

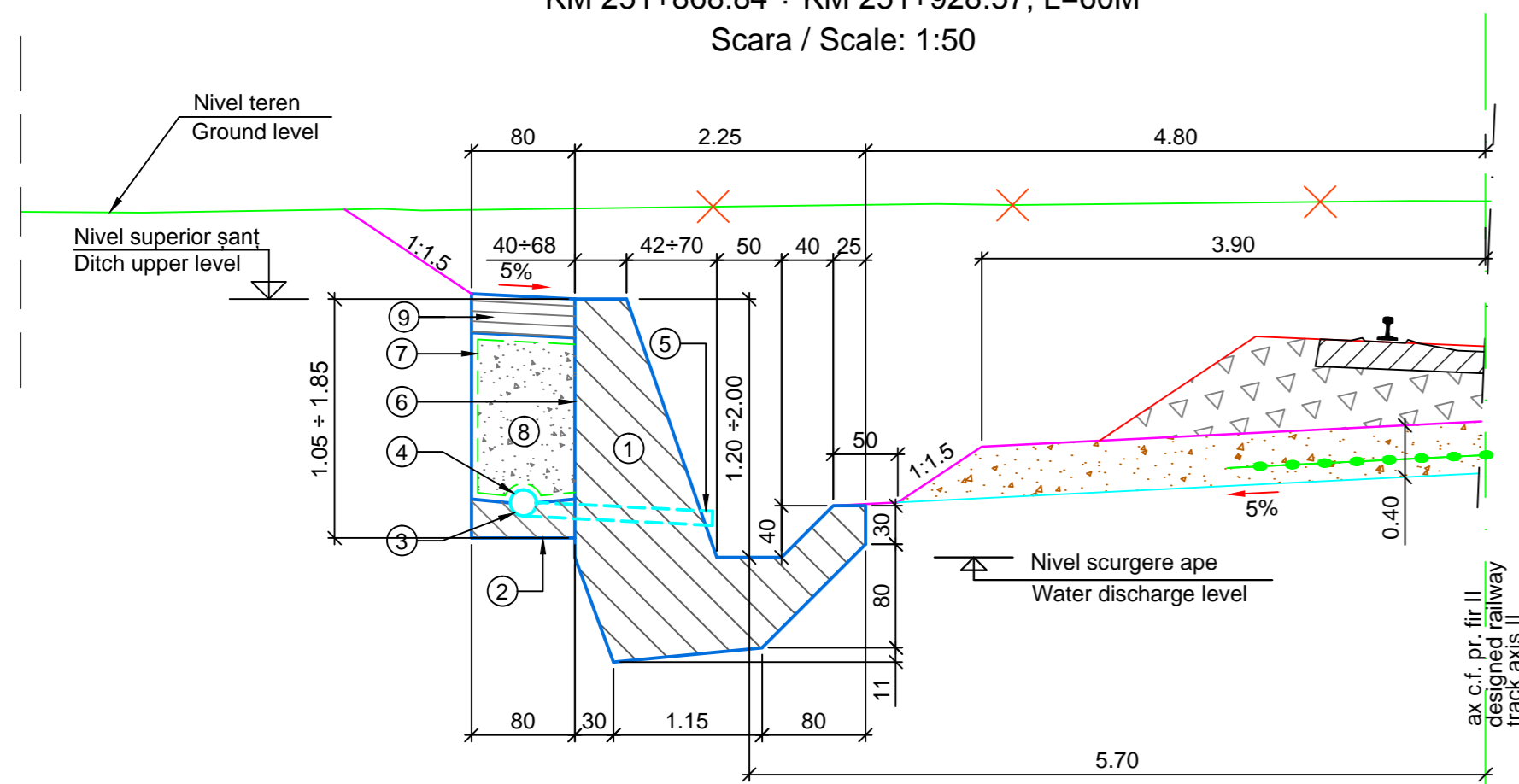
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

ȘANȚ RANFORSAT MONOLIT / PLAIN CONCRETE STIFFENED DITCH

STÂNGA FIR II / LEFT TRACK II

KM 251+868.84 ÷ KM 251+928.57, L=60M

Scara / Scale: 1:50



LEGENDA

- Beton simplu clasa C 25/30 în șanțul ranforsat.
- Beton simplu clasa C 16/20 în fundație dren.
- Rigolă la dren sclivisită cu mortar de ciment, 2cm grosime.
- Tub PVC Ø200mm, perforat la partea superioară.
- Barbacană din tub PVC Ø110mm.
- Hidroizolație din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
- Filtru din material geotextil nețesut, întors sub capacul drenului.
- Umplutură drenantă din pietriș de râu, sort 7+31mm.
- Capac la dren din argilă.

LEGEND

- C 25/30 class concrete for stiffened ditch.
- C 16/20 class concrete for drain foundation.
- Raft for the drain, washed with cement mortar - 2cm thickness.
- Ø 200mm PVC tube perforated at the upper part.
- Ø 110mm PVC tube weeper.
- Filler bitumen cold-processed waterproofing in to layers at the back of the wall.
- Geo-textile material filter, folded under the drain cover.
- River gravel draining filling, sort 7+31mm.
- Drain clay cover.

ECHIVALARE KILOMETRAJ
KILOMETER EQUIVALENCE

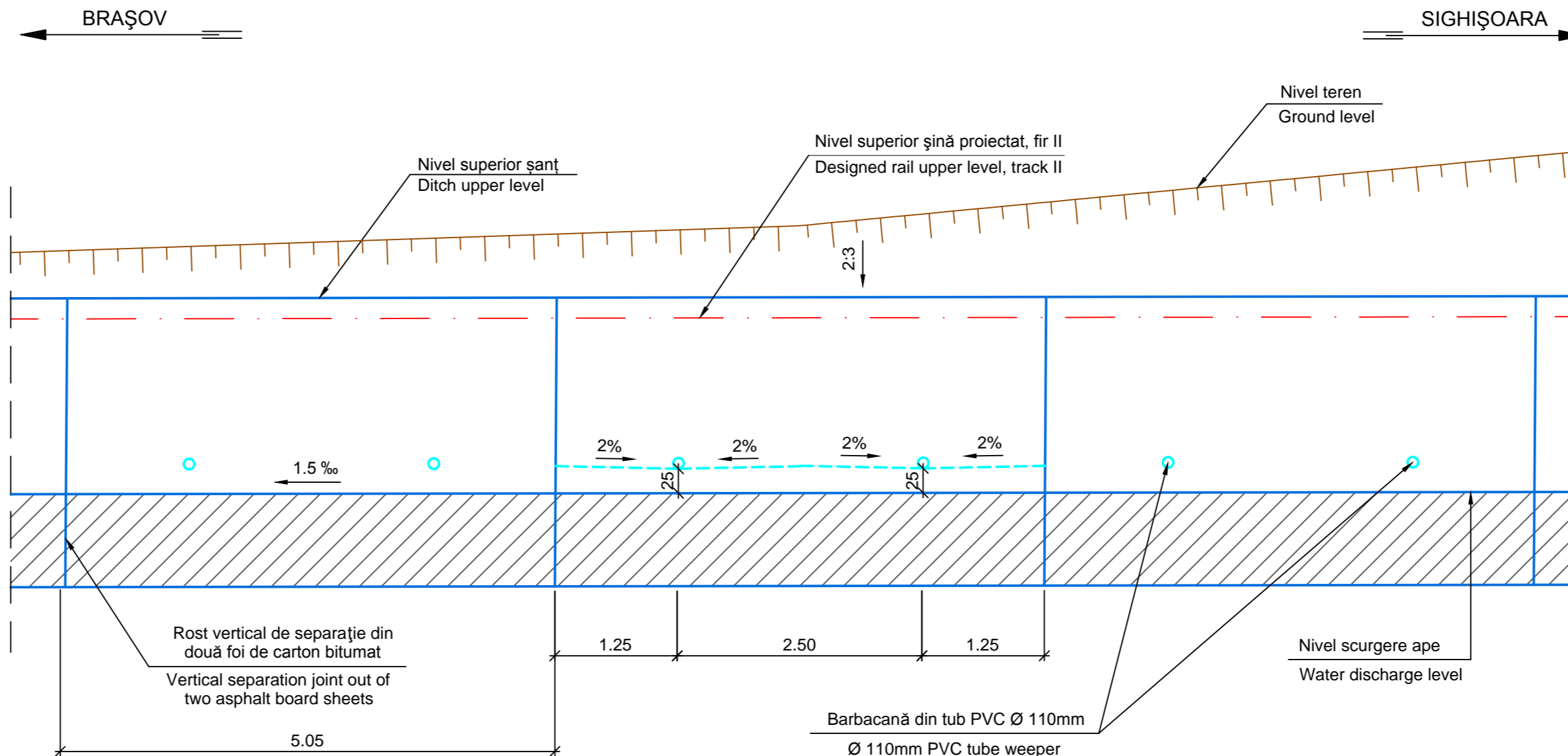
Fir I / Track I	Fir II / Track II
km 251+868.84	km 251+863.86
km 251+928.57	km 251+923.67

NOTĂ:

- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
- NOTE:
- The designed works shall be reported to track I kilometer.

ELEVAȚIE ȘANȚ RANFORSAT
REINFORCED DITCH ELEVATION

Scara / Scale 1:50



D	C	B	A	Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Sef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	Data Date	Semnătură Signature
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	V. Gradin		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsonul : Brașov - Sighișoara**
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section : Brașov - Sighișoara**

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase: D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Cața - Archita / Cața - Archita Section
ȘANȚ RANFORSAT MONOLIT, STÂNGA FIR II / MONOLITH REINFORCED DITCH LEFT TRACK II
Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
km 251+868.84 ÷ km 251+928.57

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	C	1 4

W B	C T	0 2	5	5	0 0 1	1
-----	-----	-----	---	---	-------	---