

DATE HIDRAULICE		HIDRAULIC DATA	
- Înălţimea de apă :	- sub podet h=1.98 m	- Hydraulic height :	- under culvert h=1.98 m
- Perimetrul udat :	- sub podet P=7.92 m	- Perimetrul udat :	- under culvert P=7.92 m
- Aria udată :	- sub podet A=7.84 mp	- Surface :	- under culvert A=7.84 m <sup>2</sup>
- Viteza de curgere a apai :	- sub podet v= 4,39 m/sec	- Water flow speed :	- under culvert v= 4,39 m/sec
- Debitul Q1%=31 m <sup>3</sup> /sec		- Water debitul Q1%=31 m <sup>3</sup> /sec	

**NOTA**

1. Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplina siguranță, în dreptul podetului c.f. km. 182+200.95, sunt următoarele :  
 - în amonte apele din sensul de colectare existent sunt dirijate printr-un canal trapezoidal protejat cu peruu de dale de beton monolit pe circa 30.00 m lungime în prelungirea podetului al 25.00 m de partea al de alta a scutului podetului;  
 - în aval se face calibrarea al decolmatarea pe 100.00 m lungime al se protejează cu peruu din dale de beton pe o lungime de 35.00 m începând de la feta podetului de drum;  
 - santurile de garda protejate de o parte al de alta a liniei c.f. se racordează la corecțiile amonte al aval.
2. La execuția lucrărilor de beton se vor respecta prevederile din Codul de Practică NE 012-98.
3. Verificarea calității lucrărilor al recepționarea lor se va face conform Normativului CS8-1985.
4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 769/97, modelul 1 de asigurare a calității.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrării este 1 B.
6. Documentația va fi verificată de un verficator atestat la exigențele A4, B2, D2.

**NOTE**

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of railway culvert km. 182+200.95, are as follows :  
 - upstream of the existing collection ditch waters are driven by a trapezoidal channel protected by pitching the monolithic concrete slab on about 30,00 m and 25,00 m culvert to extend on both sides of the culvert exit;  
 - downstream and dlogging the calibration in 100,00 m long and is protected with concrete slabs pitching on a length of 35,00 m from the road culvert;  
 - designed guard ditches on both sides of the railway line corrections is connected to upstream and downstream.
2. The execution of concrete works will comply with the Code of Practice NE 012-98.
3. Quality control of works and their reception will be according to Norm CS8-1985.
4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 769/97, a quality assurance model 1.
5. According to the ORD M.T. 290/2000 risk class work is a B.
6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

Indice Index	Data Date	Modificari Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1	Popescu Anca-Raluca		


**GVERNUL ROMANIEI**  
**ROMANIAN GOVERNMENT**


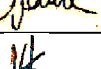
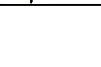

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT**


**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CLIENT / CLIENT**






CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V. Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stancu - Dinulescu		
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Popescu Anca-Raluca		

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,  
 Tronsoanel : Braşov - Sighişoara  
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Comidor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
 Section : Braşov - Sighişoara

**Project/Project**  
 2004/RO/16/PPA/003  
**Faza / Phase:**  
 P.Th. / T.D.

**Denumire desen / Drawing Title :**

INTERVAL STUPIN-BOD / STUPIN-BOD SECTION  
 PROTECȚIE PODET KM.182+200.95  
 PLAN DE SITUAȚIE  
 KM. 182+200.95 CULVERT PROTECTION  
 LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 0 4 L 9 A P 0 0 2 2 0 0 1 3			