NOTA: Acest desen nu constituie o obligaţie de aplicare de către contractor.
El reprezintă doar un exemplu de circuit de cale utilizat la CFR şi nu trebuie aplicat ca atare.

NOTE: It is not compulsory for the contractor to apply this drawing. It is only an example of a track circuit in use at CFR and shall not be applied as such.

Ver.	Data	Modificare	Proiectat	Verificat Calitate	Aprobat CFR
A		Ediţie iniţială			

ROMÂNIA, BUCUREŞTI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
FONDUL DE COEZIUNE / FONDUL STRUCTURAL

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

INFRASTRUCTURA CFR

OBERMEYER Gmbh Member of Salzgitter Group

TECNIC Consulting Group

CONSILIUL TUTUROR / CONSULTANT		Data / Date	Semnătura / Signature
Director Proiectare / Design Director	N. Lazăr	10.10.2011	
Şef Proiect / Project Leader	D. Gherghel	10.10.2011	
Proiectant / Designer	P. Ionescu	10.10.2011	
Verificator / Checker			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR			
Şef Proiect / Project Leader	A. Rădulescu	10.10.2011	
Proiectant / Designer	Ing. Eugenia Ştefănescu	10.10.2011	

Semnătura este de acord cu Norma Europeană 50126 şi echivalentă în Ţările Europene, pentru circuite izolate şi cu ritmuri mărite de 100 b/min.
Semnalizare: /Protect/Proiect/ (Banda verde)
Autostrada: „Fiecare linie de tramvai - circuite independente”
Cu ritmuri de 100 b/min. Semnalizare: Fiecare linie de tram cu circuit independent.
**Semnalizare: Semafor - Semnalizare cu ritmuri de 100 b/min