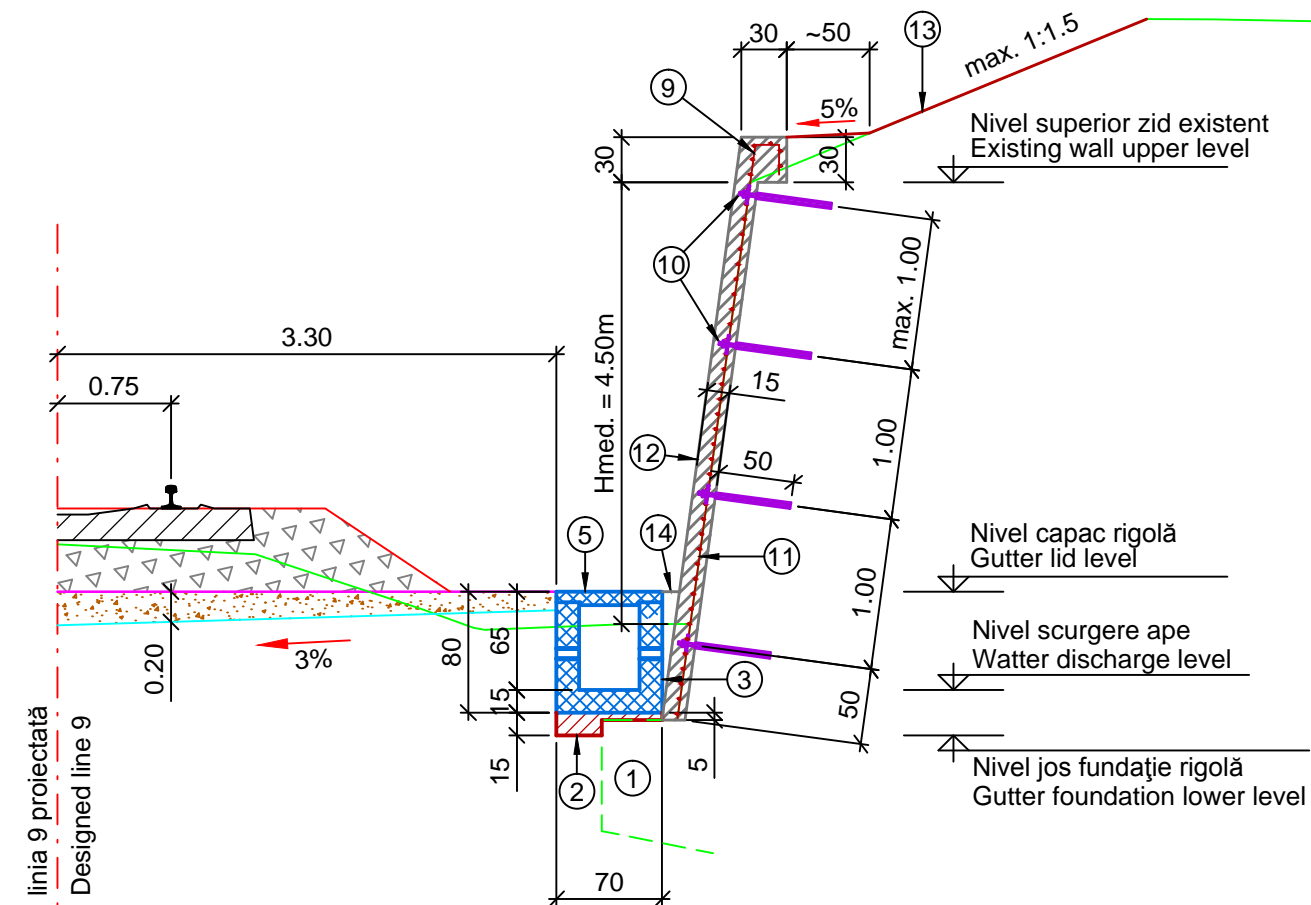


RIGOLĂ PREFABRICATĂ ACOPERITĂ, DREAPTA FIR I / COVERED PREFABRICATED GUTTER, RIGHT TRACK I
 KM 282+246.08 ÷ KM 282+295.50, L= 55,55M ȘI KM 282+324.85 ÷ KM 282+341.84, L = 15,15M
 REPARAȚII LA PARAMENTUL ZIDULUI EXISTENT / REPAIRS FOR THE EXISTING WALL FACE
 KM 282+254.89 ÷ KM 282+289.84, L = 38M

Scara / Scale: 1:50

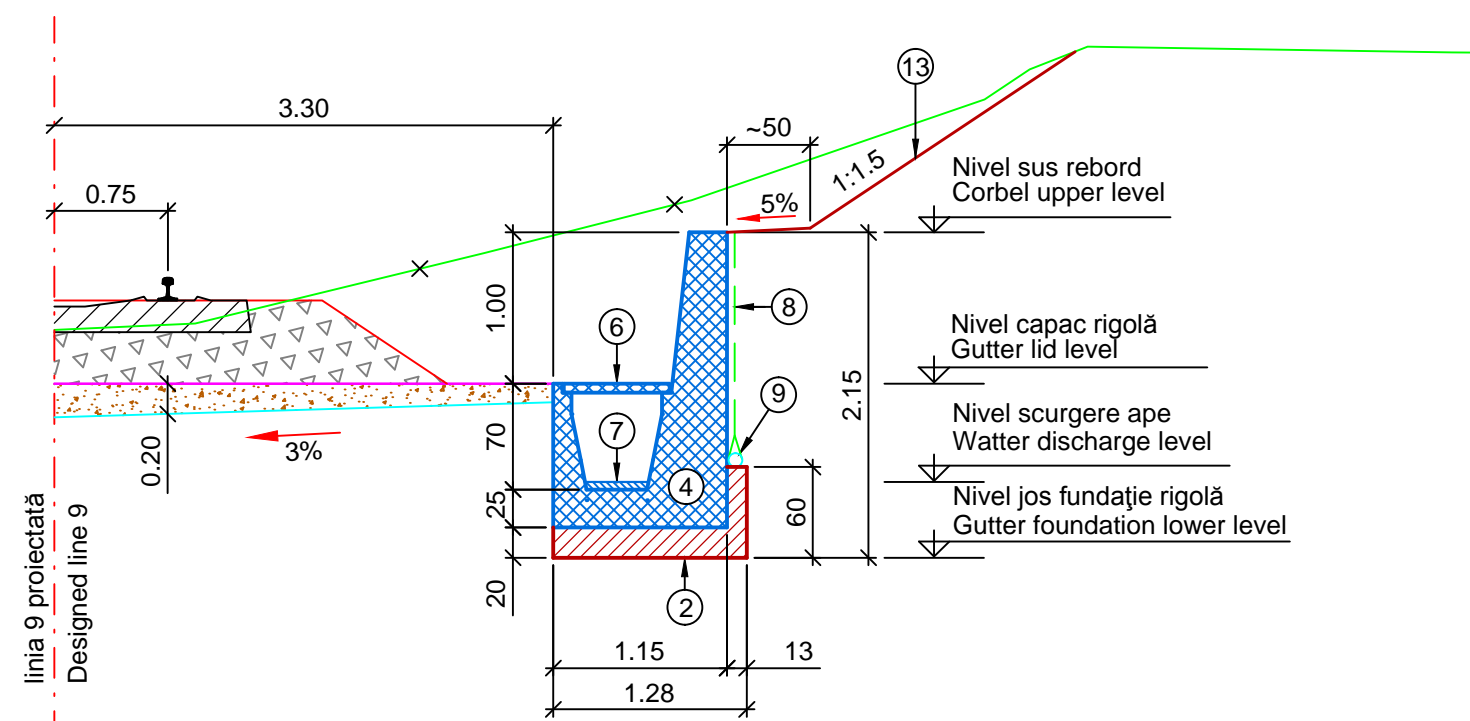


LEGENDĂ:

- Fundație zid existent.
- Fundație din beton clasa C 8/10.
- Rigolă prefabricată tip 7 (plan EA5101E00QKCT000X0110).
- Rigolă prefabricată tip 5 (plan EA5101E00QKCT000X0080).
- Capac prefabricat tip 3 (plan EA5101E00QKCT000X0120).
- Capac prefabricat tip 1 (plan EA5101E00QKCT000X0030).
- Beton de pantă, clasa C 25/30.
- Geocompozit drenant.
- Tub PEHD Ø 90mm.
- Ancore din oțel beton PC 52 Ø16mm, L = 0,50m.
- Plasă sudată STNB Ø 8mm cu ochiuri 100 x 100mm.
- Parament 15cm grosime și coronament, din beton clasa C 25/30.
- Taluzare versant, îmbrăcare cu pământ vegetal și însămânțare cu iarbă.
- Umplutură din beton C 16/20.

RIGOLĂ PREFABRICATĂ ACOPERITĂ, CU REBORD / COVERED PREFABRICATED GUTTER WITH CORBEL
 DREAPTA FIR I / RIGHT TRACK I
 KM 282+295.50 ÷ KM 282+324.85, L= 30.30M

Scara / Scale: 1:50



LEGEND:

- Existing wall foundation.
- Concrete foundation, class C 8/10.
- Prefabricated gutter type 7 (drawing EA5101E00QKCT000X0110).
- Prefabricated gutter type 5 (drawing EA5101E00QKCT000X0080).
- Prefabricated lid type 3 (drawing EA5101E00QKCT000X0120).
- Prefabricated lid type 1 (drawing EA5101E00QKCT000X0030).
- Slope concrete, class C 25/30.
- Draining geo-composite.
- Ø 90mm PEHD pipe.
- Anchor out of reinforced bars PC 52 Ø 16mm.
- STNB welded net Ø 8mm, with 100 x 100mm meshes.
- 15cm thick C 25/30 concrete parament and C 25/30 concrete crown.
- Slope arranging, covering it with vegetal soil and sowing the grass seeds.
- C 16/20 concrete filling.

NOTĂ:

- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
- La execuția lucrărilor de reparații la paramentul zidului existent, barbacanele se vor prelungi cu țevi PVC Ø 150mm.

NOTE:

- The designed works shall be reported to track I kilometer.
- During the repair works for existing wall face, the weepers will be extended by Ø 150mm PVC pipes.

ECHIVALARE KILOMETRAJ KILOMETER EQUIVALENCE	
Fir I / Track I	Existing
km 282+238.96	km 298+793
km 282+246.08	km 298+800
km 282+254.89	km 298+812,80
km 282+289.84	km 298+843,50
km 282+295.50	km 298+851
km 282+324.85	km 298+880
km 282+341.84	km 298+895

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	E. Terziman		

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Braşov - Sighișoara	Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighișoara	Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
 Stația Sighișoara / Sighișoara Station
 Profile caracteristice / Characteristic cross sections
 km 282+246.08 ÷ km 282+341.84

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 E 2 1 W B C T 0 0 4 X 0 0 1 1			