NOTA1: Acest desen nu constituie o obligatie de aplicare de catre beneficiar.
(I) reprezintă doar un exemplu de circuit de cale utilizat la CFR ei nu trebuie aplicat ca atare.

NOTE: It is not compulsory for the contractor to apply this drawing. It is only an example of track circuit in use at CFR and shall not be applied as such.

4				
3				
2				
1				
Ed.	Poz.	Modificat Modificarea	Semnat Semnătura	Data/Ora Data/Ora modificarii

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ROMÂNIA

PROIECTAREA SISTEMELOR DE CALE FERATĂ ROMÂNIA

C.N.C.F. "C.F.R."-S.A.

BEIJING NAT. RAILWAY RESEARCH & DESIGN INSTITUTE

BOMBARDIER

TECHNIC

CONSULTANT / CONSULTANT

Specialitate / Specialty	Nume / Name	Semnătura / Signature	Data / Date
Proiectat / Designed	M.Lazar		10.10.2011
Desenat / Drawn	M.Lazar		10.10.2011
Verificat / Checked	C. Ganciel		10.10.2011
Aprobat / Approved	Ing. Cristian Ghiţă		10.10.2011

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Specialitate / Specialty	Nume / Name	Semnătura / Signature	Data / Date
Proiectat / Designed	A. Marin - Chelaru		10.10.2011
Aprobat / Approved	Ing. Tudor Moldo		10.10.2011

Republica Moldova Gara - Straja, parte componentă a podului la Nord de Gara Ungheni - Frontiera Romania - Moldova
Proiectant - Beijing - Bucharest
Reconstruirea liniei simple de la km 0+000 la km 4+000 pe traseul gr.la Frontiera Centru, km la km a liniei cu ecartament redus lărgit la 1435 mm.
Section - Straja - Ungheni

Proiect / Project
DA / DLR

Denumire desen / Drawing Title :

Statie / Station STUPINI
Fisa de montaj rama aparataj receptie 1
Wiring diagrams receiving equipment frame 1

Cod/Nume / Codificator Desen

Cod/Code	Nume/Name	Scara/Scale
	UIP-CAP	fara/no

| | | | |