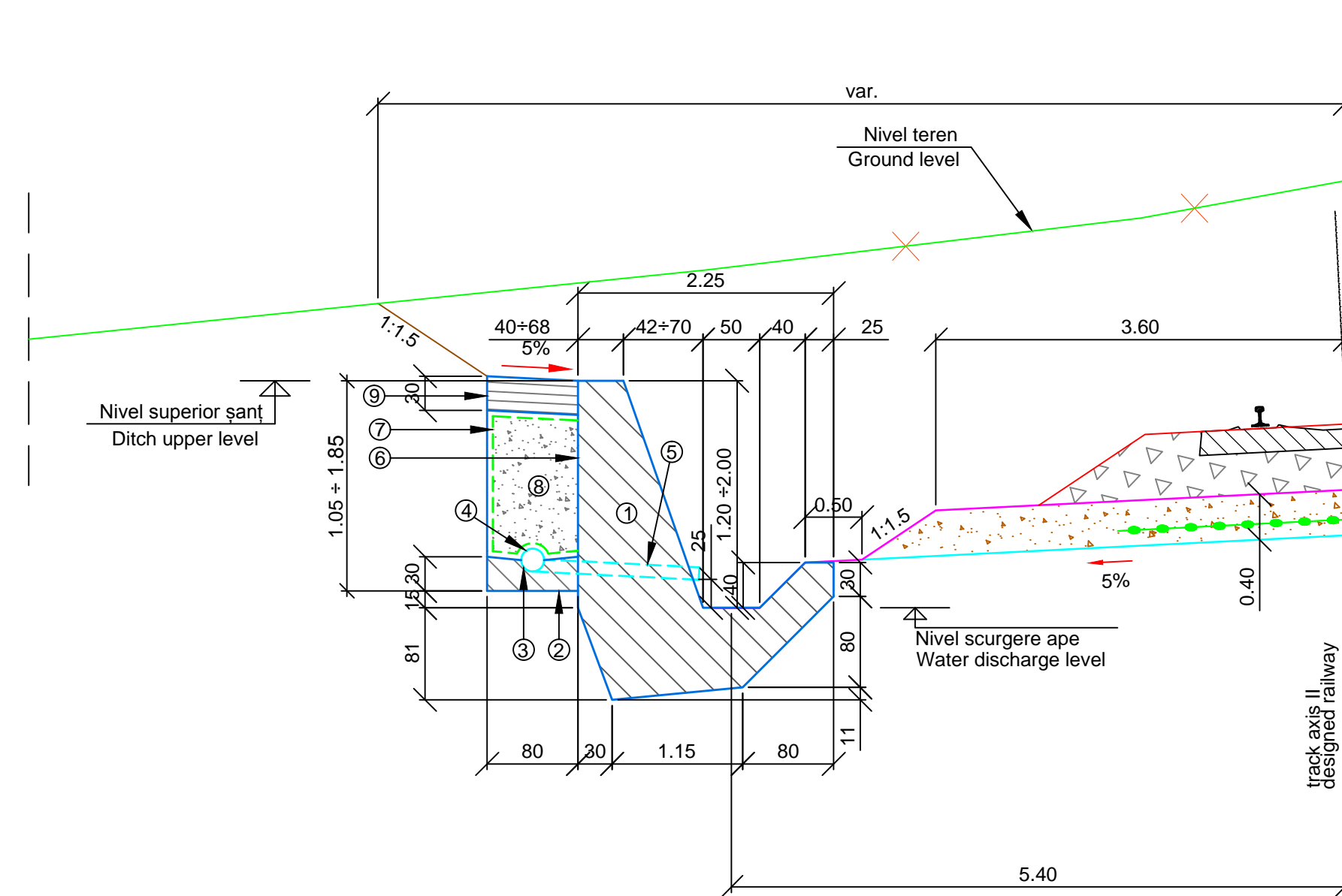


PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

ȘANȚ RANFORSAT DIN BETON / PLAIN CONCRETE STIFFENED DITCH
STÂNGA FIR II / LEFT TRACK II
KM 253+924.37 ÷ KM 253+978.80, L=54.50M
Scara / Scale: 1:50



LEGENDA

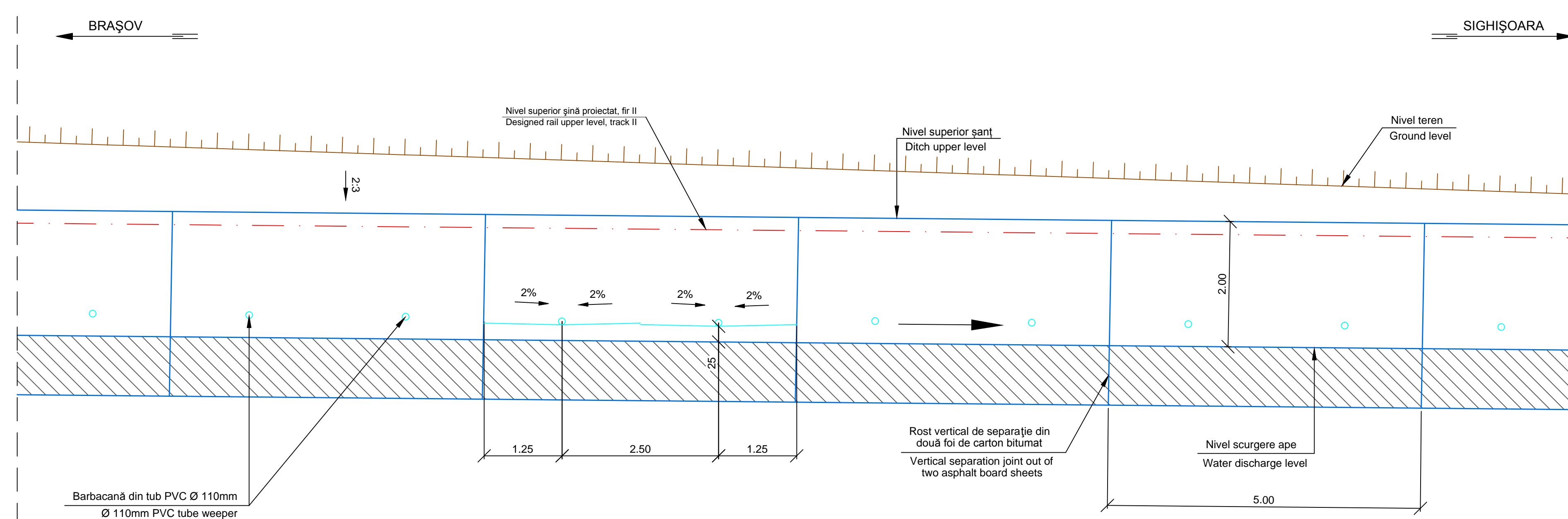
- Beton simplu clasa C 25/30 în șanțul ranforsat.
- Beton simplu clasa C 16/20 în fundație dren.
- Rigolă la dren scivisită cu mortar de ciment, 2cm grosime.
- Tub PVC Ø 200mm, perforat la partea superioară.
- Barbacană din tub PVC Ø 110mm.
- Hidroizolație din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
- Filtru din material geotextil neșesut, întors sub capacul drenului.
- Umplutură drenantă din pietriș de râu, sort 7+31mm.
- Capac la dren din argilă.

LEGEND

- C 25/30 class concrete for stiffened ditch.
- C 16/20 class concrete for drain foundation.
- Raft for the drain, washed with cement mortar - 2cm thickness.
- Ø 200mm PVC tube perforated at the upper part.
- Ø 110mm PVC tube weeper.
- Filler bitumen cold-processed waterproofing in to layers at the back of the wall.
- Geo-textile material filter, folded under the drain cover.
- River gravel draining filling, sort 7+31mm.
- Plain concrete drain cover - class C 25/30, 15cm thickness.

ELEVAȚIE ȘANȚ RANFORSAT REINFORCED DITCH ELEVATION

Scara / Scale 1:50



ECHIVALARE KILOMETRAJ
KILOMETER EQUIVALENCE

| | |
|-----------------|-------------------|
| Fir I / Track I | Fir II / Track II |
| km 253+924.37 | km 253+916.98 |
| km 253+978.70 | km 251+971.40 |

NOTĂ:
- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
NOTE:
- The designed works shall be reported to track I kilometer.



| | | | | | |
|-----------------|--------------|-------------------------------------|------------------------|---|-----------------------------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Indice Index | Data Date | Modificare Modification/Revision | Proiectant Designer | Aprobat Consultant Approved Consultant | Aprobat CFR Approved CFR |



GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT





PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

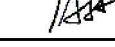

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



| CONSULTANT / CONSULTANT | | | Data Date | Semnătură Signature |
|-------------------------|---|-------------|--------------|---|
| Aprobat Approved | Șef proiect Project manager | R. Liuzza | dec. 2011 |  |
| Aprobat Approved | Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator | C. Gambelli | dec. 2011 |  |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | A. Troiano | dec. 2011 |  |

| SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR | | | | |
|--------------------------------|--|------------------------|--|---|
| Aprobat Approved | Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible | A. Stanciu - Dinulescu | |  |
| Întocmit Elaborated | Proiectant Designer | S. Enache | | |

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsoanel : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project
2004/RO/16/PIPA/003
Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Cața - Archita / Cața - Archita Section
ȘANȚ RANFORSAT DIN BETON, STÂNGA FIR II / CONCRETE REINFORCED DITCH, LEFT TRACK II
Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
km 253+924,37 ÷ km 253+978,80

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------|---------------------|
| Codificare / Codification System | Scara / Scale 1:50 | LOT / LOT | Nr. / No 01 / 01 |
| E A 5 1 | 0 1 | C | 1 4 |
| W B | C T | 0 3 | 1 5 |
| 0 0 1 | 1 | | |