



**DATE HIDRAULICE**

- înălțimea de apă :
- amonte h=0,82 m
- aval h=0,82 m
- sub pod h=0,82 m
- Perimetru udăt :
- amonte P=12,72 m
- aval P=12,72 m
- sub pod P=12,20 m
- Aria udată :
- amonte A=9,20 mp
- aval A=9,20 mp
- sub pod A=6,96 mp
- Viteza de curgere a apei :
- amonte v=4,03 m/sec
- aval v=4,03 m/sec
- sub pod v=4,58 m/sec
- Debitul Q1%=37,00 mc/sec

**HIDRAULIC DATA**

- Hydraulic height :
- upstream h=0,82 m
- downstream h=0,82 m
- under bridge h=0,82 m
- Perimeter :
- upstream P=12,72 m
- downstream P=12,72 m
- under bridge P=12,20 m
- Surface :
- upstream S=9,20 m<sup>2</sup>
- downstream S=9,20 m<sup>2</sup>
- under bridge S=6,96 m<sup>2</sup>
- Water flow speed :
- upstream v=4,03 m/sec
- downstream v=4,03 m/sec
- under bridge v=4,58 m/sec
- Waterdebit Q1%=37,00 mc/sec

**NOTA**

1. Lucrările de apărări necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 270+941.472, sunt următoarele :

- sub podul cf existent, care se afla în amonte de podul cf nou la distanța de 57.85 m, se va executa decolmatarea albiei până la nivelul perelui existent care conform datelor din Fișa Podului, ar trebui să fie la cota de -2.15 m, fata de NST și se va repara pe toată lungimea podului.
- în amonte și aval de ax pod c.f. proiectat (lucrare) se va executa decolmatarea și calibrarea albiei pe circa 57.85 m respectiv 23.85 m, cu secțiunea trapezoidală cu baza de 10.40 m și taluză de 1:1, protejate cu pereu din dale de beton armat de 20 cm grosime, turnate monolit pe strat filtrant de 10 cm grosime, având 1.50 m înălțime, în amonte cat și în aval pe ambele maluri, prevazut cu fundatii la baza și pinter de încastrare la capatul aval , protejat cu pinter din anrocamente de piatra bruta, iar racordarea taluzelor, stat amonte cat si aval, la fata culeilor podului cf nou se face cu pereu din beton armat de 3.50 m înalțime, cu grosime de 30 cm turnat monolit pe strat filtrant de 10 cm grosime
- armarea perelui se face cu piasa din otel beton.
- protecția fundului albiei se face pe toată lungimea protejată cu pereu pe taluze în amonte și aval, inclusiv sub podul cf nou pe 12.80 m lungime, cu pereu din dale de beton turnat monolit de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime.

2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012/1-2007-Producerea betonului și NE 012/2-2010-Execuțarea lucrărilor din beton".

3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.

4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 766/97, modelul 1 de asigurare a calității.

5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrărilor este 1 B.

6. Documentația va fi verificată de un verificator atestat la exigențele A4, B2, D2.

**NOTE**

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 270+941.472, are as follows:

- under the existing railway bridge which is upstream of the bridge effa new CF that is remote from 57.85 m, will run until the piers deslting existing riverbed, which according to the Data Bridge, you should be at the rate of -2.15 m from NST, it will repair the entire length of the bridge
- in railway bridge shaft amoz and avalde designed deslting and calibration will be performed on the bed about 57.85 m 23.85 m respectively trapezoidal cross-section of 10.40 m with the slope of 1:1, protected by concrete slabs pitching 20 cm thick, cast the filter layer 10 cm thick, with 1.50 m height, upstream and downstream on both banks, provided the foundation at the base and spur the enclosure at the end downstream rockfill spur protected from rough stone and racordrea slopes, both upstream and downstream from the bridge abutments to be done with pitching of new concrete of 3.50 m height, 30 cm thick, solid cast filter layer 10 cm thick.
- piers reinforcing steel is made concrete
- protection of the bottom bed is protected by pitching the entire length of the embankment in upstream and downstream, including in the new railway bridge length 12.80 m, with the pitching of poured concrete slab 30 cm thick monolithic filter layer 10 cm thick

2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".

3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.

4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 766/97, a quality assurance model 1.

5. According to the ORD M.T. risk class work is a B.

6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia A	Catalin Dobreanu		
Index	Date	Modificari/Revisiuni	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

**GUVERNUL ROMANIEI**  
 ROMANIAN GOVERNMENT

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CLIENT / CLIENT**

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
 Joint Venture leader

**Scott Wilson**

**OBERMEYER**  
 PLANEN + BERATEN GmbH

**TECNIC**  
 Consulting Engineers

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Aprobat Approved	Nel proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		<i>C. Gambelli</i>
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V. Kallidromitis		<i>V. Kallidromitis</i>

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	Data Date	Semnătură Signature
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	C. Dobreanu	11.2011	<i>C. Dobreanu</i>

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,**  
**Brașov - Sighișoara**  
**Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,**  
**Brașov - Sighișoara**

**Proiect/Project**  
 Tronsoanel : 2004/RO/16/PA/003  
**Faza / Phase:**  
 P.Th. / P.Th

**Denumire desen / Drawing Title :**

INTERVAL ARCHITA - VANATORI / ARCHITA - VANATORI SECTION  
 PROTECȚIE POD C.F. KM. 270+941.472  
 PLAN DE SITUAȚIE  
 270+941.472 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION  
 LAYOUT PLAN

<b>Codificare / Codification System</b>	<b>Scara / Scale</b> 1:500	<b>LOT / LOT</b>	<b>Nr. / No</b> 01/01
---	-------------------------------	------------------	--------------------------

EA51
01
C
16
L9
AP
02
2
3
001
1