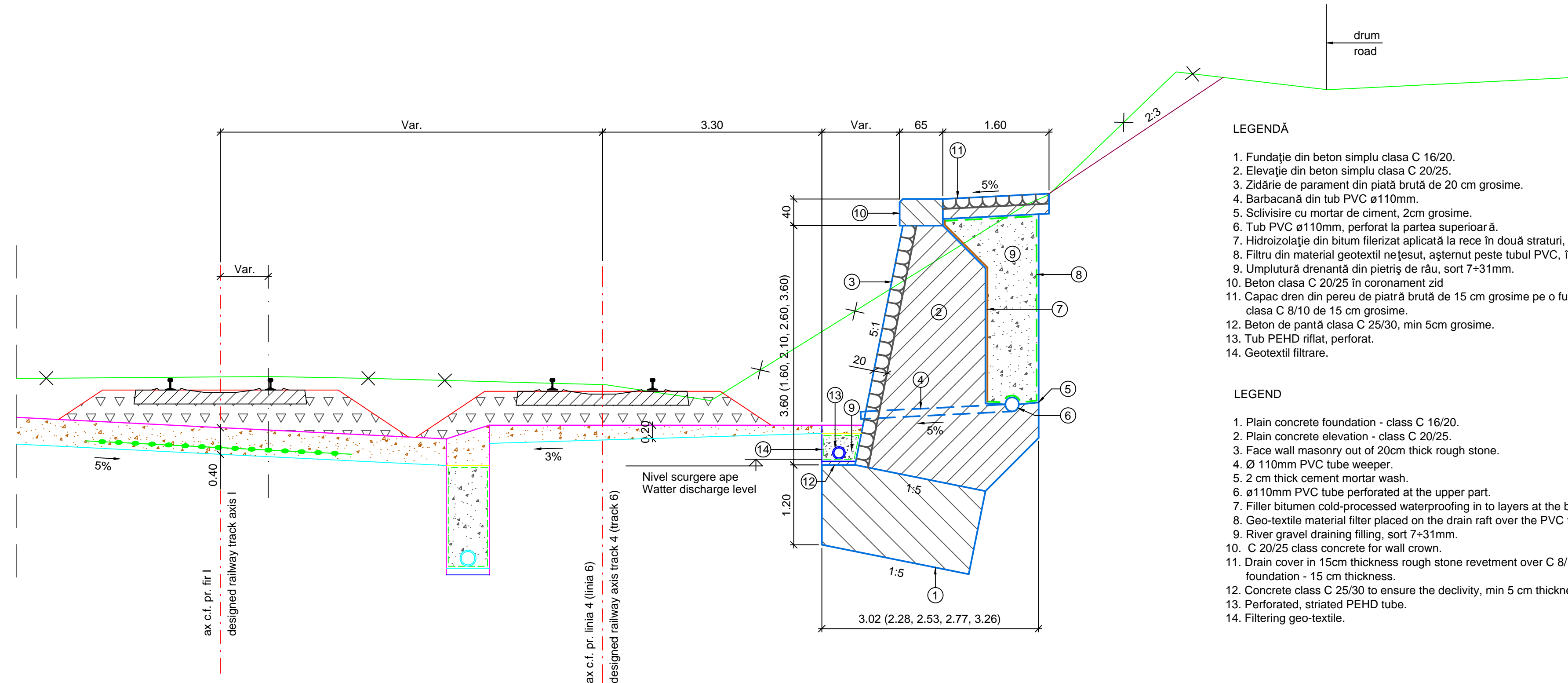


# PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC / CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

ZID SPRIJIN DIN BETON / CONCRETE RETAINING WALL  
 DREAPTA / RIGHT KM 281+289.00 ÷ KM 281+456.90, L=168.25M  
 Scara / Scale: 1:50

NOTĂ:  
 - Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I  
 - Dimensiunile zidului de sprijin proiectat se vor definitiva după primirea investigațiilor geotehnice solicitate.

NOTE:  
 - The designed works shall be reported to track I kilometer.  
 - The dimensions of the designed retaining wall will be finalized after receiving the required geotechnical investigations.



## LEGENDĂ

1. Fundație din beton simplu clasa C 16/20.
2. Elevație din beton simplu clasa C 20/25.
3. Zidărie de parament din piatră brută de 20 cm grosime.
4. Barbacană din tub PVC ø110mm.
5. Scivisire cu mortar de ciment, 2cm grosime.
6. Tub PVC ø110mm, perforat la partea superioară.
7. Hidroizolație din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
8. Filtru din material geotextil nețesut, așternut peste tubul PVC, întors sub capacul drenului.
9. Umplutură drenantă din pietriș de râu, sort 7+31mm.
10. Beton clasa C 20/25 în coronament zid
11. Capac dren din pereu de piatră brută de 15 cm grosime pe o fundație de beton clasa C 8/10 de 15 cm grosime.
12. Beton de pantă clasa C 25/30, min 5cm grosime.
13. Tub PEHD riflat, perforat.
14. Geotextil filtrare.

## LEGEND

1. Plain concrete foundation - class C 16/20.
2. Plain concrete elevation - class C 20/25.
3. Face wall masonry out of 20cm thick rough stone.
4. Ø 110mm PVC tube weeper.
5. 2 cm thick cement mortar wash.
6. ø110mm PVC tube perforated at the upper part.
7. Filler bitumen cold-processed waterproofing in 2 layers at the back of the wall.
8. Geo-textile material filter placed on the drain raft over the PVC tube, folded under the drain cover.
9. River gravel draining filling, sort 7+31mm.
10. C 20/25 class concrete for wall crown.
11. Drain cover in 15cm thickness rough stone revetment over C 8/10 class concrete foundation - 15 cm thickness.
12. Concrete class C 25/30 to ensure the declivity, min 5 cm thickness.
13. Perforated, striated PEHD tube.
14. Filtering geo-textile.

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR


**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**ROMANIAN GOVERNMENT**


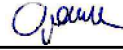
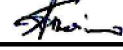

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT**


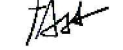

**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CLIENT / CLIENT






CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	V. Gradin		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,  
**Tronsoanel: Brașov - Sighișoara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brașov - Sighișoara**

**Proiect/Project**  
 2004/RO/16/P/PA/003  
**Faza / Phase:**  
 D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Stația Sighișoara / Sighișoara Station  
 Profil caracteristic / Characteristic cross section  
 km 281+289.00 ÷ km 281+456.90

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01																					
<table border="1"> <tr> <td>E</td><td>A</td><td>5</td><td>1</td> <td>0</td><td>1</td> <td>C</td> <td>2</td><td>1</td> <td>W</td><td>B</td> <td>C</td><td>T</td> <td>0</td><td>0</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0</td><td>0</td><td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>				E	A	5	1	0	1	C	2	1	W	B	C	T	0	0	2	3	0	0	1	1
E	A	5	1	0	1	C	2	1	W	B	C	T	0	0	2	3	0	0	1	1				