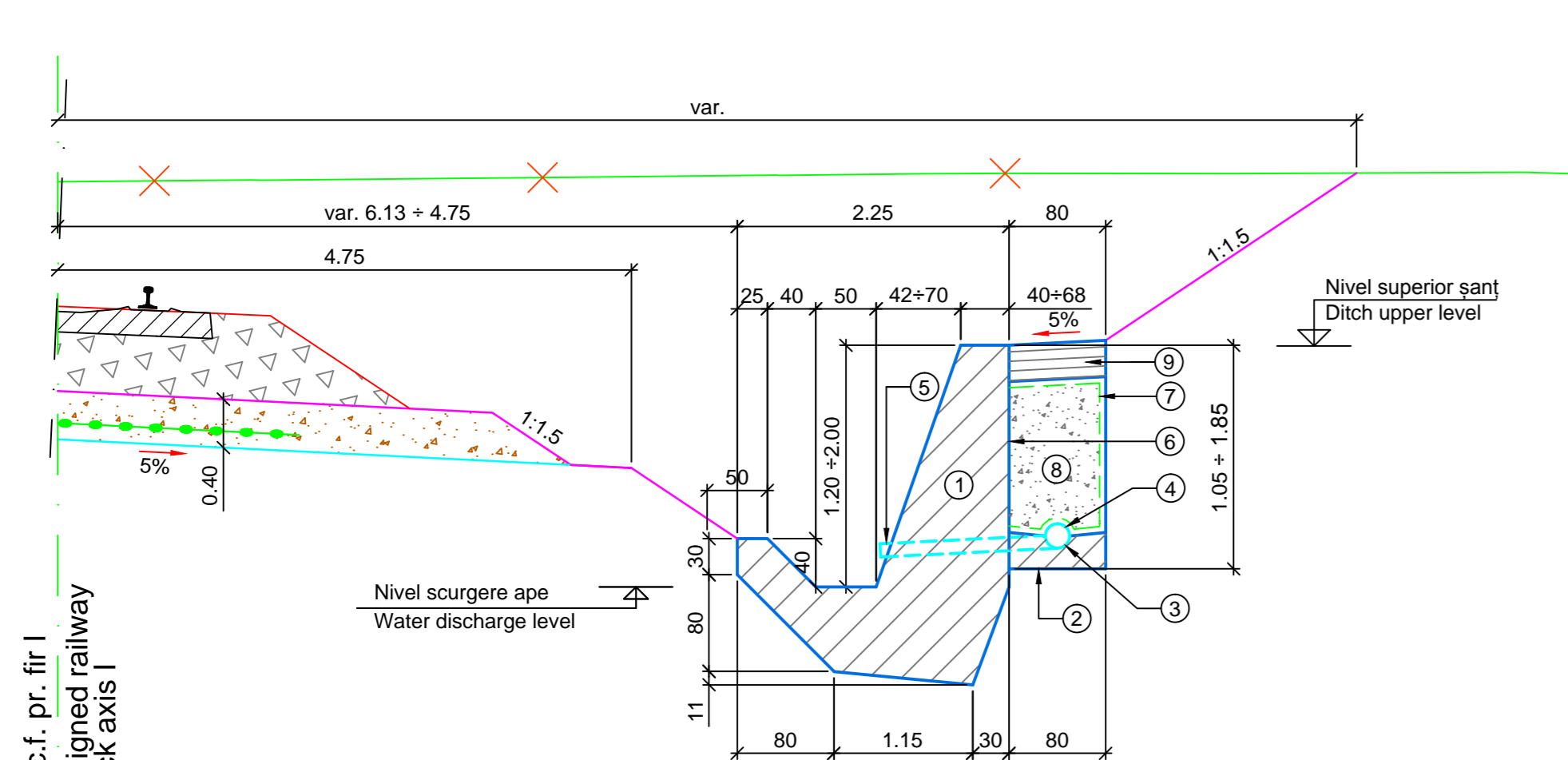


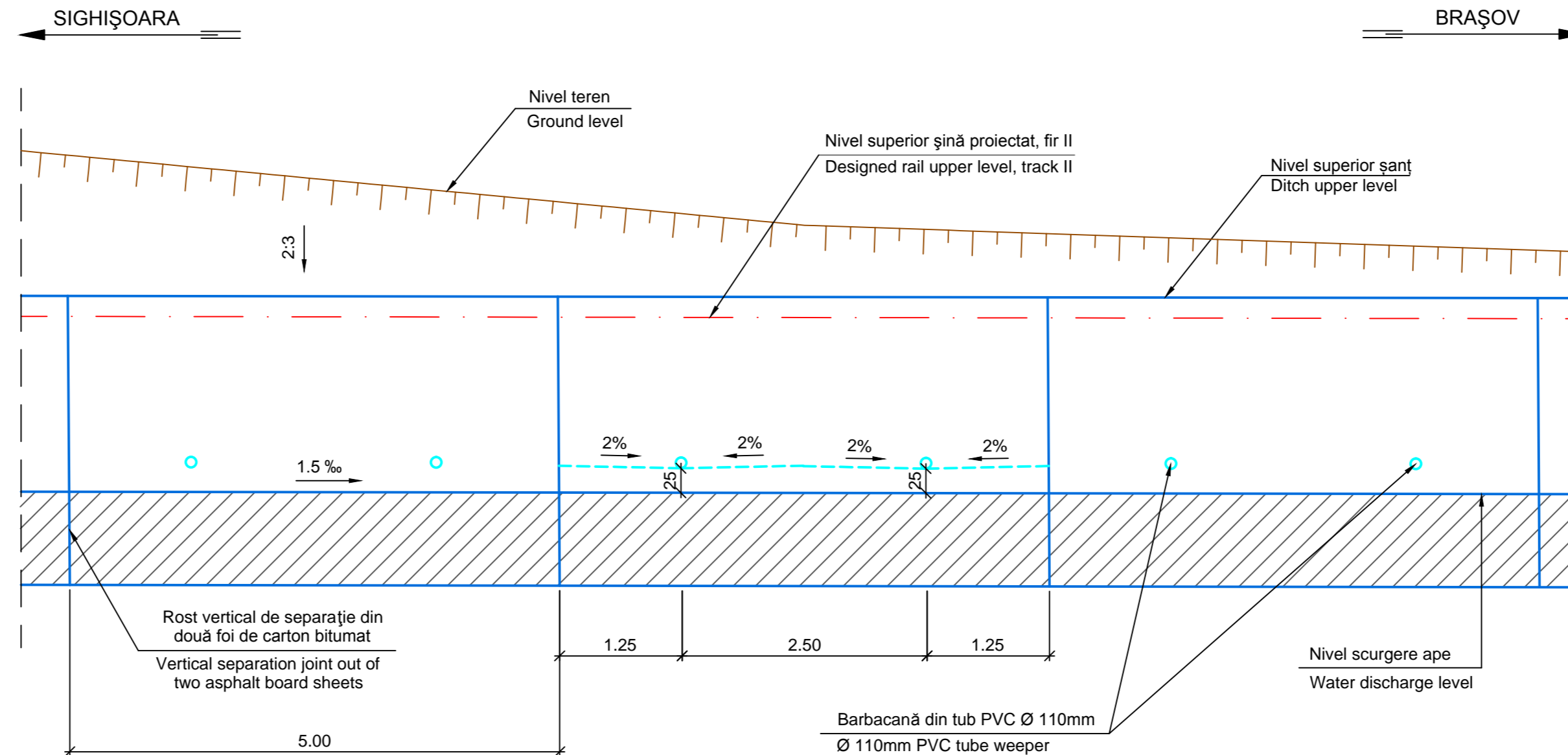
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION
 ȘANȚ RANFORSAT MONOLIT / PLAIN CONCRETE STIFFENED DITCH
 DREAPTA FIR I / RIGHT TRACK I
 KM 251+873.47 ÷ KM 251+928.57, L=55M
 Scara / Scale: 1:50



- LEGENDA
1. Beton simplu clasa C 25/30 în șanțul ranforsat.
 2. Beton simplu clasa C 16/20 în fundație dren.
 3. Rigolă la dren scivisită cu mortar de ciment, 2cm grosime.
 4. Tub PVC Ø200mm, perforat la partea superioară.
 5. Barbacană din tub PVC Ø110mm.
 6. Hidrozolație din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
 7. Filtru din material geotextil nețesut, întors sub capacul drenului.
 8. Umplutură drenantă din pietriș de râu, sort 7+31mm.
 9. Capac la dren din argilă.

- LEGENDA
1. C 25/30 class concrete for stiffened ditch.
 2. C 16/20 class concrete for drain foundation.
 3. Raft for the drain, washed with cement mortar - 2cm thickness.
 4. Ø 200mm PVC tube perforated at the upper part.
 5. Ø 110mm PVC tube weeper.
 6. Filler bitumen cold-processed waterproofing in to layers at the back of the wall.
 7. Geo-textile material filter, folded under the drain cover.
 8. River gravel draining filling, sort 7+31mm.
 9. Drain clay cover.

ELEVAȚIE ȘANȚ RANFORSAT
REINFORCED DITCH ELEVATION
 Scara / Scale 1:50



D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	<i>[Signature]</i>

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	V. Gradin		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003
 Faza / Phase: D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Cața - Archita / Cața - Archita Section
 ȘANȚ RANFORSAT MONOLIT, DREAPTA FIR I / MONOLITH REINFORCED DITCH, RIGHT TRACK I
 Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
 km 251+873.47 ÷ km 251+928.57

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	C	1 4
W B	C T	0 2	4
5	0 0 1	1	