



DATE HERALDICE
 - Înălțimea de apă:
 - amplasă în-2,27 m
 - în-2,28 m
 - Amplasă udată: în-28,50 m
 - Ala udată: în-6,71 m
 - Nivelul de siguranță a apă: în-4 m nivel
 - Detaliat C116-C20 m/m

HERALDICE DATA
 - Înălțimea de apă:
 - amplasă în-2,27 m
 - în-2,28 m
 - Amplasă udată: în-28,50 m
 - Ala udată: în-6,71 m
 - Nivelul de siguranță a apă: în-4 m nivel
 - Detaliat C116-C20 m/m

NOTA

- Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplasarea în direcția podului sînt următoarele:
 - în amonte și aval de podul c.c. se execută decolmetrii și calatravele abia pe distanța de 100,00 m respectiv circa 200,00 m;
 - în zona podului c.c. se execută calatravele abia cu profil înclinat al proiectului, pe 50,00 m în amonte și 50,00 m în aval de podul c.c., cu șanțuri de canal de drenaj și cu șanțuri de apă laterale, prevăzute cu funduri la baza și prinț de înălțime în capete;
 - podul c.c. se execută prevăzute abia pe circa 50,00 m în lungime, cu șanțuri de drenaj, de 90 cm înălțime, executate pe filul de proiect;
 - La execuția lucrărilor de benzi se vor respecta prevederile din Codul de Practică NE 013-06.
- Verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului CDE-1995.
- Lucrările se execută în categoria de importanță deosebită II, conform HG nr. 1930/2007.
- De siguranță a căii.
- Conformarea cu prevederile CRO M.T. 2002000 clase de risc a lucrărilor I B.
- Documentația va fi verificată de un verficat autorizat la cerințele AA, B2, D2.

1. Defenses works necessary to carry railway traffic safely, in front of railway bridge km. 179+07,889, are the following:

- upstream and downstream from the railway line bridge slugging and calibration of the riverbed are done on 100,00 m and 200,00 m respectively;
- in the area surrounding the railway line bridge the ditches will be calibrated with trapezoidal profiles and embankment on 50,00 m in height downstream from the railway line bridge use with the pitching made out of reinforced concrete abutts, with foundations at the base and slope and the side;
- under the bridge on a surface of 50,00 m height the riverbed protection will be done with stone structures of 90 cm high, constructed on a granite;
- The execution of concrete works will comply with the Code of Practice NE 013-06.
- Quality control of works and their reception will be according to Norm CDE-1995.
- The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 1930/2007.
- According to the CRO M.T. 2002000 risk class work is I B.
- Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements AA, B2, D2.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1		Popescu Anca-Raluca	
Index	Date	Modificari	Projectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT
 TALSFER
 Scott Wilson
 OBERMEYER
 TECNIC

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat	R. Lizzuza	Data		Semnatura	
Approved	Project manager				
Approbat	C. Gambelli				
Approved	Section II Coordinator				
Verificat	V. Kalidramitis				
Checked	Expert Check				

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat	A. Dinulescu Stanciu				
Approved	Subcontractant				
Elaborat	Popescu Anca-Raluca	21.07.2011			
Elaborator	Designer				

Realizator: **Interval Stupin-Bog / Stupin-Bog Section**
 Protecție Pod C.F. Km. 179+07,889
 PLAN DE SITUAȚIE
 179+07,889 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System: [E][A][5][1][0][1][C][0][4][L][9][A][P][0][0][1][3][0][0][1][1]