



**NOTA**

- Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 194+410.93, sunt următoarele:  
 - în amonte și aval de ax pod c.f. proiectat se va executa decolmatarea și calibrarea albiei pe circa 100,00 m respectiv circa 100,00 m, cu secțiune trapezoidală și cu baza de 8,00 m și taluză de 1:1, pe 2,20 m înălțime;  
 - în zona podului c.f. se va executa protecția malurilor, pe 20,00 m lungime în amonte și 15,00 m lungime în aval de ax pod c.f. protejat (măsurat și pe axul corectiei) cu pământ din dale de beton armat cu plasa de oțel beton, prevăzută cu fundații la baza și pântani de încastrare la capete, protejată și cu pământ din armoasa de piatră în bruci;  
 - sub podul c.f. se execută protecția albiei pe circa 42,40 m lungime (măsurat și pe axul corectiei), cu pământ din dale de beton monolit de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime, prevăzută cu pântani de încastrare la capete.
- La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012 / 11-2007-Producerea betonului și NE 012/2-2010-Execuțarea lucrărilor din beton".
- Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
- Lucrările se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 796/97, modelul 1 de asigurare a calității.
- În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrărilor este 1 B.
- Documentația va fi verificată de un verificator atestat la exigențele A4, B2, D2.

**NOTE**

- Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 194+410.93, are as follows:  
 - upstream and downstream of the railway bridge design side and calibration will be carried out desilting of the riverbed about 100 m and 100 m, with trapezoidal base section with the 1:1 slope of 8,00 m, 2,20 m height on;  
 - in the railway bridge will carry on protecting banks 20,00 m 15,00 upstream and downstream of the railway bridge designed side (measured on side correction) with the plating of concrete slabs reinforced with mesh reinforcing steel provided with foundations based on the enclosure and spurs at the protected with rockfill stone spurs rough;  
 - protection under the railway bridge on the riverbed about 42,20 m long (measured on side with spurs at the ends enclosure).
- The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".
- Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
- The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 796/97, a quality assurance model 1.
- According to the ORD M.T. 290/2000 risk class work is a B.
- Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

**DATE HIDRAULICE**

- înălțimea de apă :  
 - amonte h=1,86 m  
 - aval h=1,86 m  
 - sub pod h=1,86 m
- Perimetru udat :  
 - amonte P=12,70 m  
 - aval P=12,70 m  
 - sub pod P=18,11 m
- Aria udată :  
 - amonte A=18,04 mp  
 - aval A=18,04 mp  
 - sub pod A=21,86 mp
- Viteza de curgere a apei :  
 - amonte v=4,55 m/sec  
 - aval v=4,55 m/sec  
 - sub pod v=3,74 m/sec
- Debitul Q1%=7,3 m³/sec

**HIDRAULIC DATA**

- Hydraulic height :  
 - upstream h=1.86 m  
 - downstream h=1.86 m  
 - under bridge h=1.86 m
- Perimeter :  
 - upstream P=12.70 m  
 - downstream P=12.70 m  
 - under bridge P=18.11 m
- Surface :  
 - upstream S=18.04 m²  
 - downstream S=18.04 m²  
 - under bridge S=21.86 m²
- Water flow speed :  
 - upstream v=4.55 m/sec  
 - downstream v=4.55 m/sec  
 - under bridge v=3.74 m/sec
- Waterdisit Q1%=7.3 m³/sec

POD GIB L=15,00 m  
km 194+410.93

194+400

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1	Popeacu Anca-Raluca		
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT			PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		
CLIENT / CLIENT			C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.		
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader			PLANEN + BERATEN GmbH		
CONSULTING ENGINEERS					
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>					Date
Aprobat	*of proiect		R. Liuzza		Signature
Approved	Project manager				
Aprobat	Coordonator Secțiune 1		C. Gambelli		Signature
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Expert Cheie		V. Kallidromitis		Signature
Checked	Checking Expert				
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b>					
Aprobat	Responsabil Subcontractant		A. Dinulescu Stanciu		Signature
Approved	Subcontractant Responsible				
Întocmit	Proiectant		Popeacu Anca-Raluca		21.07.2011
Elaborated	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Brașov - Sighișoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Brașov - Sighișoara					Proiect/Project 2004/RO/16/PP/PA/003  Faza / Phase: P.Th. / P.Th
Denumire desen / Drawing Title :					
INTERVAL FELDIARA-APAȚA / FELDIARA-APAȚA SECTION PROTECȚIE POD C.F. KM. 194+410.93 PLAN DE SITUAȚIE 194+410.93 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION LAYOUT PLAN					
Codificare / Codification System			Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
			1:200		01 / 01
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between;"> <span>EA51</span> <span>01</span> <span>C</span> <span>08</span> <span>L9</span> <span>AP</span> <span>00</span> <span>7</span> <span>2</span> <span>001</span> <span>1</span> </div>					