

NOTA

1. Lucrările de apărări necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în depin și siguranță. În dreptul podului c.f. km. 220+170.00, sunt următoarele:
  - calibrarea albiei pârâului, se face pe circa 140.00 m lungime în amonte și circa 90.00 m lungime în aval de axul firului I și podului c.f. proiectat, cu o escarpură amonte și aval, trapezoidală cu baza B = 5.00 m, cu taluză având panta de 1:1, și înălțimea de 2.00 m.
  - protecția malurilor albiei calibrate, în zona podurilor c.f., se face în amonte pe 48.50 m lungime și în aval pe 44.50 m lungime față de pod c.f. fir I proiectat, cu parau din dale de beton armat de 20 cm grosime, turnate monolit pe strat filtrant de 10 cm grosime, cu înălțimea de 2.00 m, având la baza un pînău din beton. Parauul este prevăzut la capete cu pînău de încastrare în maluri din beton și saltele de recordare la albie din amocament.
  - protecția fundului albiei, pe 48.50 m amonte, incluzând și protecția sub podul c.f. fir II și 44.50 m aval de pod c.f. firului I, cu parau din beton de 30 cm grosime turnat monolit pe un strat filtrant de 10 cm grosime, prevăzut la capete cu pînău de încastrare transversală și saltele de recordare din amocament.
2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012 /1-2007-Producerea și executarea betonului și NE 0122-2010-Execuțarea lucrărilor din beton".
3. Verificarea calității lucrărilor la recepționare se va face conform Normativului C56-1985.
4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță și deosebită B, conform HGR 786/97, modelul 1 de asigurare a calității.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clase de risc a lucrării este 1 B.
6. Documentația va fi verificată de un verificator atestat la exigențele A4, B2, D2.

NOTA

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 220+170.00, are as follows:
  - riverbed calibration is done on about 140.00 m upstream and downstream approximately 90.00 m the side of the bridge wire I c.f. designed, with a section upstream and downstream trapezoidal base B = 5.00 m, with slope with a 1:1 slope and height of 2.00 m.
  - protection of riverbanks riverbed calibrated in the CF bridges is done in upstream and downstream length 48.50 m on 44.50 m long bridge from c.f. I wire design, the pitching of reinforced concrete slabs 20 cm thick, cast monolithic filter layer 10 cm thick, with a height of 2.00 m, based on a concrete spur, cement spurs at the ends of recessed concrete bents and bed mattresses rockfill connection.
  - protection of the bottom bed, the 48.50 m upstream, including protection under the railway bridge wire II and 44.50 m bridge downstream c.f. wire I, pitching 30 cm thick concrete monolithic cast a filter layer 10 cm thick at the ends of the enclosure spurs connecting transverse and mattresses rockfill.
2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 0122-2010".
3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 786/97, a quality assurance model 1.
5. According to the ORD M.T. risk class work is a B.
6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

D						
C						
B						
A	12.2011	Revizia 1				Dobreanu Catalin
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Consultant	Aprobat CFR
	Date	Modification/Revision	Designer	Approved	Consultant	Approved CFR


**GUVERNUL ROMANIEI**  
 ROMANIAN GOVERNMENT


**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT


**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

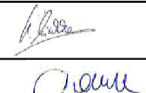
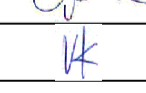

CLIENT / CLIENT

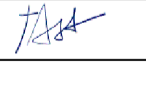





GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
 Joint Venture leader

PLANEN + BERATEN GmbH  
 Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT			Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect		Date	Signature
Aprobat	Project manager	R. Liuzza		
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli		
Verificat	Expert Chief	V. Kallidromitis		
Checked	Checking Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat	Responsabil Subconsultant			
Approved	Subconsultant Responsible			
Aprobat	Designer	A. Dinulescu	11.2011	
Elaborat	Projectant	C. Dobreanu	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,  
**Tronsonul : Brașov - Sighisara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brașov - Sighisara**

2004/RQ18/PPA/003  
 Faza / Phase:  
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL APATA-RACOS / APATA-RACOS SECTION  
 PROTECȚIE POD C.F. KM. 220+170.00  
 PLAN DE SITUAȚIE  
 220+170.00 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION  
 LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E A 5 1 0 1 C 1 0 L 9 A P 0 1 2 3 0 0 1 1	1:500		01 / 01