



Balize Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
—	First European of BG	—	Prima Europeană de BG
—	Second European of BG	—	A doua Europeană de BG
0-bcd-e	— "Nominal Direction" of BG	0-bcd-e	— "Direcția Nominală" of BG
0	— BG Function:	0	— Funcția BG :
C:	Radio Connection	C:	Conexiune Radio
A:	Level Transition Announcement (LDX12)	A:	Nivelul de Tranziție Anunțat (LDX12)
D:	RBC Disconnection (Traction Power) Reception	D:	Deconectarea RBG (Putere de tracțiune) Recepție
P:	Change of Phase	P:	Schimbarea fazei
R:	Reconnection (Traction Power) Reception	R:	Reconectarea (Putere de tracțiune) Recepție
L1:	Level Transition (ERTMS > Traditional Signaling System)	L1:	Nivelul de Tranziție (ERTMS > Sistemul de Semnalizare Tradțional)
SRI:	Stop if in "Self Responsible" Mode	SRI:	Stop dacă în Modul "Self Responsible"
bcd	— ID-Station: BRG(Brasov)-SR(Sușani)-BOD(Bod)-RUD(Redona)-MAG(Magro)-KCS(Krasov)-CIC(Cicau)-RCH(Râșnov)-VIT(Vinteni)-LSC(Lăscuțeni)-SAP(Săpălești)-VIT(Vinteni)-	bcd	— ID-Station: BRG(Brasov)-SR(Sușani)-BOD(Bod)-RUD(Redona)-MAG(Magro)-KCS(Krasov)-CIC(Cicau)-RCH(Râșnov)-VIT(Vinteni)-LSC(Lăscuțeni)-SAP(Săpălești)-VIT(Vinteni)-
e	— Referred Object	e	— Obiect de Referință
BG	Type R, SR, next signal	BG	Tip R, SR, semnal următor
BG	Type F: nominal or reverse direction	BG	Tip F: direcție nominală sau inversă

SYMBOLS		SIMBOLURI	
BAI	BALIZE GROUP	BAI	GRUP DE BALIZE
BAI	END OF AUTHORITY (EOA) - "End of Station Name Acronym" - "End of Referred Signal"	BAI	SEMNALUL DE LAZĂRIE (EOA) - "End of Name Acronym" - "End of Referred Signal"
bcd-e	EOA with RELAY SPEED - "End of Station Name Acronym" - "End of Referred Signal"	bcd-e	EOA cu RELAY SPEED - "End of Name Acronym" - "End of Referred Signal"
4	JOINT	T	IMBRINARE
TRAC	TRACTION POWER - Change Phase Post	TRAC	PUTERE DE TRACȚIUNE - Schimbare faza de post

Slope		Panta	
↗	Left	↗	Left
↘	Right	↘	Right
↖	Left	↖	Left
↗	Right	↗	Right
↖	Left	↖	Left
↗	Right	↗	Right
↘	Left	↘	Left
↖	Right	↖	Right

CLIENT / CLIENT

GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

OBBERMEYER
TECHNIC
Consulting Engineers

Approved	Responsible ERTMS	Date	Signature
Approved	E. Stăvilin	10.01.2012	[Signature]
Approved	M. Di Nicola	10.01.2012	[Signature]
Approved	R. Lutz	10.01.2012	[Signature]
Approved	C. Gambelli	10.01.2012	[Signature]
Approved	F. Amadio	10.01.2012	[Signature]

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pe ruta circulară între stațiile Simeria și Brașov, cu o lungime de 160 km/h.
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component part of the IV Pan-European Corridor for the train circulation with maximum speed of 160 km/h.

Section : Brașov - Sighișoara

Stația / Station ARCHITA
ERTMS Stația stație cu semnalizare
ERTMS Signalling sketch

Denumire desen / Drawing Title :

Scale / Scară: 1:1000
 Lot/Lot#: 1001/1001
 Nr./No: 1/1

Coeficient de calificare / Qualification System: EA S 1 0 1 C 1 S 0 X S E 0 0 1 3 0 0 1 2