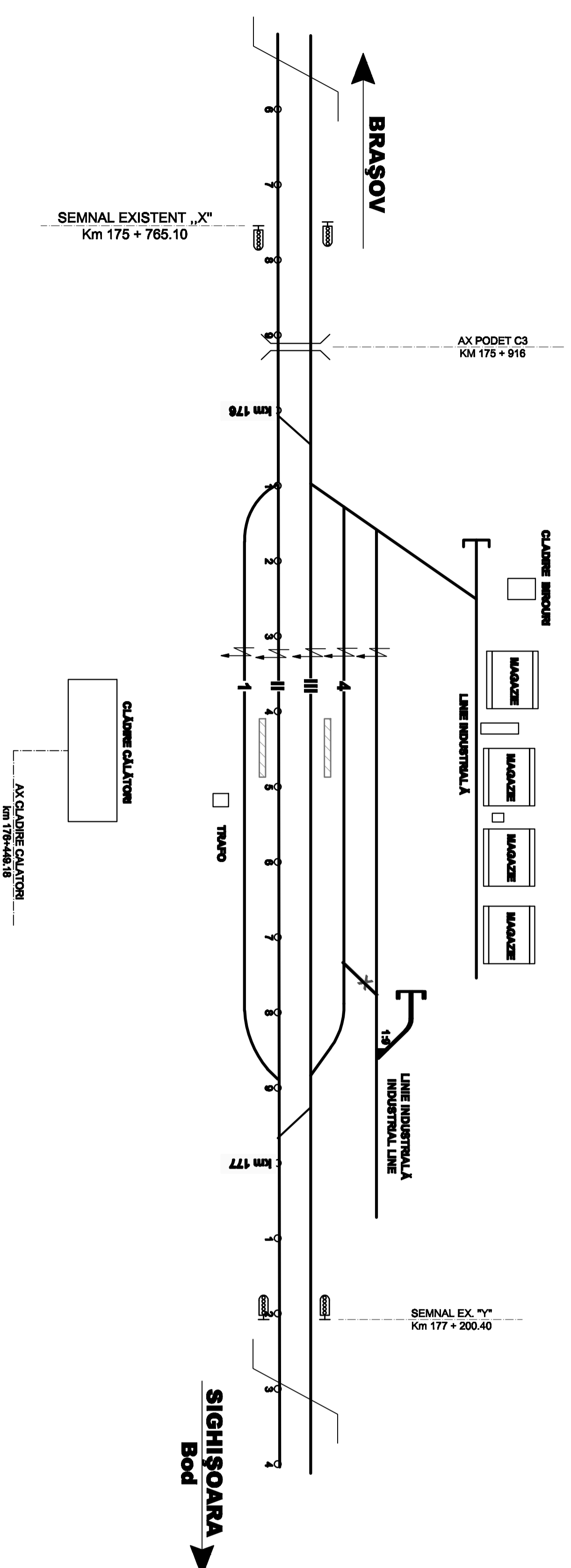


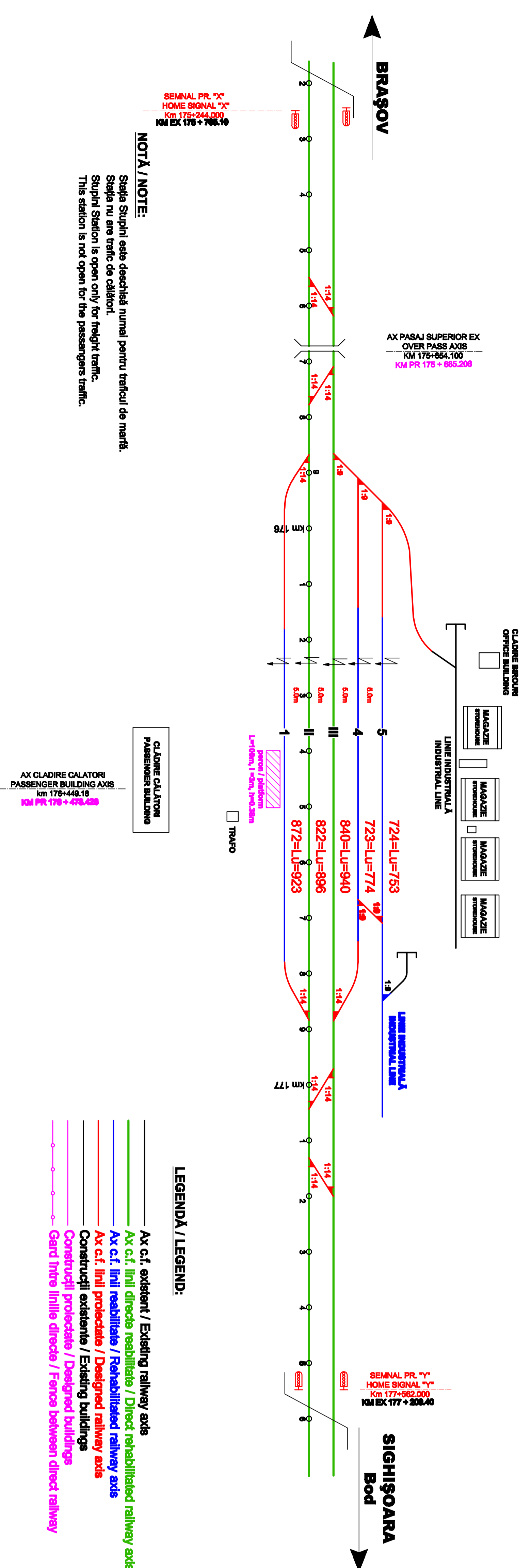
STUPINI - situația existentă

V_{ex} = 120 km/h



STUPINI - situația proiectată

V_{pr} = 160 km/h



D																				
C																				
B																				
A																				
Indices Index	Data Date	Modificare Modification/revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR															
		GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT																
CLIENT / CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.																				
CONSULTANT / CONSULTANT																				
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	12.2011																	
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011																	
Verificat Verified	Expert Cheie Key Expert	S. Menichini	12.2011																	
Checked																				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR																				
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011																	
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	V. Ispas	12.2011																	
Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Brasov - Sighisoara Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brasov - Sighisoara																				
Denumire desen / Drawing Title :				Proiect/Project 2004/RO/16/PPA/003 Faza / Phase: P.Th. / T.D.																
Schița Stației / Station Sketch Stupini																				
Codificare / Codification System				Scara / Scale	Lot / LOT	Nr. / No 01 / 01														
E	A	5	1	0	1	C	0	3	U	Z	T	F	0	0	2	0	0	0	1	2

NOTĂ / NOTE:
 Stația Stupini este deschisă numai pentru traficul de marfă.
 Stația nu are trafic de calatori.
 Stupini Station is open only for freight traffic.
 The station is not open for the passengers traffic.

LEGENDA / LEGEND:
 Ax c.f. existent / Existing railway axis
 Ax c.f. lină directă reabilitată / Direct rehabilitated railway axis
 Ax c.f. lină reabilitată / Rehabilitated railway axis
 Ax c.f. lină proiectată / Designed railway axis
 Construcții existente / Existing buildings
 Construcții proiectate / Designed buildings
 Gard între linie directă / Fence between direct railway