



- NOTA**
1. Lucrările de apărare necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.t. km. 294+360, sunt următoarele:
 - în amonte și aval de pe c.t. 1 proiectat se va executa decolmatarea și calibrarea abajii pe circa 150,00 m respectiv circa 200,00 m, cu secțiuni trapezoidale cu baza de 11,00 m și taluză de 1:1 pe 2,00 m înalte;
 - în zona podului c.t. se va executa protecția malurilor, pe 78,00 m lungime în amonte și 82,00 m lungime în aval de pe c.t. 1 proiectat (măsurate pe axul corectiei) cu parau din date de beton armat cu plasa de oțel beton, prevăzută cu fundul și baza și pînă la înălțimea la capete, prevăzută cu parau din amonșament de piatră brută;
 - sub podul c.t. se executa protecția abajii pe circa 91,00 m lungime (măsurată pe axul corectiei), cu parau din date de beton monolit de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime, prevăzută cu parau din înălțura la capete;
 2. La execuția lucrărilor de betonare se vor respecta prevederile din Codul de Practică NEI 012-06.
 3. Verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului CSE-1985.
 4. Lucrările se încheie în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 788/97, modelul 1 de asigurare a calitatii.
 5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 280/2000 clase de risc a lucrării este 1 B.
 6. Documentația va fi verificată de un verficator desemnat la cerințele AA, B2, D2.
- NOTE**
1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 294+360, are as follows:
 - upstream and downstream of the axis 1 a projected railway will run on about dugging and calibration involved around 200,00 m and 150,00 m respectively, with the trapezoidal cross-section of 11.00 m and slope of 1:1, the 2.00 m high;
 - in the railway bridge protecting will run on 78.00 m and 82.00 m upstream and downstream of the projected railway axis 1 (measured on the axis correction) with the plating of reinforced concrete abutment net reinforcing steel, fitted with spurs at the base and foundation restraint at the ends protected with rockfill spurs using stone;
 - under the railway span the reinforced run protection around 91.00 m long (measured on the axis correction), with the plating of monolithic concrete slab 30 cm thick, filter by 10 cm thick, spurs fitted with recessed ends;
 2. The execution of concrete works will comply with the Code of Practice NEI 012-06.
 3. Quality control of works and their reception will be according to Norm CSE-1985.
 4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 788/97, quality assurance model 1.
 5. According to the ORD M.T. 280/2000 risk class work is 1 B.
 6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements AA, B2, D2.

- DATE HIDROLOGICE**
- înălțimea de apă:
 - amonte h=1,05 m
 - aval h=1,05 m
 - Parametrii abajii:
 - amonte P=13,97 m
 - aval P=13,97 m
 - sub pod A=12,85 m
 - Aria scutului:
 - amonte A=12,85 mp
 - aval A=12,85 mp
 - sub pod A=12,85 mp
 - Viteza de curgere a apei:
 - amonte v=0,45 m/sec
 - aval v=0,45 m/sec
 - sub pod v=0,45 m/sec
 - Debitul Q1%-69 m³/sec

- HYDRAULIC DATA**
- Hydraulic height:
 - upstream h=1.05 m
 - downstream h=1.05 m
 - under bridge h=1.05 m
 - Parameters:
 - upstream P=13.97 m
 - downstream P=13.97 m
 - under bridge P=13.97 m
 - Surface:
 - upstream S=12.85 m
 - downstream S=12.85 m
 - under bridge S=12.85 m
 - Water flow speed:
 - upstream v=0.45 m/sec
 - downstream v=0.45 m/sec
 - under bridge v=0.45 m/sec
 - Waterdebit Q1%-69 m³/sec

Parau din date de beton monolit C25/30 de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime.
Reinforcement made out of cast in place C25/30 30 cm thick slab, placed on a 10 cm thick filtering layer

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia 1	Modificarea	Proiectant	Proiectant
Index	Date	Revizii	Modificari/Revision	Designer	Approved



CLIENT / CLIENT

GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat	17 proiect				
Approved	Project manager	R. Liuzza			
Approbat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli			
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Expert Chief				
Checked	Checking Expert	Vasili Kalidromitis			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu			
Approved	Subcontractor Responsible	Dinu Stanciu			
Verificat	Proiectant	Popescu			
Checked	Designer	Anca-Raluca			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title: STATION ALBESŢI / ALBESŢI STATION PROTECŢIE POD C.F. KM 277+788.279 PLAN DE SITUAŢIE 277+788.279 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System

Scale / Scale	1:200	LOT / LOT		Nr. / No	01 / 01
---------------	-------	-----------	--	----------	---------

E A 5 1 0 1 C 1 9 L 9 A P 0 3 1 3 0 0 1 1