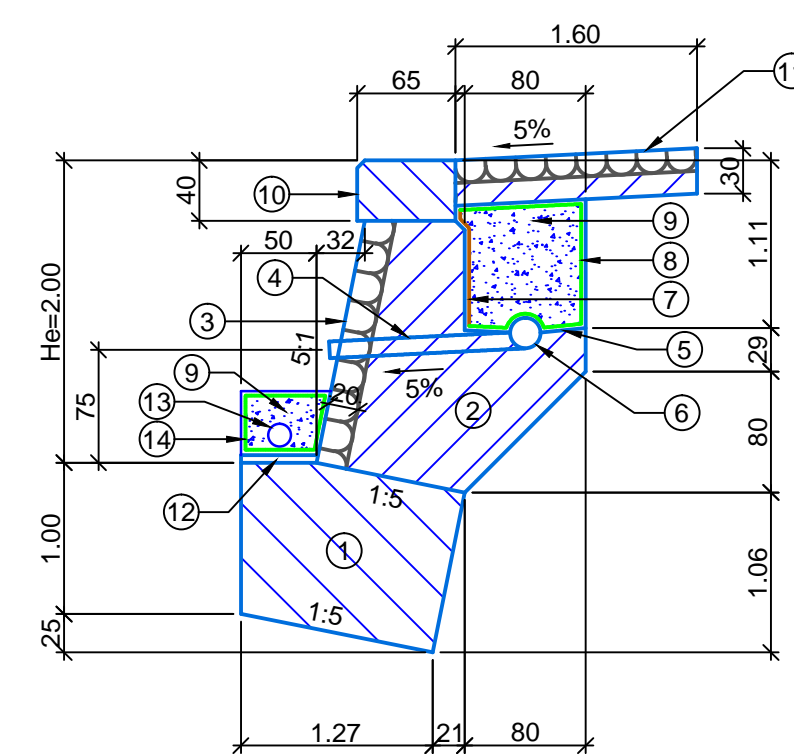


**SECȚIUNI TRANSVERSALE TIP / TYPE CROSS SECTIONS**  
**ZID SPRIJIN DIN BETON / CONCRETE RETAINING WALL**

Scara / Scale 1:50

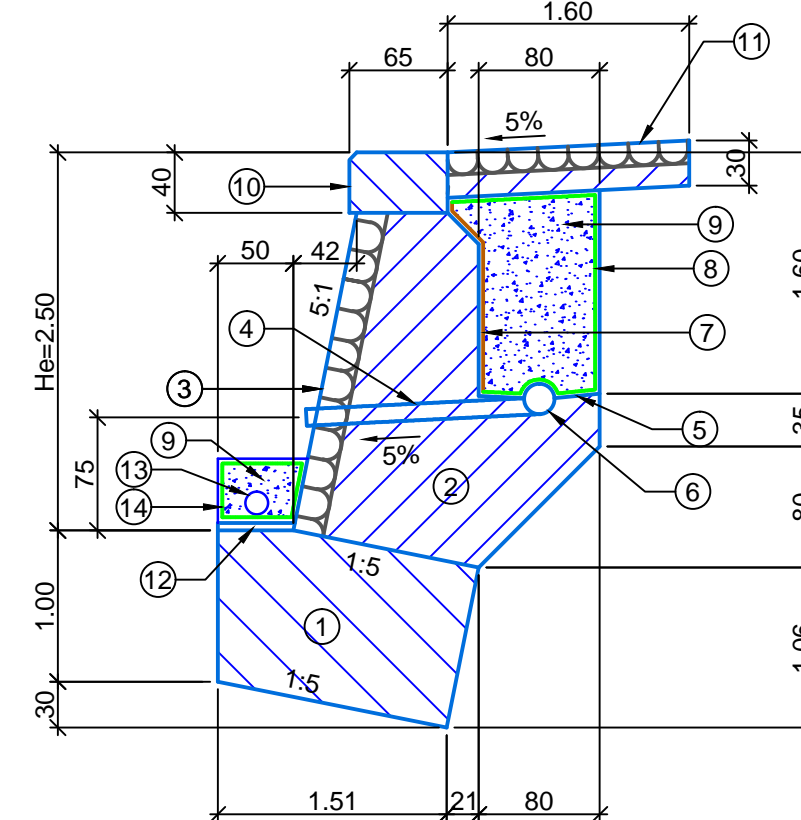
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP I**  
**TYPE I CROSS SECTION**

Se aplica pe zonele / Applicable between  
 km 281+289.00 + km 281+299.00, L = 10m



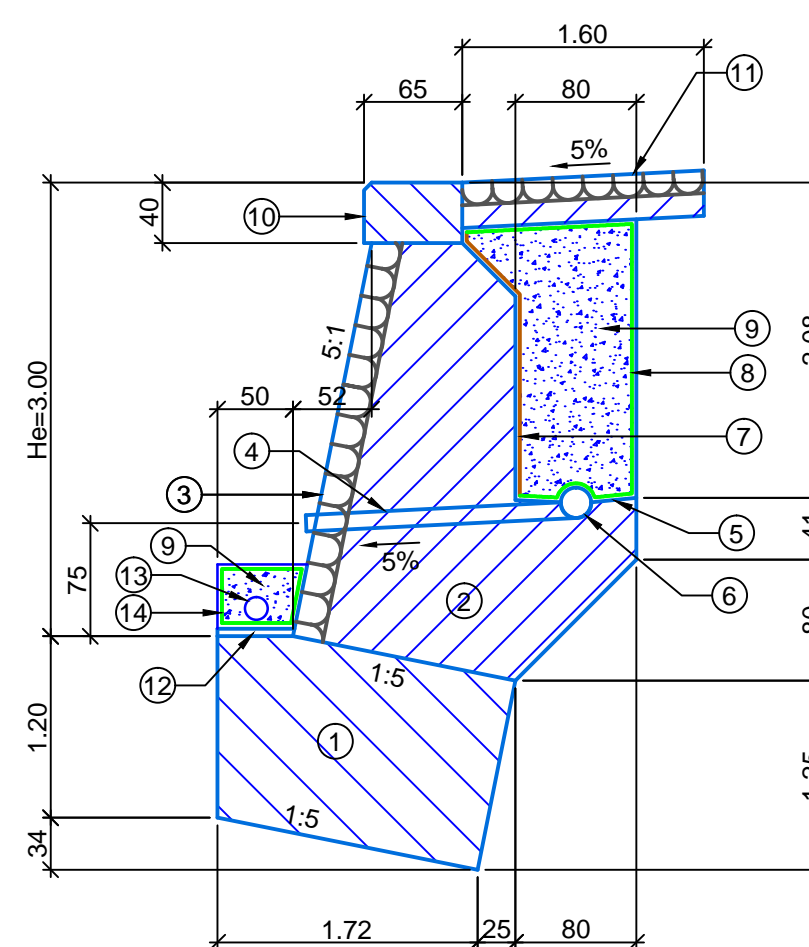
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP II**  
**TYPE II CROSS SECTION**

Se aplica pe zonele / Applicable between  
 km 281+299.00 + km 281+314.00, L = 15m



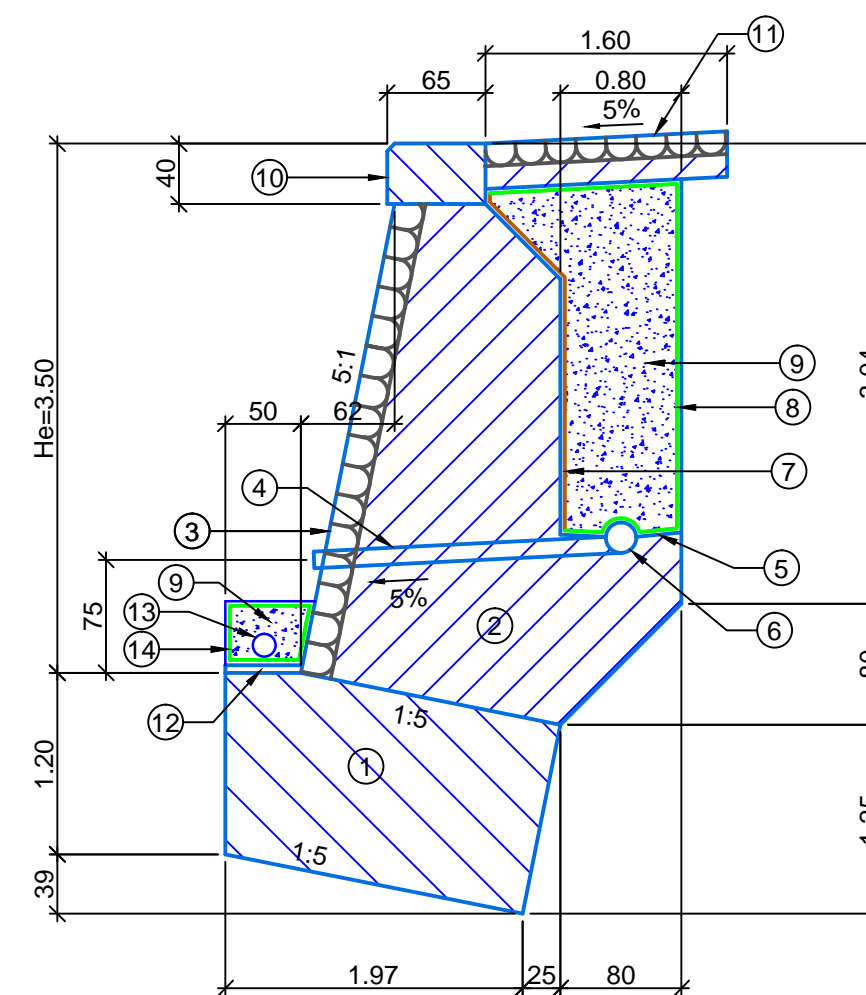
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP III**  
**TYPE III CROSS SECTION**

Se aplica pe zonele / Applicable between  
 km 281+314.00 + km 281+334.00, L = 20m



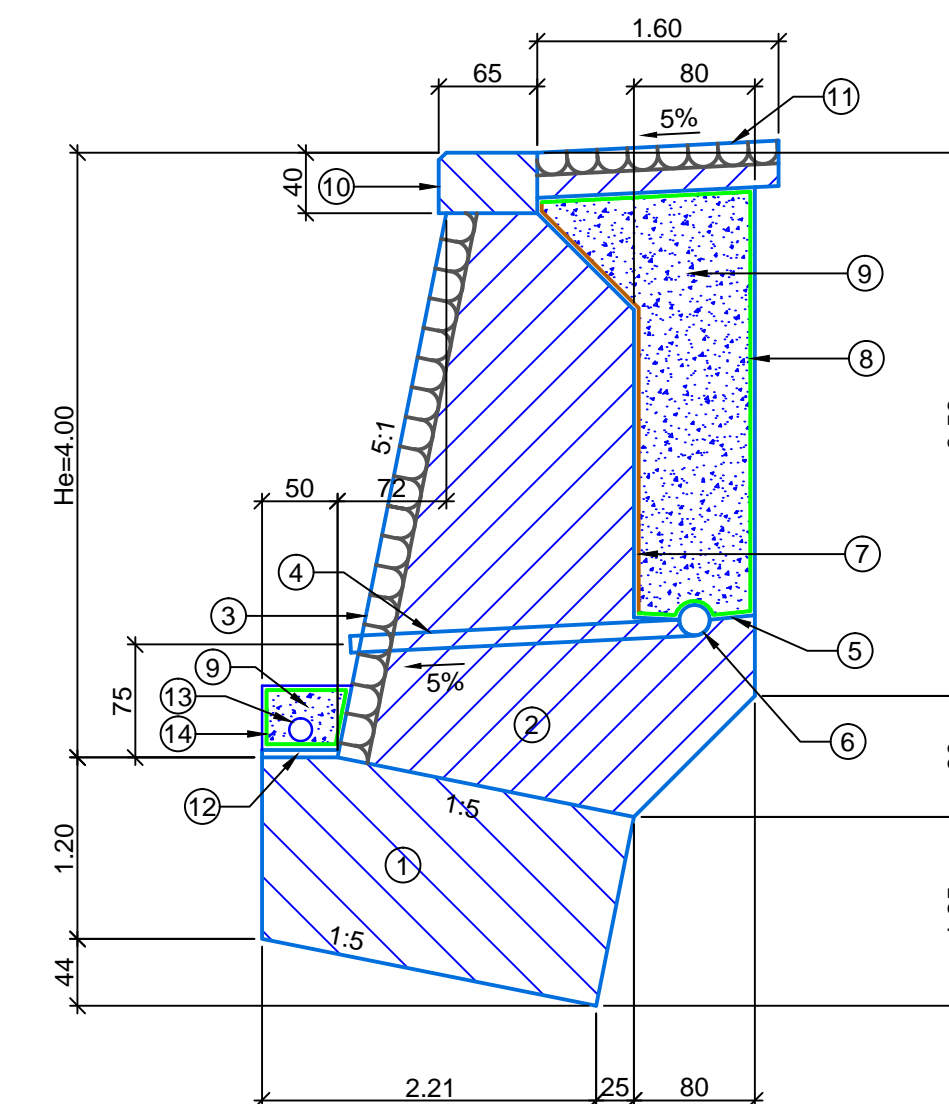
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP IV**  
**TYPE IV CROSS SECTION**

Se aplica pe zonele / Applicable between  
 km 281+334.00 + km 281+364.00, L = 30m



**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP V**  
**TYPE V CROSS SECTION**

Se aplica pe zonele / Applicable between  
 km 281+364.00 + km 281+456.90, L = 93.25m



**LEGENDĂ**

- Fundație din beton simplu clasa C 16/20.
- Elevație din beton simplu clasa C 20/25.
- Zidărie de parament din piatră brută de 20 cm grosime.
- Barbacană din tub PVC ø110mm.
- Scivisire cu mortar de ciment, 2cm grosime.
- Tub PVC ø110mm, perforat la partea superioară.
- Hidroizolație din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi, pe spatele zidului.
- Filtru din material geotextil nețesut, așternut peste tubul PVC, întors sub capacul drenului.
- Umplutură drenantă din pietriș de râu, sort 7+31mm.
- Beton clasa C 20/25 în coronament zid
- Capac dren din pereu de piatră brută de 15 cm grosime pe o fundație de beton clasa C 8/10 de 15 cm grosime.
- Beton de pantă clasa C 25/30, min 5cm grosime.
- Tub PEHD riflat, perforat.
- Geotextil filtrare.

**NOTĂ:**

- Clasele de beton corespund cerințelor din "Îndrumător de proiectare a durabilității în conformitate cu SR 13510:2006, Anexa Națională de aplicare a SR EN 206-1".

**LEGEND**

- Plain concrete foundation - class C 16/20.
- Plain concrete elevation - class C 20/25.
- Face wall masonry out of 20cm thick rough stone.
- Ø 110mm PVC tube weeper.
- 2 cm thick cement mortar wash.
- Ø110mm PVC tube perforated at the upper part.
- Filler bitumen cold-processed waterproofing in to layers at the back of the wall.
- Geo-textile material filter placed on the drain raft over the PVC tube, folded under the drain cover.
- River gravel draining filling, sort 7-31mm.
- C 20/25 class concrete for wall crown.
- Drain cover in 15cm thickness rough stone revetment over C 8/10 class concrete foundation - 15 cm thickness.
- Concrete class C 25/30 to ensure the declivity, min 5 cm thickness.
- Perforated, striated PEHD tube.
- Filtering geo-textile.

**NOTE:**

- The concrete classes comply with the requirements in "Design guide for the durability according to SR 13510:2006, National Annex to apply SR EN 206-1".

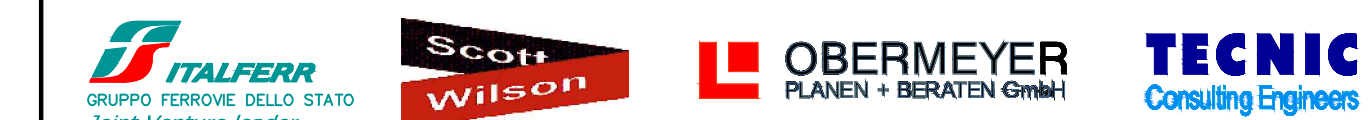
Beton fundație / Concrete foundation: C 16/20 - T3 - EN 197-1 - CEM III/A-S 32,5N - 0/31.  
 Beton elevație / Concrete elevation: C 20/25 - T3 - EN 197-1 - CEM III/A-S 32,5N - 0/31.  
 Beton pantă / Concrete declivity: C 25/30 - T3 - EN 197-1 - CEM III/A-S 32,5N - 0/16.

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data	Modificare / Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	<i>[Signature]</i>

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	Data / Date	Semnătură / Signature
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	V. Gradin		<i>[Signature]</i>

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsoanel: Brașov - Sighișoara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the section circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section : Brașov - Sighișoara**

Proiect/Project  
 2004/RO/16/P/PA/003  
 Faza / Phase:  
 D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Stația Sighișoara / Sighișoara Station  
**ZID DE SPRIJIN DIN BETON, MONOLIT / CAST-IN-PLACE CONCRETE RETAINING WALL**  
 DREAPTA / RIGHT, KM 281+289.00 + KM 281+456.90  
 Secțiuni transversale tip / Type cross sections

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	--------------------	-----------	------------------

E A 5 1 0 1 E 2 1 W B C T 0 0 2 3 0 0 3 0