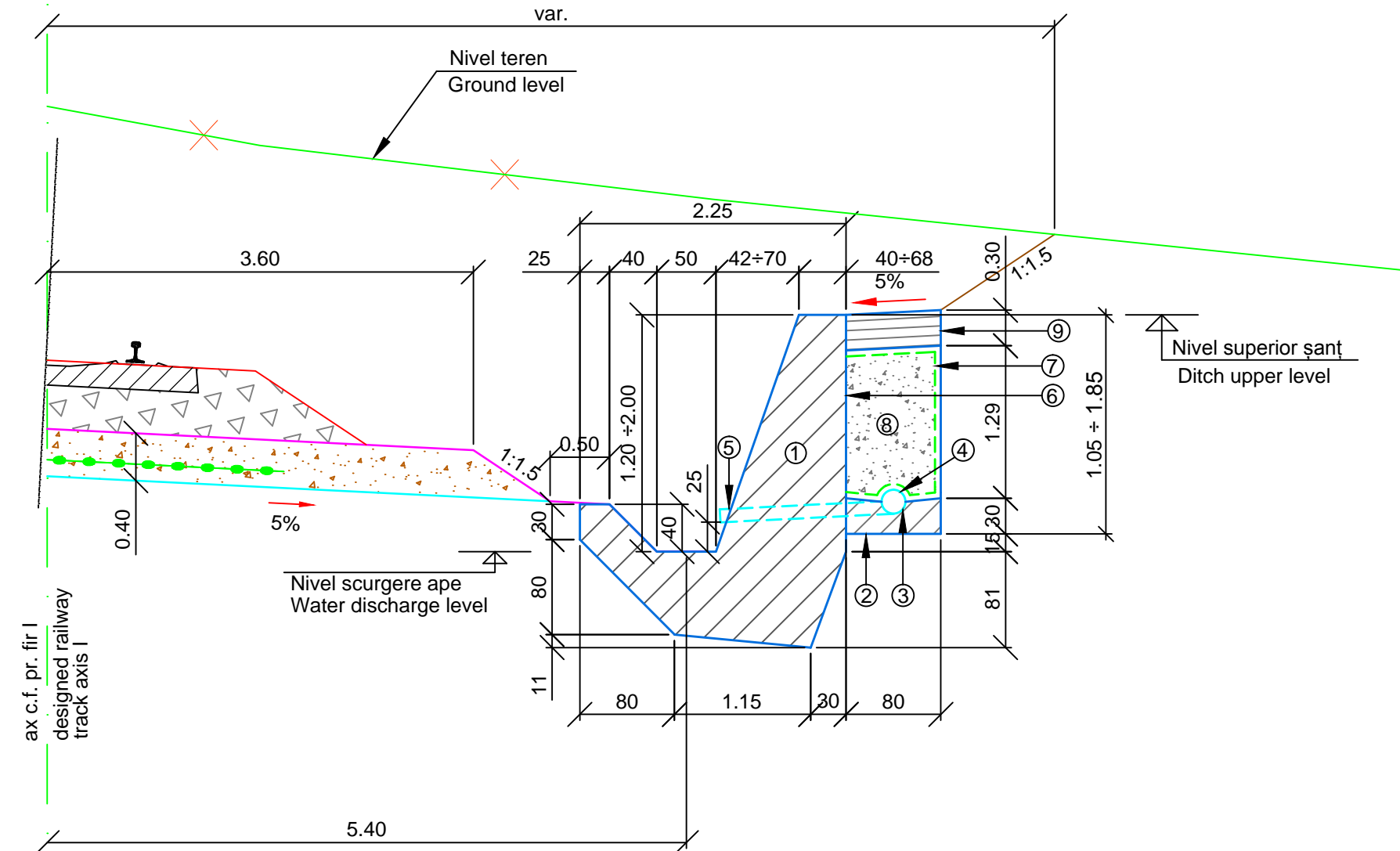


PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

ȘANȚ RANFORSAT DIN BETON / PLAIN CONCRETE STIFFENED DITCH
DREAPTA FIR I / RIGHT TRACK I
KM 244+153.80 ÷ KM 244+464.00, L=310M
Scara / Scale: 1:50



LEGENDA

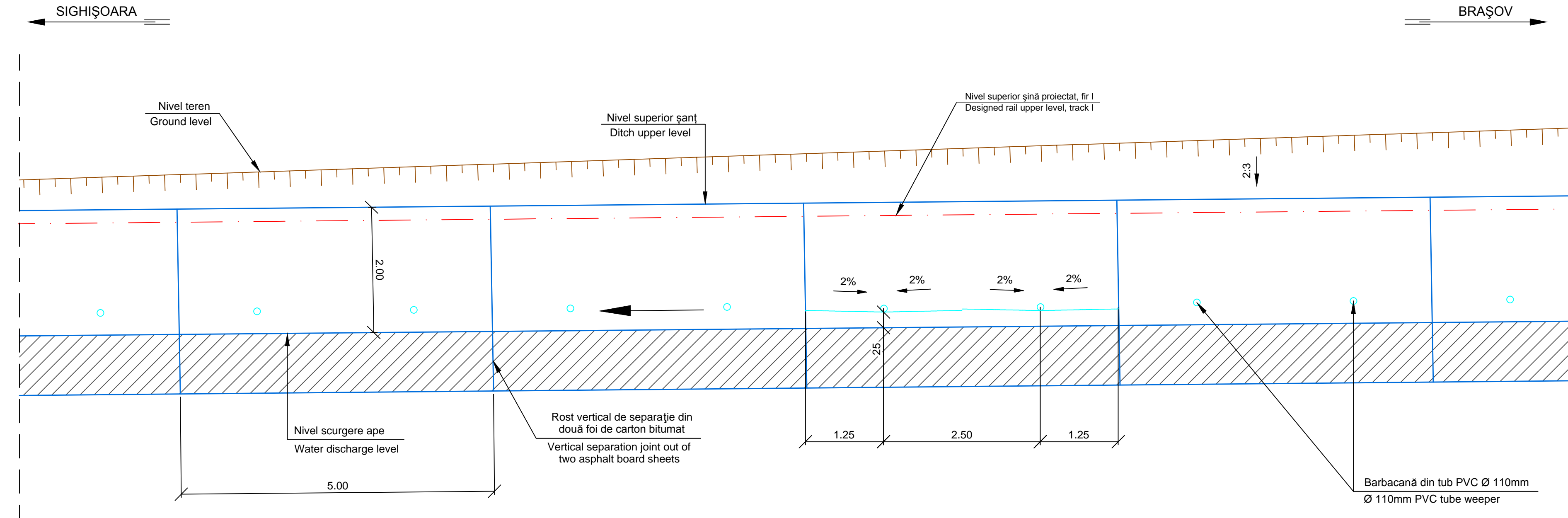
- Beton simplu clasa C 25/30 în șanțul ranforsat.
- Beton simplu clasa C 16/20 în fundație dren.
- Rigolă la dren scivisită cu mortar de ciment, 2cm grosime.
- Tub PVC ø 200mm, perforat la partea superioară.
- Barbacană din tub PVC ø110mm.
- Hidroizolație din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
- Filtru din material geotextil nețesut, întors sub capacul drenului.
- Umplutură drenantă din pietriș de râu, sort 7+31mm.
- Capac la dren din argilă.

LEGEND

- C 25/30 class concrete for stiffened ditch.
- C 16/20 class concrete for drain foundation.
- Raft for the drain, washed with cement mortar - 2cm thickness.
- ø 200mm PVC tube perforated at the upper part.
- ø 110mm PVC tube weeper.
- Filler bitumen cold-processed waterproofing in to layers at the back of the wall.
- Geo-textile material filter, folded under the drain cover.
- River gravel draining filling, sort 7+31mm.
- Plain concrete drain cover - class C 25/30, 15cm thickness.

ELEVAȚIE ȘANȚ RANFORSAT REINFORCED DITCH ELEVATION

Scara / Scale 1:50



D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	Data Date	Semnătură Signature
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	S. Enache		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsoanel : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project 2004/RO/16/PIPA/003
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Cața - Archita / Cața - Archita Section
ȘANȚ RANFORSAT DIN BETON DREAPTA FIR I / CONCRETE REINFORCED DITCH RIGHT TRACK I
Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
km 244+153,80 ÷ km 244+464,00

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 1 4 W B C T 0 0 9 5 0 0 1 1			