

POD GIB+GZCJCV+GIB L=10+45+10=65.00m
KM 267+963.152

- NOTA
- Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în depășiri și siguranță:
- calibrarea abutmentului c.f. km. 267+963.152, sunt următoarele:
- calibrarea abutmentului, se face pe circa 155.00 m lungime în amonte și circa 135.00 m lungime aval de axul finului I al podului c.f. proiectat, cu o secțiune amonte trapezoidală cu baza B=25.00 m, cu taluză având panta de 1:1, și înălțimea de 2.50 m.
- protecția malului abutmentului, în zona podului c.f., se face în amonte pe 100.00 m lungime și în aval pe 60.00 m lungime cu perni din dale de beton armat de 20 cm grosime, turnate monolit, pe straz filtrant de 10 cm grosime, cu înălțimea de 2.50 m, având la baza un planșin din beton. Perniul este prevăzut la capete cu pini din beton în masa din beton și șablon de recordare la abutment:
- protecția fundului abutmentului, pe 60.00 m amonte, incluzând și protecția sub podul de drum și 40.00 m aval de axul finului I al podului c.f., cu perni din beton de 30 cm grosime turnat monolit pe un straz filtrant de 10 cm grosime, prevăzut la capete cu pini din beton transversal și șablon de recordare din encoacment.
2. La execuția lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit NE 012 / I-2007-Producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit NE 012 / I-2007-Producerea betonului și NE 0122-2010-Execuția lucrărilor din beton".
3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță B, conform HGR 765/97.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 200/2000 clasa de risc a lucrării este 1 B.
6. Documentația va fi verificată de un verficator atestat în edgen jale A4, B2, D2.

- NOTA
- Defense works necessary to carry railway traffic safely. In front of the railway bridge km. 267+963.152, are as follows:
- calibration the abutment, stream, is at about 155.00 m upstream and downstream approximately 135.00 m the axis of the bridge wire I c.f. designed with a trapezoidal section upstream of the B = 25.00 m, with slope of 1:1 slope and height of 2.50 m.
- protection of the abutment riverbed calibrated bridge area of 60 m in upstream and downstream length 100.00 m on 60.00 m long with reinforced concrete slabs pitching 30 cm thick, cast monolithic floor layer 10 cm thick, with a height of 2.50 m, based on a concrete spur. Piers are precast and the spurs of increased concrete base and bed mattress rockfill connection.
- protection of the bottom bed, the 60.00 m upstream, including protection under road culverts and 40.00 m downstream of the bridge wire I c.f. with pitching 30 cm thick concrete monolithic cast a filter layer 10 cm thick at the ends of the enclosure spurs connecting transversal and mattress rockfill.
2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/I-2007-Production of concrete and concrete execution NE 0122-2010".
3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 765/97, a quality assurance model 1.
5. According to the ORD M.T. risk class work is a B.
6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

DATE HIDRALICE

- Înălțimea de apă:
- amonte h=2.04 m
- aval h=0.04 m
- sub pod h=2.04 m
- Perimetrul uscat:
- amonte P=30.77 m
- aval P=30.77 m
- sub pod P=30.77 m
- Arie udă:
- amonte A=55.16 mp
- aval A=55.16 mp
- sub pod A=55.16 mp
- Viteza de curgere a apei:
- amonte v=5.22 m/sec
- aval v=5.22 m/sec
- sub pod v=5.22 m/sec
- Debitul Q1%=290 m³/sec

HERALDIC DATA

- Hydraulic height:
- upstream h= 2.04 m
- downstream h= 2.04 m
- under bridge h= 2.04 m
- Perimeter:
- upstream P= 30.77 m
- downstream P= 30.77 m
- under bridge P= 30.77 m
- Surface:
- upstream S= 55.16 m²
- downstream S= 55.16 m²
- under bridge S= 55.16 m²
- Water flow speed:
- upstream v=5.22 m/sec
- downstream v=5.22 m/sec
- under bridge v=5.22 m/sec
- Watershed Q1%=290 m³/sec


D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia A	Cătălin Doboreanu		
Index	Date	Modificare / Revision	Proiectant / Designer	Aprobat / Approved	Consultant / Consultant



GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEA
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT


ITALFERR
 GRUPUL FERROVIAR ITALIANO
 John Venture leader


Scott Wilson


OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH


TECNIC
 Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

	Data	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli
Verificat / Checked	Expert Cheie / Checking Expert	V.Kallidromitis

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

	Data	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dinulescu
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	C. Doboreanu

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighișoara

Proiect/Project 2004/RQ16/PPA003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL ARHITECTURA-VANATORI / ARCHITECTURE-VANATORI SECTION PROTECȚIE POD C.F. KM. 267+963.152 PLAN DE SITUAȚIE 267+963.152 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scala / Scale 1:500	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------	-----------	------------------