

		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: Instalatii de Semnalizare	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, TRONSONUL: Brașov - Sighișoara LOT 01: Brașov - Sighișoara	Pag. 1/4

Instalatii de semnalizare Tronsonul BRASOV-SIGHISOARA

FAZA PTH

BORDEROU DE PLANURI GENERAL

Nr. Crt.	Numarul Planului	Numar pagini	Denumirea planului
Statia BRASOV			
1.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 001 1	01/01	Schita cu semnalizarea
2.	EA51 01 C 01 L8 SE 001 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara
3.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 003 1	01/01	Plan bifilar de izolare
4.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
5.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 005 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
6.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
7.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 007 0	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
8.	EA51 01 C 01 UX SE 001 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
9.	EA51 01 C 02 L7 SE 002 2 002 1	01-02/02	Plan de situatie la scara interval Brașov Cap Y - Stupini
Statia STUPINI			
10.	EA51 01 C 02 L7 SE 002 2 001 1	01/01	Plan de situatie la scara interval Brașov-Stupini-Cap X
11.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 001 3	01/01	Schita cu semnalizarea
12.	EA51 01 C 03 L8 SE 003 2 002 1	01-02/02	Plan de situatie la scara
13.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 003 3	01/01	Plan bifilar de izolare
14.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
15.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 006 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
16.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 008 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
17.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
18.	EA51 01 C 03 UX SE 003 2 012 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
19.	EA51 01 C 04 L7 SE 004 2 002 3	01/01	Plan de situatie la scara interval Stupini-cap Y-Bod
Statia BOD			
20.	EA51 01 C 04 L7 SE 004 2 001 1	01/01	Plan de situatie la scara interval Stupini-Bod-Cap X
21.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 001 1	01/01	Schita cu semnalizarea
22.	EA51 01 C 05 L8 SE 005 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara
23.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 003 1	01/01	Plan bifilar de izolare
24.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
25.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
26.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
27.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
28.	EA51 01 C 05 UX SE 005 2 012 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
29.	EA51 01 C 06 L7 SE 006 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara interval Bod-Cap Y-Feldioara

		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: Instalatii de Semnalizare	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, TRONSONUL: Brașov - Sighișoara LOT 01: Brașov - Sighișoara	Pag. 2/4

Statia FELDIOARA			
30.	EA51 01 C 06 L7 SE 006 2 001 1	01-02/02	Plan de situatie la scara interval Bod-Feldioara-Cap X
31.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 001 2	01/01	Schita cu semnalizarea
32.	EA51 01 C 07 L8 SE 007 2 002 2	01/01	Plan de situatie la scara
33.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 003 2	01/01	Plan bifilar de izolare
34.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
35.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
36.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 008 0	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
37.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
38.	EA51 01 C 07 UX SE 007 2 012 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
39.	EA51 01 C 08 L7 SE 008 2 002 1	01-04/04	Plan de situatie la scara interval Feldioara-Cap Y-Apața
Statia APATA			
40.	EA51 01 C 08 L7 SE 008 2 001 1	01-02/02	Plan de situatie la scara interval Feldioara-Apața-Cap X
41.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 001 2	01/01	Schita cu semnalizarea
42.	EA51 01 C 09 L8 SE 009 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara
43.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 003 2	01/01	Plan bifilar de izolare
44.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
45.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
46.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
47.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
48.	EA51 01 C 09 UX SE 009 2 012 2	01-04/04	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
49.	EA51 01 C 10 L7 SE 010 2 002 1	01-04/04	Plan de situatie la scara interval Apața-Cap Y-Racoș
Statia RACOS			
50.	EA51 01 C 10 L7 SE 010 2 001 1	01-02/02	Plan de situatie la scara interval Apața-Racoș-Cap X
51.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 001 2	01/01	Schita cu semnalizarea
52.	EA51 01 C 11 L8 SE 011 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara
53.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 003 2	01/01	Plan bifilar de izolare
54.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 004 1	01-05/05	Plan cablaj retele cabluri macaz
55.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
56.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
57.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 010 1	01-05/05	Plan cablaj retele cabluri semnale
58.	EA51 01 C 11 UX SE 011 2 012 2	01-05/05	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
59.	EA51 01 C 12 L7 SE 012 2 002 2	01-03/03	Plan de situatie la scara interval Racoș-Cap Y-Cața
Statia CATA			
60.	EA51 01 C 12 L7 SE 012 2 001 1	01-03/03	Plan de situatie la scara interval Racoș-Cața-Cap X
61.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 001 1	01/01	Schita cu semnalizarea
62.	EA51 01 C 13 L8 SE 013 2 002 0	01/01	Plan de situatie la scara
63.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 003 1	01/01	Plan bifilar de izolare
64.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
65.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
66.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
67.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
68.	EA51 01 C 13 UX SE 013 2 012 2	01-04/04	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
69.	EA51 01 C 14 L7 SE 014 2 002 2	01-06/06	Plan de situatie la scara interval Cața-Cap Y-Archita

		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: Instalatii de Semnalizare	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, TRONSONUL: Brașov - Sighișoara LOT 01: Brașov - Sighișoara	Pag. 3/4

Statia ARCHITA			
70.	EA51 01 C 14 L7 SE 014 2 001 2	01-02/02	Plan de situatie la scara interval Cața-Archita-Cap X
71.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 001 1	01/01	Schita cu semnalizarea
72.	EA51 01 C 15 L8 SE 015 2 002 0	01/01	Plan de situatie la scara
73.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 003 1	01/01	Plan bifilar de izolare
74.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
75.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
76.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 008 0	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
77.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
78.	EA51 01 C 15 UX SE 015 2 012 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
79.	EA51 01 C 16 L7 SE 016 2 002 1	01-02/02	Plan de situatie la scara interval Archita-Cap Y-Vânători
Statia VANATORI			
80.	EA51 01 C 16 L7 SE 016 2 001 1	01-03/03	Plan de situatie la scara interval Archita-Vânători-Cap X
81.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 001 2	01/01	Schita cu semnalizarea
82.	EA51 01 C 17 L8 SE 017 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara
83.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 003 2	01/01	Plan bifilar de izolare
84.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
85.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
86.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
87.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
88.	EA51 01 C 17 UX SE 017 2 012 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
89.	EA51 01 C 18 L7 SE 018 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara interval Vânători-Cap Y-Albești
Statia ALBESTI TARNAVA			
90.	EA51 01 C 18 L7 SE 018 2 001 1	01/01	Plan de situatie la scara interval Vânători-Albești-Cap X
91.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 001 2	01/01	Schita cu semnalizarea
92.	EA51 01 C 19 L8 SE 019 2 002 2	01/01	Plan de situatie la scara
93.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 003 2	01/01	Plan bifilar de izolare
94.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 004 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri macaz
95.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 006 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
96.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 008 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
97.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 010 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri semnale
98.	EA51 01 C 19 UX SE 019 2 012 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
99.	EA51 01 C 20 L7 SE 020 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara interval Albești-Cap Y-Sighișoara
Statia SIGHISOARA			
100.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 001 2	01/01	Schita cu semnalizarea
101.	EA51 01 C 21 L8 SE 021 2 002 1	01/01	Plan de situatie la scara
102.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 003 1	01/01	Plan bifilar de izolare
103.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 004 1	01-04/04	Plan cablaj retele cabluri macaz
104.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 005 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri releu
105.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 006 1	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri alimentare
106.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 007 1	01-07/07	Plan cablaj retele cabluri semnale
107.	EA51 01 C 21 UX SE 021 2 008 2	01-03/03	Plan cablaj retele cabluri dulapuri de semnale
108.	EA51 01 E 00 PB SE 000 2 001 0	01/01	Console pentru semnale CED-Vedere si sectiuni

		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: Instalatii de Semnalizare	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, TRONSONUL: Brașov - Sighișoara LOT 01: Brașov - Sighișoara	Pag. 4/4

Decembrie 2011

Intocmit

ing. Topala Madalin

