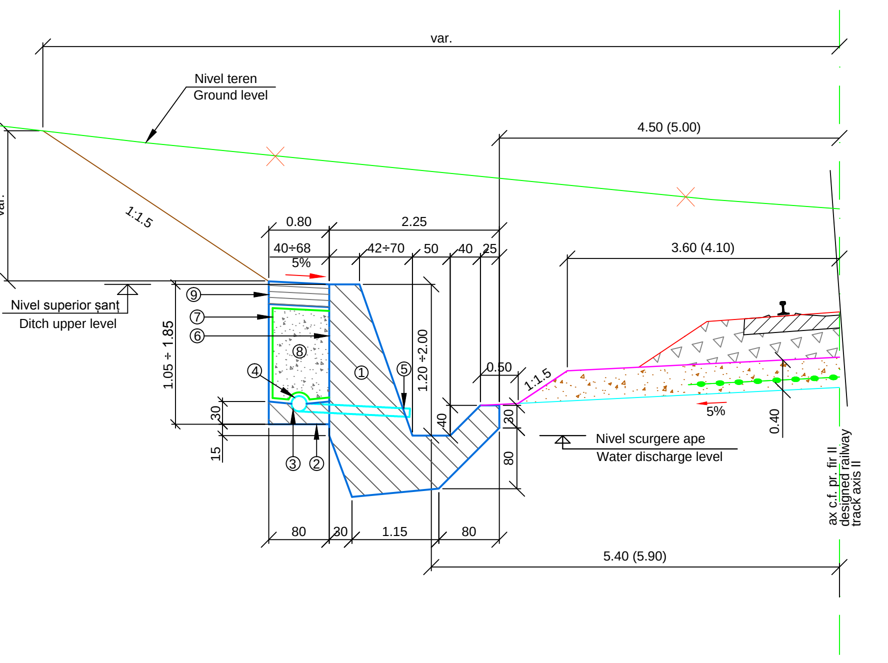
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

ŞANŢ RANFORSAT DIN BETON MONOLIT / PLAIN CONCRETE STIFFENED DITCH

STÂNGA / LEFT

KM 244+059.85 ÷ KM 244+069.80, L=10M ŞI / AND KM 244+511.00 ÷ KM 244+524.05, L=13M

Scara / Scale: 1:50



LEGENDA

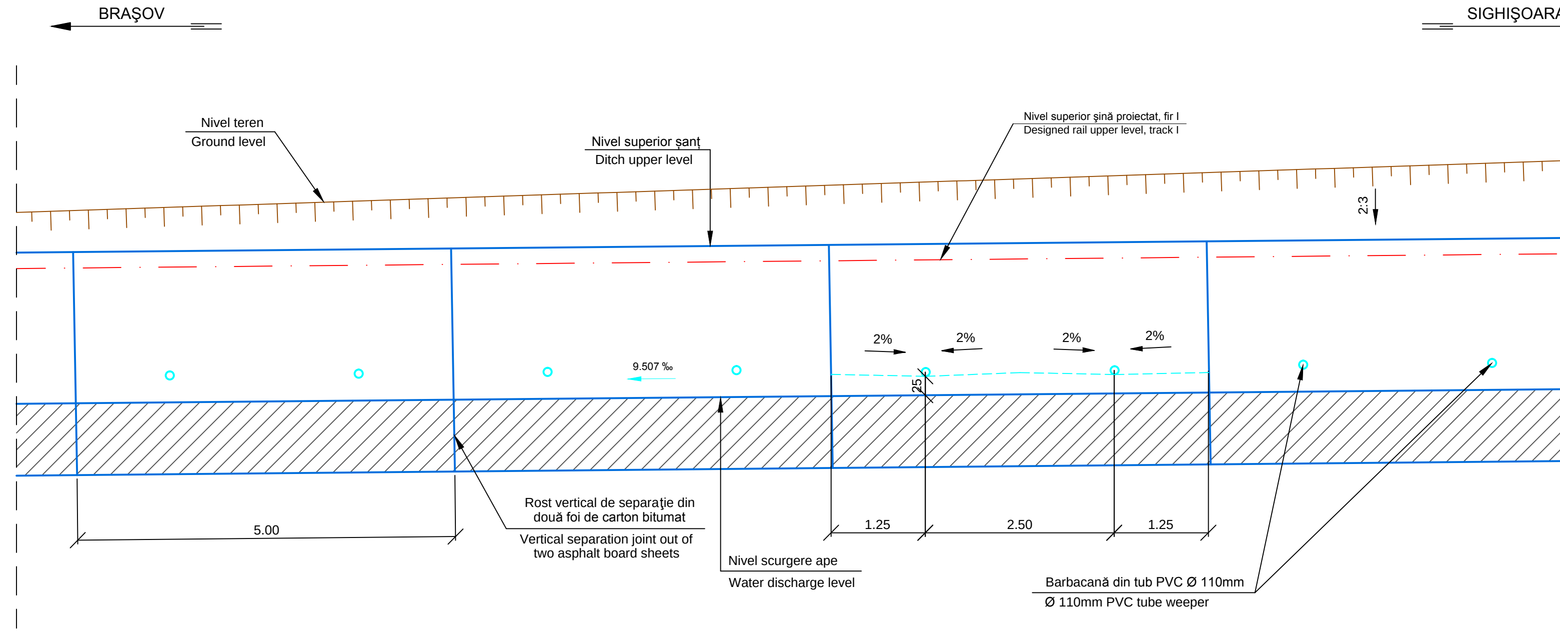
1. Beton simplu clasa C 25/30 în şanţul ranforsat.
2. Beton simplu clasa C 16/20 în fundaţie dren.
3. Rigolă la dren sclivisită cu mortar de ciment, 2cm grosime.
4. Tub PVC ø 200mm, perforat la partea superioară.
5. Barbacană din tub PVC ø110mm.
6. Hidroizolaţie din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
7. Filtru din material geotextil neţesut, întors sub capacul drenului.
8. Umplutură drenantă din pietriş de râu, sort 7÷31mm.
9. Capac la dren din argilă.

LEGEND

1. C 25/30 class concrete for stiffened ditch.
2. C 16/20 class concrete for drain foundation.
3. Raft for the drain, washed with cement mortar - 2cm thickness.
4. Ø 200mm PVC tube perforated at the upper part.
5. Ø 110mm PVC tube weeper.
6. Filler bitumen cold-processed waterproofing in to layers at the back of the wall.
7. Geo-textile material filter, folded under the drain cover.
8. River gravel draining filling, sort 7÷31mm.
9. Drain clay cover.

ELEVAŢIE ŞANŢ RANFORSAT
REINFORCED DITCH ELEVATION

Scara / Scale 1:50



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

SPRIJINIRE CU COLOANE DE BETON ARMAT Ø 1080MM / PROPPING WITH REINFORCED CONCRETE COLUMNS Ø 1080MM

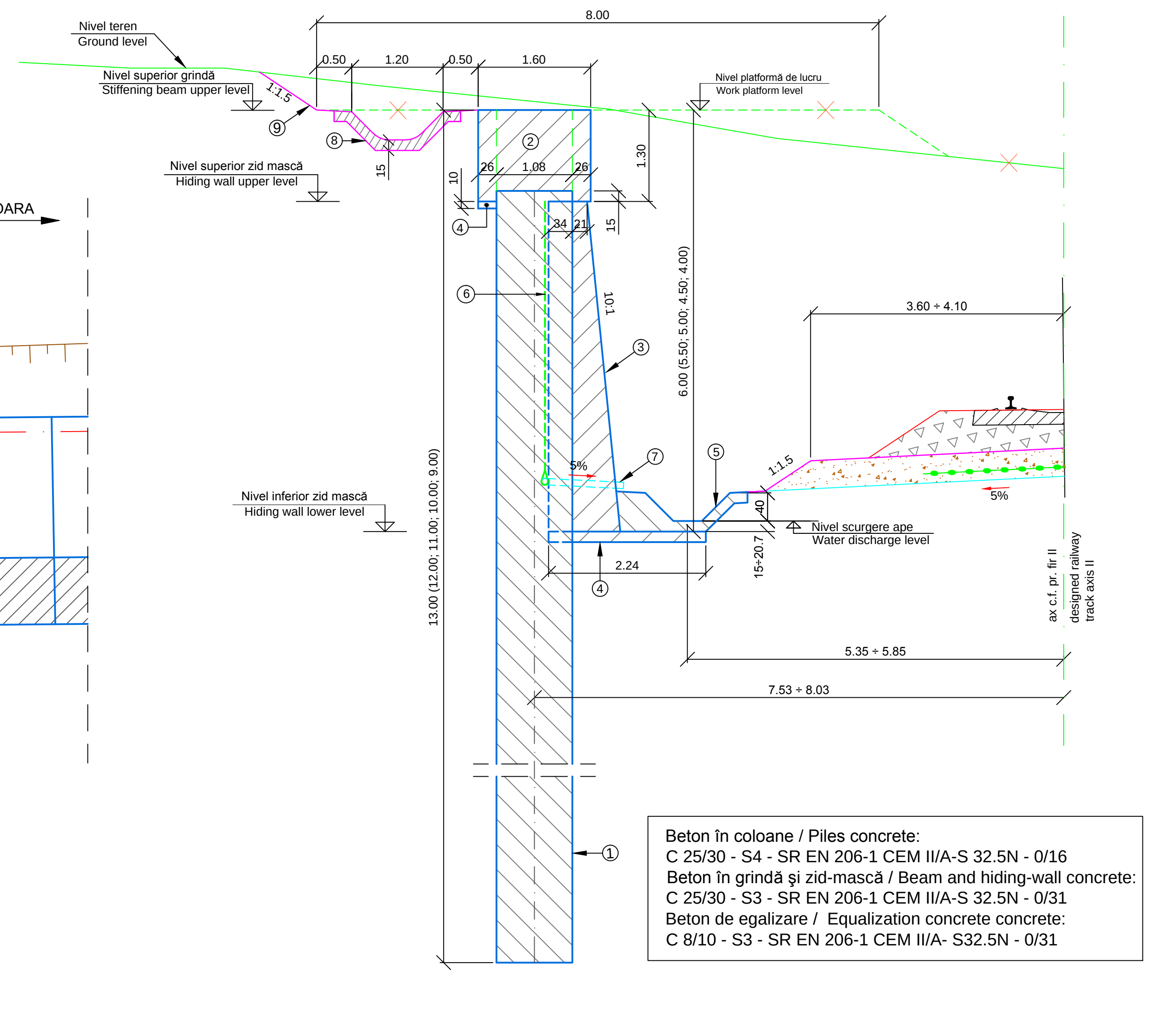
STÂNGA / LEFT

KM 244+069.80 ÷ KM 244+099.56, L=30.00M ŞI / AND KM 244+103.66 ÷ KM 244+511.00, L=408.00M

ŞANŢ DE GARDĂ / GUARD DITCH

STÂNGA / LEFT KM 244+103.66 ÷ KM 244+524.05, L=426.00M

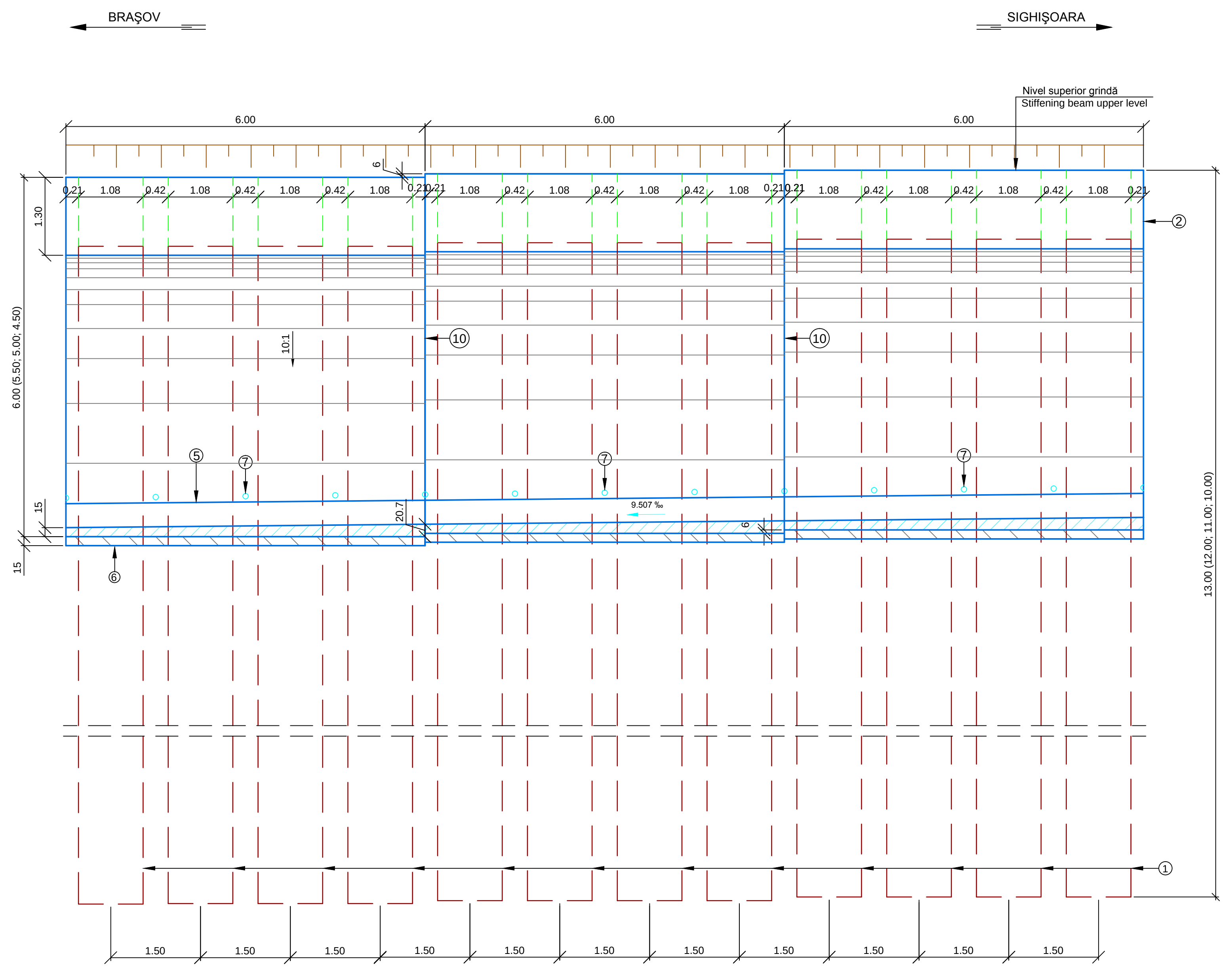
Scara / Scale: 1:50



Beton în coloane / Piles concrete:
C 25/30 - S4 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32.5N - 0/16
Beton în grindă şi zid-mască / Beam and hiding-wall concrete:
C 25/30 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32.5N - 0/31
Beton de egalizare / Equalization concrete concrete:
C 8/10 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A- S32.5N - 0/31

ELEVAŢIE SPRIJINIRE CU COLOANE DE BETON ARMAT
PROPPING WITH REINFORCED CONCRETE COLUMNS ELEVATION

Scara / Scale 1:50



LEGENDĂ:

1 Coloane din beton armat, D=1080mm
2 Zid mască
3 Grindă de solidarizare din beton armat C 25/30
4 Beton de egalizare, clasa C 8/10
5 Şanţ din beton monolit C 25/30
6 Geocompozit drenant
7 Barbacană din tub PVC ø 90mm
8 Şanţ monolit din beton clasa C 25/30 (plan EA5101E00BBTR0001002)
9 Pământ vegetal
10 Rost de separaţie din două foi de carton bitumat

LEGEND:

1 Reinforced concrete columns Ø 1080mm
2 Hiding wall
3 C 25/30 class concrete stiffening beam
4 C 8/10 equalization concrete
5 C 25/30 class concrete monolith ditch
6 Draining geo-composite
7 PVC tube weeper, D=90mm
8 C 25/30 class concrete monolith ditch (drawing EA5101E00BBTR0001002)
9 Vegetal soil
10 Vertical separation joint out of two asphalt board sheets

NOTĂ:

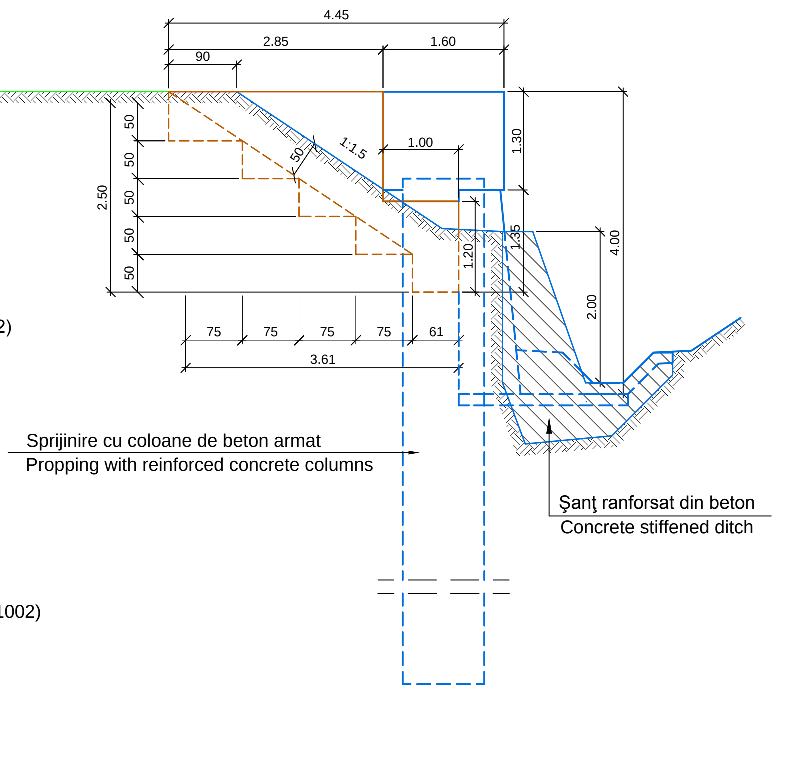
1. Detaliile pentru armarea coloanelor se găsesc în planşa EA51 01 E 00 BB CT 000 X 017
2. Detaliile pentru armarea grinzii de solidarizare şi zidului-mască se găsesc în planşa EA51 01 E 00 BB CT 000 X 018
3. Dimensiunile coloanelor proiectate se vor definitiva după realizarea investigaţiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.

NOTE:

1. The details for column reinforcement are found in drawing EA51 01 E 00 BB CT 000 X 017
2. The details for reinforcement of stiffening beam and hiding wall are found in drawing EA51 01 E 00 BB CT 000 X 018
3. The dimensions of the designed retaining wall will be finalized after receiving the required geotechnical investigations.

DETALIU ZID ÎNTORS
REVERTED WALL DETAIL

Scara / Scale 1:50



ECHIVALARE KILOMETRAJ
KILOMETER EQUIVALENCE

Fir I / Track I	Fir II / Track II
km 244+059.85	km 244+049.97
km 244+069.80	km 244+059.94
km 244+099.56	km 244+089.78
km 244+103.66	km 244+093.90
km 244+511.00	km 244+501.46
km 244+524.05	km 244+514.49

NOTĂ:
- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.

NOTE:
- The designed works shall be reported to track I kilometer.

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader — Scott Wilson — OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH — TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

AREX COMPANY

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	F. Mihai		

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Caţa - Archita / Caţa - Archita Section
Consolidare stânga fir II, zona km 244+059,85 ÷ km 244+524,05
Consolidation left track II, area km 244+059,85 ÷ km 244+524,05

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01

E A 5 1 | 0 1 | E | 1 4 | P B | C T | 0 0 | 8 | X | 0 0 1 | 2