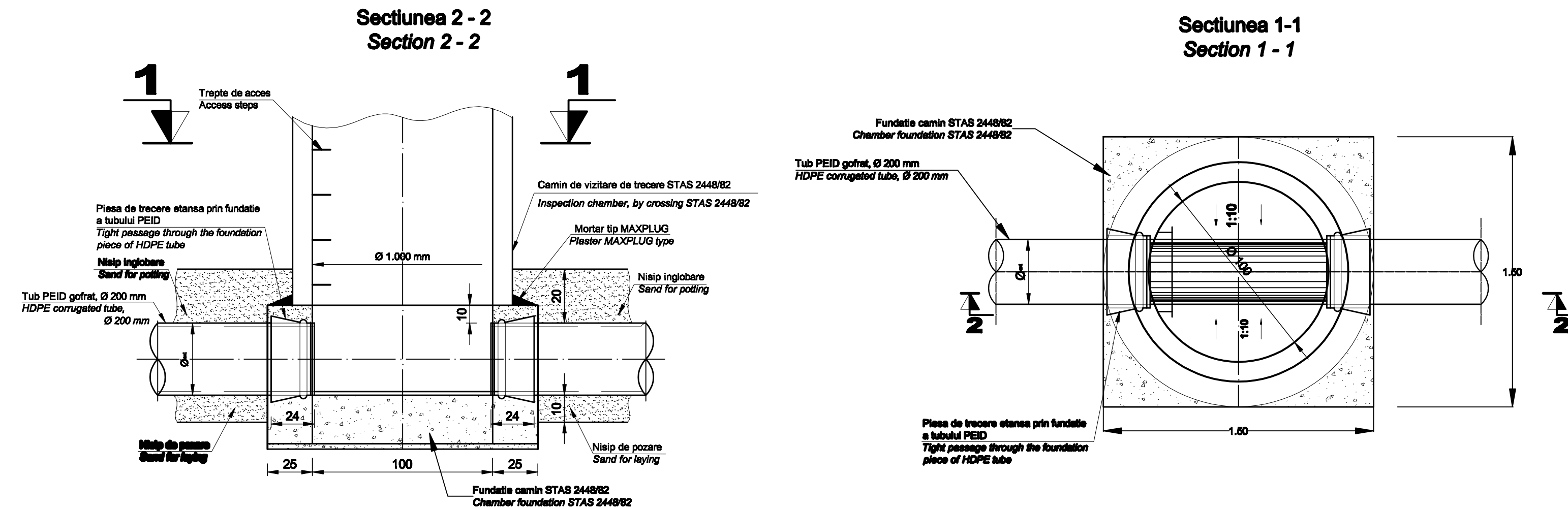


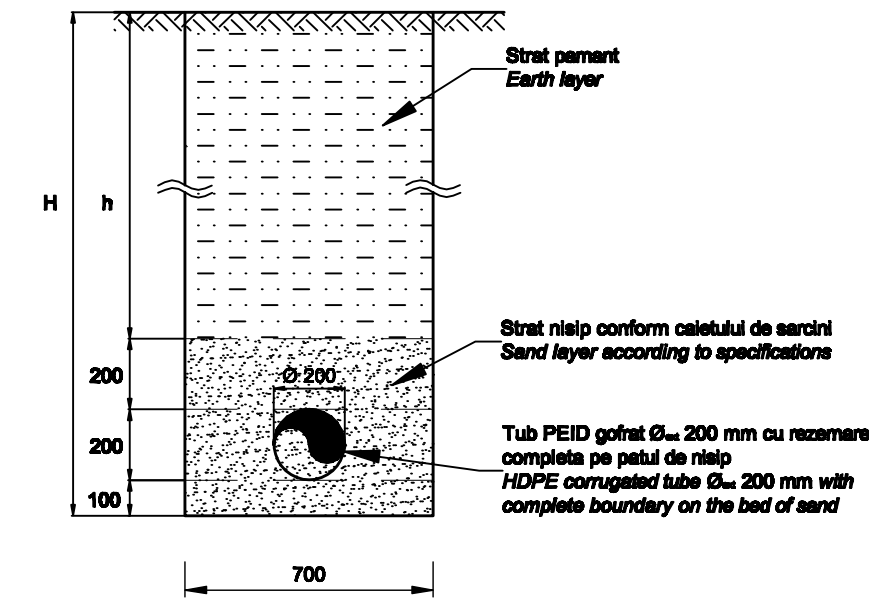
**DETALIU ETANSARE TRECERE TUB PRIN PERETII CAMINULUI/
SEAL DETAIL FOR TUBE PASSED THROUGH THE CHAMBER WALLS**

Scara/Scale: 1 / 20



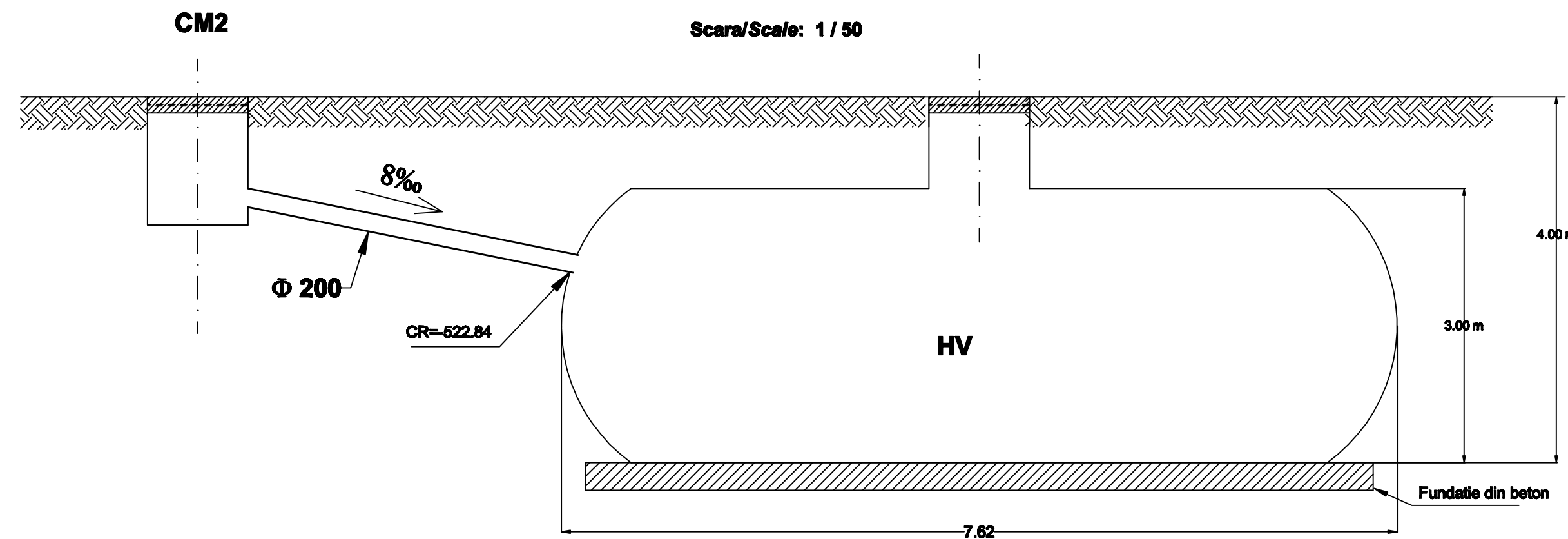
**DETALIU POZARE TUB PEID GOFRAT
Ø_{ext} 200 mm, IN TRANȘEE
HDPE CORRUGATED TUBE LAYING
Ø_{ext} 200 mm IN THE TRENCHES DETAIL**

Scara/Scale: 1 / 20



**DETALIU HAZNA VIDANJABILA
EMPTYING CESSPOOL DETAIL**

Scara/Scale: 1 / 50



NOTA :

- H este variabil în funcție de adâncimea de pozare a conductei conform profilului longitudinal.
- Orice modificare a proiectului fără avizul proiectantului de specialitate, va cădea în responsabilitatea beneficiarului, proiectantul nemăfiind responsabil de funcționarea deficicientă a instalațiilor prevăzute în proiect.

NOTE :

- H varies depending on the depth of laying the tube according to the longitudinal profile.
- Any change to the project without the advice of professional designer, will fall into responsibility of the beneficiary, the designer no longer responsible for malfunctioning facilities specified in the project.

LEGENDA / LEGEND

- CR cota radier / apron level
- HV hazna vidanjabila / emptying cesspool
- CM2 camin vizitare pentru canalizare menajera / domestic sewer manhole

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificări Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	DEC. 2011	
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	DEC. 2011	
Verificat Checked	Expert Verificator Verifier Expert	Giuseppe Fioravanti	DEC. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A.Stancu - Dinulescu	DEC. 2011	
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Anca Ionescu	DEC. 2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronșonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project
2004/RO/16/PPA/003
Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
STATION C.F. STUPINI RAILWAY STATION STUPINI
Detalii execuție rețea canalizare
Sewer network execution details

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1 : 20	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	-------------------------	-----------	---------------------

E A 5 1 0 1 E 0 3 B C I S 0 0 1 1 0 5 0 1