



NOTĂ

1. Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 247+717,752, sunt următoarele :
 - în amonte și aval de ax c.f. 1 proiectat se va executa decolmatarea și calibrarea albiei pe circa 150,00 m respectiv 85,00 m, cu secțiunea trapezoidală cu baza de 10,00 m și taluză de 1:1, având înălțime de 2,00 m pe malul stâng și 3,00 m pe malul drept ;
 - în zona podului c.f. se va executa protecția malurilor, pe 100,00 m lungime în amonte și 85,00 m lungime în aval de ax c.f. 1 proiectat (măsurată pe axul corecției) cu pereu din dale de beton, de 30 cm grosime, prevăzută cu fundații la bază și pinteni de încadrare la capete, recordarea la albie se face cu pinteni din anrocamente de piatră ;
 - protecția albiei se face pe toată lungimea protejată cu pereu pe taluză în amonte și aval inclusiv sub pod c.f. pe circa 80,00 m lungime (măsurată pe axul corecției), cu pereu din dale de beton monolit de 30 cm grosime pe strâș filtrant de 10 cm grosime.
2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012/1-2007-Producerea betonului și NE 012/2-2010-Executarea lucrărilor din beton".
3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 766/97, modelul 1 de asigurare a calității.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrării este IB.
6. Documentația va fi verificată de un verficator alestat la exigențele A4, B2, D2.

NOTE

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 247+717,752, are as follows :
 - upstream and downstream of the railway axis 1 of the project will run desilting and calibration of riverbed for about 150,00 m 85,00 m respectively, with the trapezoidal section on 10,00 m and slope of 1:1, with a height of 2,00 m and 3,00 m on the left bank on the right ;
 - in the railway bridge will be executed protecting banks, the 100,00 m 85,00 m upstream and downstream of the axis 1 length of the railway of the project (measured on axis correction) with the pitching of 30 cm concrete slabs thickness, provided the foundation to the enclosure and spurs at the ends, connection to the riverbed is made with stone rockfill spurs ;
 - protection of the entire length of the bridge is protected by pitching on upstream and downstream slope also under the railway bridge on about 80,00 m length (measured on axis correction), the pitching of monolithic concrete slabs 30 cm thick layer filter 10 cm thick.

2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".

3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.

4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 766/97, a quality assurance model 1.

5. According to the ORD M.T. risk class work is a B.

6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

DATE HIDRAULICE	HIDRAULIC DATA
- înălțimea de apă : - amonte h=1,02 m - aval h=1,02 m - sub pod h=1,08 m	- Hydraulic height : - upstream h=1,02 m - downstream h=1,02 m - under bridge h=1,08 m
- Perimetrul uscat : - amonte P=12,88 m - aval P=12,88 m - sub pod P=12,88 m	- Perimeter : - upstream P=12,88 m - downstream P=12,88 m - under bridge P=12,88 m
- Aria uscată : - amonte A=11,24 mp - aval A=11,24 mp - sub pod A=11,17 mp	- Surface : - upstream S=11,24 m ² - downstream S=11,24 m ² - under bridge S=11,17 m ²
- Viteza de curgere a apei : - amonte v=4,56 m/sec - aval v=4,56 m/sec - sub pod v=5,10 m/sec	- Water flow speed : - upstream v=4,56 m/sec - downstream v=4,56 m/sec - under bridge v=5,10 m/sec
- Debitul Q1%-51,30 m ³ /sec	- Waterdebit Q1%=51,30 m ³ /sec

D				
C				
B				
A	12.2011	Revizia 1	Popescu Anca Raluca	
Index	Date	Modificare / Revision	Proiectant / Designer	Approbat / Approved
			Consultant / Consultant	CFR / Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR
 GRUPPO TORONCO DELLO STATO
 Joint Venture leader

SCOTT WILSON

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
 Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semnătură / Signature
Approbat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	
Approbat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Giambelli	
Verificat / Checked	Expert Chief / Checking Expert	V.Kallidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Semnătură / Signature
Approbat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Popescu Anca-Raluca	28.11.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsoanel : Brașov - Sighisoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing title :
INTERVAL CAȚĂ-ARHITA / CAȚĂ-ARHITA SECTION
PROTECȚIE POD C.F. KM. 247+717,752
PLAN DE SITUAȚIE
247+717,752 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION
LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EAS1 01 C 14 L9 AP 01 7 3 001 1	1:500		01 / 01