



- NOTĂ**
1. Lucrările de apărări necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 270+362.572 sunt următoarele :
 - în amonte și aval de ax c.f. I proiectat se va executa decolmatarea și calibrarea albiei pe circa 158,50 m respectiv 111,50 m, cu secțiunea trapezoidală cu baza de 5,00 m și taluze de 1:1, având 1,00 m înălțime;
 - în zona podului c.f. se va executa protecția malurilor, pe 24,50 m lungime în amonte și 30,50 m lungime în aval de ax c.f. I proiectat (măsurată pe axul corecției) cu peruu din dale de beton, de 20 cm grosime, prevăzută cu fundații la bază și pînți de încastrare la capete, racordarea la albie se face cu pînți din anrocamente de piatră ;
 - protecția albiei se face pe toată lungimea protejată cu peruu pe taluze în amonte și aval inclusiv sub podul c.f. pe circa 55,00 m lungime (măsurată pe axul corecției), cu peruu din dale de beton monolit de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime.
 2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012/1-2007-Producerea betonului și NE 012/2-2010-Executarea lucrărilor din beton".
 3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
 4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 786/97, modelul 1 de asigurare a calității.
 5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrării este 1B.
 6. Documentația va fi verificată de un verficator atestat la exigențele A4, B2, D2.

- NOTE**
1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 270+362.572, are as follows :
 - upstream and downstream of the railway axis I of the project will run desilting and calibration of riverbed for about 158,50 m 111,00 m respectively, with the trapezoidal section on 5,00 m and slope of 1:1, with 1,00 m height;
 - in the railway bridge will be executed protecting banks, the 24,50 m 30,50 m upstream and downstream of the axis I length of the railway of the project (measured on axis correction) with the pitching of 20 cm concrete slabs thickness, provided the foundation to the enclosure and spurs at the ends, connection to the riverbed is made with stone rockfill spurs;
 - protection of the entire length of riverbed is protected by pitching on upstream and downstream slope also under the railway bridge on about 55,00 m length (measured on axis correction), and the pitching of monolithic concrete slabs 30 cm thick layer filter 10 cm thick.
 2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".
 3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
 4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 766/97, a quality assurance model 1.
 5. According to the ORD M.T. risk class work is a B.
 6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

DATE HIDRAULICE

- Înălțimea de apa :
- amonte h=0.55 m
- aval h=0.55 m
- sub pod h=0.55 m
- Perimetru udat :
- amonte P=6.56 m
- aval P=6.56 m
- sub pod P=6.56 m
- Aria udată :
- amonte A=3.08 mp
- aval A=3.08 mp
- sub pod A=3.08 mp
- Viteza de curgere a apei :
- amonte v=2.14 m/sec
- aval v=2.14 m/sec
- sub pod v=2.14 m/sec
- Debitul Q1%=6.53 m³/sec

HIDRAULIC DATA

- Hydraulic height :
- upstream h=0.55 m
- downstream h=0.55 m
- under bridge h=0.55 m
- Perimeter :
- upstream P=6.56 m
- downstream P=6.56 m
- under bridge P=6.56 m
- Surface :
- upstream S=3.08 m
- downstream S=3.08 m
- under bridge S=3.08 m
- Water flow speed :
- upstream v=2.14 m/sec
- downstream v=2.14 m/sec
- under bridge v=2.14 m/sec
- Waterdebit Q1%=6.53 m³/sec

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia A	Popescu Anca Raluca		
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat	Șef proiect	R. Liuzza	Data	Semnătură
Approved	Project manager			Signature
Aprobat	Coordonator Secțiune	C. Gambelli		
Approved	Section 1 Coordinator			
Verificat	Expert Cheie	V. Kallidromitis		
Checked	Checking Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat	Responsabil Subconsultant	A. Dinulescu Stanciu		
Approved	Subconsultant Responsible			
Intocmit	Proiectant	Popescu Anca-Raluca	04.11.2011	
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
 Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Tronsoanel : Brașov - Sighișoara
Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL ARHITA-VĂNĂTORI / ARHITA-VĂNĂTORI SECTION
PROTECȚIE POD C.F. KM. 270+362.572
PLAN DE SITUAȚIE
270+362.572 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION
LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scala / Scale 1:500	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 1 6 9 A P 0 2 1 3 0 0 1 1			