



NOTA

1. Lucrările de apărări necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului cf. km. 204+896.42, sunt următoarele:
 - calibrarea albiei pârului, pe circa 70,00 m amonte și 70,00 m aval de axul podului proiectat, cu o secțiune trapezoidală cu baza de 11,00 m și taluză 1:1 de 2,00 m înălțime;
 - protecția malurilor albiei calibrate, pe 50,00 m lungime amonte și 50,00 m aval de axul podului proiectat, cu pereți din dală de beton de 20 cm grosime, turnate monolit pe un strat filtrant de 10 cm grosime, având la bază un ștampil din beton și o saltea din ancoamante de piatră brută așezată pe un filtru de geotextil;
 - protecția fundului albiei, pe 20,00 m amonte și 30,00 m aval de axul podului, cu pereți din beton de 30 cm grosime turnat monolit pe un strat filtrant de 10 cm grosime.
2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Norma pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012 /1-2007-Produsora betonului și NE 012/2-2010-Executarea lucrărilor din beton".
3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
4. Lucrările se încadrează în categoria de importanță și deosebită B, conform HGR 766/97, modelul 1 de asigurare a calității.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrărilor este 1 B.
6. Documentația va fi verificată de un verficator atestat la exigențele A4, B2, D2.

NOTE

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 204+896.42, are as follows:
 - calibrate the riverbed, on approximately 70,00 m upstream and downstream of the bridge axis of designed with a trapezoidal base section of 8,00 m and 2,00 height 1:1 slope;
 - protection of river banks riverbed calibrated to 50,00 m upstream and downstream of the bridge axis of designed, the pitching of concrete slabs 20 cm thick layer, cast in a monolithic filler layer 10 cm thick, based on a spur concrete rockfill and a mattress placed on a rough stone geotextile filter;
 - protection of the bottom riverbed, the 20,00 m upstream and downstream of the axis of the railway bridge, pitching 30 cm thick concrete cast on a monolithic filler layer 10 cm thick.
2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".
3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 766/97, a quality assurance model 1.
5. According to the ORD M.T. 290/2000 risk class work is a B.
6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

DATE HIDRAULICE

- Înălțimea de ape:
 - amonte h=1,41 m
 - aval h=1,41 m
 - sub pod h=1,41 m
- Păștelea uscat:
 - amonte P=11,90 m
 - sub pod P=11,90 m
 - aval P=11,90 m
- Aria Uscată:
 - amonte A=13,27 mp
 - aval A=13,27 mp
 - sub pod A=13,27 mp
- Viteza de curgere a apei:
 - amonte v=5,00 m/sec
 - aval v=5,00 m/sec
 - sub pod v=5,43 m/sec
- Debitul Q1%=72 m³/sec

HIDRAULIC DATA

- Hydraulic height:
 - upstream h=1,15 m
 - downstream h=1,15 m
 - under bridge h=1,15 m
- Pâștelea:
 - upstream P=14,55 m
 - downstream P=14,55 m
 - under bridge P=14,55 m
- Surface:
 - upstream S=14,52 m
 - downstream S=14,52 m
 - under bridge S=13,27 m
- Water flow speed:
 - upstream v=5,00 m/sec
 - downstream v=5,00 m/sec
 - under bridge v=5,43 m/sec
- Waterdebit Q1%=72 m³/sec

C					
B					
A	12.2011	Revizua 1		Popescu Anca-Raluca	
Indice	Date	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Indice	Date	Modificare	Designing	Approved Consultant	Approved CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat	Proiect		Data	Semnătură
Approved	Project manager	R. Liuzza		
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli		
Approved	Section 1 Coordinator			
Verificat	Expert Chief	V. Kallidromitis		
Checked	Checking Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Drulea-Stancu	
Approved	Subcontractant Responsible		
Intocmit	Proiectant	Popescu Anca-Raluca	21.07.2011
Elaborated	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Brașov - Sighișoara

Proiect/Project: 2004/RO/16/P/PA/003
 Faza / Phase: P.Th. / P.Th.

Denumire desen / Drawing Title:
INTERVAL FELDIOARA-APATA / FELDIOARA-APATA SECTION
PROTECȚIE POD C.F. KM. 204+896.42
PLAN DE SITUAȚIE
204+896.42 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION
LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	C	0 8
L 9	A P	0 0	8
2	0 0	1	1