



NOTA

- Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 207+257.85, sunt următoarele:
  - calibrarea abției pârului, pe circa 41.00 m amonte și 200.00 m aval de axul podului protecat, cu o secțiune armată trapezoidală cu baza variabilă între 6.70m și 12.00 m, înălțimea murei cu zidul de sprijin, în aval cu o secțiune trapezoidală cu baza de 12.00 m și lățime cu panta de 1:1.
  - protecția malurilor abției calibrate, în amonte de fața culeilor podului c.f. pana la podul de drum comunal se face cu zidul de sprijin din beton cu înălțimea de 2.50, având lungimea de 21.00 m și areal și 50.50 m pe malul drept. Pentru concordanța și apărarea fundațiilor locale existente de pe malul drept, zidul de sprijin se va executa la adăpostul unui ecran din microplăci din beton armat 500mm cu lățimea L=5.00, care va fi încorporat în secțiunea zidului.
  - protecția malurilor abției calibrate, în aval de fața culeilor podului c.f. având lungimea de 78.00 m și areal și 99.00 m pe malul drept, se face cu pârul din dale de beton armat de 20 cm grosime, turnate monolit pe strat filtrant de 10 cm grosime, cu înălțimea de 2.50 m, având la baza un pârul din beton.
  - în continuare în aval pe lungimea de 43.50 m protecția malurilor se va face cu pârul din dale de beton armat de 20 cm grosime, turnate monolit pe strat filtrant de 10 cm grosime, cu înălțimea de 2.50 m, prevăzută cu fundații la baza și pârul de încastrare la capete, proiectat și pârul din armocamenta de piatră brută. În continuare abția se calibrează cu secțiune trapezoidală cu baza de 12.00 și lățime având panta de 1:1.
  - protecția fundațiilor abției, pe 50.00 m amonte, incluzând și protecția sub podul de drum și 52.00 m aval de axul podului, cu pârul din beton de 30 cm grosime turnat monolit pe un strat filtrant de 10 cm grosime.
- La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012 / 1-2007-Producerea betonului și NE 0122-2010-Execuțarea lucrărilor din beton".
- Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului CS6-1985.
- Lucrările se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 786/97, modelul 1 de asigurare a calității.
- În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrării este 1 B.
- Documentația va fi verificată de un verficator atestat la exigențele A4, B2, D2.

NOTA

- Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 207+257.85, are as follows:
  - calibrate the riverbed, on about 200.00 m upstream and downstream of the bridge shaft designed with a trapezoidal base section upstream variable between 6.70 m and 12.00 m, finished the banks with retaining walls, and downstream with a trapezoidal section with the of 12.00 m with a slope of 1:1.
  - calibrated bed protecting banks, upstream from the bridge railway vehicles, to bridge the communal road is made with concrete retaining walls latimes of 2.50m, with a length of 21.00 m and 99.00 m on the left bank right bank. To strengthen and support existing house foundations on the right side, the wall will support the shelter run a concrete screen microplăci C 250 mm with length L = 5.00, which will be incorporated in the wall section.
  - protecting banks calibrated bed, downstream from bridge railway vehicles, with a length of 78.00 m and 99.00 m left bank right bank, is made with reinforced concrete elabe pitching 20 inches thick, cast monolithic filter layer 10 cm thick, based on a concrete spur.
  - further down the length of 43.50 m protecting banks will be the pitching of concrete elabe 20 cm thick, east monolithic filter layer 10 cm thick, with a height of 2.50 m, equipped with apron at the base and foundation incastrare ends, protected by rough stone rockfill spurs. Whites still calibrates with trapezoidal section of 12.00 m with the slope being a 1:1 slope.
  - bed protection bed, the 50.00 m upstream, including protection under the road bridge and 52.00 m downstream of the bridge axis, the pitching of 30 cm thick poured concrete monolith on a filter layer 10 cm thick.
- La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012 / 1-2007-Producerea betonului și NE 0122-2010-Execuțarea lucrărilor din beton".
- Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului CS6-1985.
- Lucrările se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 786/97, modelul 1 de asigurare a calității.
- În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrării este 1 B.
- Documentația va fi verificată de un verficator atestat la exigențele A4, B2, D2.

DATE HIDRAULICE

- Înălțimea de apă :
  - amonte h=1.08 m
  - aval h=1.01 m
  - sub pod h=1.39 m
- Parametrii scării :
  - amonte P=0.08 m
  - aval P=14.88 m
  - sub pod P=15.25 m
- Aria udată :
  - amonte A=11.23 mp
  - aval A=13.14 mp
  - sub pod A=17.80 mp
- Viteza de curgere a apei :
  - amonte v=6.87 m/sec
  - aval v=6.00 m/sec
  - sub pod v=4.00 m/sec
- Debitul Q1%-66 m/sec

HIDRAULIC DATA

- Hydraulic height :
  - upstream h=1.08 m
  - downstream h=1.01 m
  - under bridge h=1.39 m
- Parameter :
  - upstream P=0.08 m
  - downstream P=14.88 m
  - under bridge P=15.25 m
- Surface :
  - upstream S=11.23 m<sup>2</sup>
  - downstream S=13.14 m<sup>2</sup>
  - under bridge S=17.80 m<sup>2</sup>
- Water flow speed :
  - upstream v=6.87 m/sec
  - downstream v=6.00 m/sec
  - under bridge v=4.00 m/sec
- Waterdebit Q1%-66 m/sec

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia 1		Popescu Anca Raluca	
Index	Date	Modificare / Revision	Proiectant / Designer	Approbat / Approved	Consultant / Consultant



CLIENT / CLIENT

**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**



CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat / Approved	*ef proiect / Project manager	R. Liuzza	Date / Date	Semnătură / Signature
Approbat / Approved	Coordonator Secțiune / Coordinator	C. Gambelli		
Verificat / Checked	Expert / Checking Expert	V. Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu		
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Popescu Anca-Raluca	22.03.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronson: Brașov - Sighișoara**

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section: Brașov - Sighișoara**

Project/Project: 2004/RQ/18/PPA/003

Faza / Phase: P.Th. / P.Th

Denumire desen / Drawing Title : STAȚIA APAȚA/APAȚA STATION PROTECȚIE POD C.F. KM. 207+257.85 PLAN DE SITUAȚIE 207+257.85 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:500	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------	-----------	------------------