

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC / CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

REFACERE ȘI CONSOLIDARE TERASAMENT FIR II / EMBANKMENT REPAIR AND CONSOLIDATION FOR TRACK II

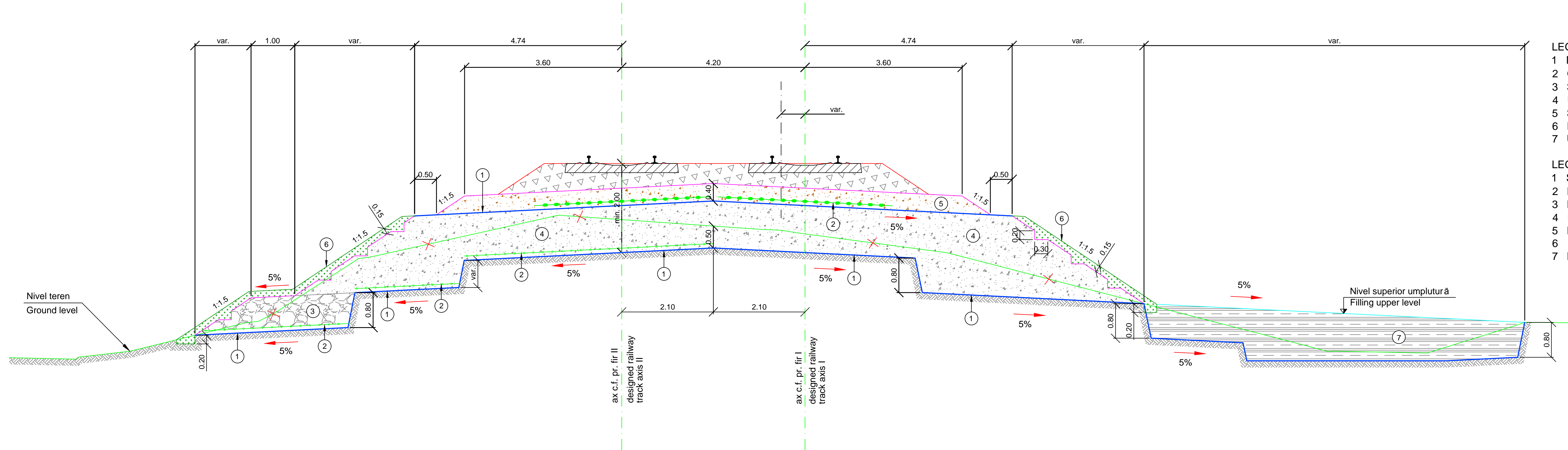
KM 195+178.00 ÷ KM 195+948.00, L=770.00M

UMPLUTURI DIN PĂMÂNT LOCAL DREAPTA C.F.

FILLING OUT OF LOCAL SOIL - RIGHT RAILWAY LINE

KM 195+028.00 ÷ KM 196+103.00, L=1075.00M

Scara / Scale: 1:50



LEGENDĂ:

- 1 Material geotextil de separație, $g=300g/m^2$
- 2 Geogriile din polipropilenă biaxiale, $R \geq 30 KN/m$, juxtapuse
- 3 Saltea din piatră brută
- 4 Umplutură din balast de râu sort 0-70mm, $Un > 15$
- 5 Strat de formă
- 6 Pământ vegetal în grosime de 15cm, fărâmițat, însămânțat
- 7 Umplutură din pământ local

LEGEND:

- 1 Separating geotextile material, $g=300g/m^2$
- 2 Biaxial polypropylene geogrids, $R \geq 30 KN/m$, juxtaposed
- 3 Rough stone mattress
- 4 Filling out of river ballast, sort 0-70mm, $Un > 15$
- 5 Formation protection layer
- 6 15cm thick vegetal soil, granulated, overgrown with grass
- 7 Filling out of local soil

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat	Șef proiect	R. Liuzza	Data	Semnătură
Aprobat	Project manager		dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat	Expert Cheie	A. Troiano	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Checked	Key Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat	Responsabil Subconsultant	A. Stanciu - Dinulescu	Data	Semnătură
Aprobat	Subconsultant Responsible			<i>[Signature]</i>
Intocmit	Proiectant	D. Zinculescu		
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project
 2004/RO/16/P/PA/003
 Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
 Interval Feldioara - Apața / Feldioara - Apața Section
 Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
 km 195+178.00 ÷ km 195+778.00

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 0 8 W B C T 0 0 1 X 0 0 1 1			