

LEGENDA

UI1-UE1 Sistem SPLIT Încalzire/racire = 3,75/3,52 KW
 UI2-UE2 Sistem SPLIT Încalzire/racire = 6,83/6,39 KW

LEGEND

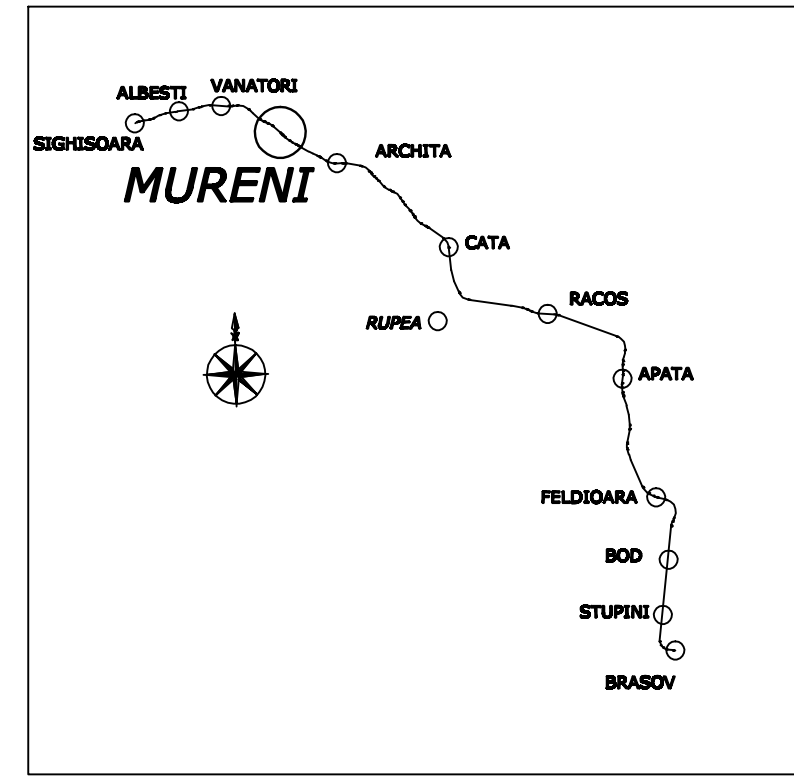
UI1-UE1 SPLIT system Heating/cooling = 3,75/3,52 KW
 UI2-UE2 SPLIT system Heating/cooling = 6,83/6,39 KW

NOTĂ:

1. Condensul rezultat de la unitățile interioare ale aparatelor de climatizare se va prelua, prin intermediul unei conducte din PVC Ø20mm, la pardoseala încăperii și apoi va fi dirijat către exterior.

NOTE:

1. The condensed water resulted from the indoor unit of the air conditioners will be taken over by a PVC Ø20mm pipe to the room floor and then directed outside.



D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CLIENT / CLIENT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	DEC. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat Checked	Expert Verificator Checking Expert	G. Floravanti	DEC. 2011	<i>[Signature]</i>

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	Data Date	Semnătură Signature
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Valentin Radu	DEC. 2011	<i>[Signature]</i>

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project 2004/RO/16/P/PA/003
 Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
Substatia de tractiune Mureni - Cladire bloc comanda - Plan instalatii climatizare
Traction Substation Mureni - Control block building - Indoor air conditioning installations

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 1 6 P B I V 0 0 3 X 0 0 1 0			