



NOTA

1. Lucrările de apărare necesare pentru deasfurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 193+058 (193+058) sunt următoarele:
 - În amonte și aval de ax pod c.f. protecat se va executa decoimatarea și calibrarea abiaiei pe circa 100,00 m respectiv circa 95,00 m, cu secțiunea trapezoidală cu baza de 9,00 m și taluză de 1:1, pe 2,60 m;
 - În zona podului c.f. se va executa protecția malurilor, pe 150,00 m lungime în amonte și 18,50 m lungime în aval de ax pod c.f. protecat (măsurată pe axul construcției) cu pământ de beton, de 20 cm grosime, armat cu plasa de oțel beton prevăzută cu fundații la baza și pământ de încastrare la capete și pământ din armamente de piatră;
 - sub podul c.f. se execută protecția abiaiei pe circa 49,00 m lungime (măsurată pe axul construcției), cu pământ din dale de beton monolit de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime, prevăzută cu pământ de încastrare la capete;
 - amenajarea drumului local care se deasfășoară pe malul stâng al corzelii betonate pe sub podul c.f. protecat.
2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012/1-2007-Producerea betonului și NE 012/2-2010-Execuția lucrărilor din beton".
3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 789/97, modelul 1 de asigurare a calității.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clase de risc a lucrării este 1 B.
6. Documentația va fi verificată de un verificator atestat la cerințele A4, B2, D2.

NOTE

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 192+052 (193+058), are as follows:
 - upstream and downstream of the railway bridge design side and calibration will be carried out consisting of the riverbed about 100.00 m and 95.00 m, with trapezoidal base section with the 1:1 slope of 9.00 m, 2.60 m height on;
 - In the railway bridge will carry on protecting banks 150.00 m 94.50 upstream and downstream of the railway bridge design side (measured on axis construction) with the pitching of concrete slabs reinforced with mesh reinforcing steel provided with foundations based on the enclosure and spurs at the protected with rockfill stone spurs rough;
 - protection under the railway bridge on the riverbed about 49.00 m long (measured on axis construction), the pitching of monolithic concrete slabs 30 thick layer of 10 cm thick filter provide with spurs at the ends enclosure;
 - local road planning that takes place on the left bank of concrete corbel under the railway bridge designed.
2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".
3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decree 789/97, a quality assurance model 1.
5. According to the ORD M.T. 290/2000 risk class work is a B.
6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

Sălbă din armamente din piatră brută de 60-800 kg/buc
Rockfill layer of 60 to 800 kg a piece

Paviment din dale de beton monolit C25/30 de 20 cm grosime, armat cu plasa de OB 37 Ø10 cu ochiurile de 20 cm, asfalt pe strat filtrant de 10 cm grosime
Pavement made out of cast in place C25/30 concrete 20 cm thick slabs, reinforced with Ø10 mm, with 20 cm mesh, placed on a 10 cm thick filtering layer

DATE HIDRAULICE

- înălțimea de apă :
 - amonte h=1.91 m
 - aval h=1.91 m
 - sub pod h=1.82 m
- Performanță uzată :
 - amonte P=14.40 m
 - aval P=17.85 m
 - sub pod P=17.85 m
- Aria uzată :
 - amonte A=20.84 mp
 - aval A=20.84 mp
 - sub pod A=20.21 mp
- Viteza de curgere a apei :
 - amonte v=5.12 m/sec
 - aval v=5.12 m/sec
 - sub pod v=5.85 m/sec
 - Debitul Q1%=107 m³/sec

HIDRAULIC DATA

- Hydraulic height :
 - upstream h=1.91 m
 - downstream h=1.91 m
 - under bridge h=1.82 m
- Performanță :
 - upstream P=14.40 m
 - downstream P=17.85 m
 - under bridge P=17.85 m
- Surface :
 - upstream S=20.84 m²
 - downstream S=20.84 m²
 - under bridge S=20.21 m²
- Water flow speed :
 - upstream v=5.12 m/sec
 - downstream v=5.12 m/sec
 - under bridge v=5.85 m/sec
 - Waterdebit Q1%=107 m³/sec

D				
C				
B				
A	11.2011	Revizia 1	Popescu Anca Raluca	
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant
				Aprobat CFR
				Approved CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Joint Venture leader

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

	Data	Semnătură
Aprobat		
Approved		
Aprobat		
Approved		
Verificat		
Checked		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

	Data	Semnătură
Aprobat		
Approved		
Intocmit		
Elaborated		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov – Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Rehabilitation of the railway line Brasov – Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brasov - Sighișoara

Project/Project
2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase
P.Th. / P.Th.

Denumire desen / Drawing Title :
STATA FELDIOARA / FELDIOARA STATION
PROTECȚIE POD C.F. KM. 193+058.183
PLAN DE SITUAȚIE
193+058.183 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION
LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	C	0 7
L 9	A P	0 0	6
2	0 0 1	1	