



FAZA I
 Obiectivul proiectului este realizarea podului de cale ferată cu două linii de cale ferată cu viteză maximă de 160 km/h, în cadrul proiectului de finanțare prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor de transport feroviar și a siguranței în circulație.

FAZA II
 Obiectivul proiectului este realizarea podului de cale ferată cu două linii de cale ferată cu viteză maximă de 160 km/h, în cadrul proiectului de finanțare prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor de transport feroviar și a siguranței în circulație.

FAZA III
 Obiectivul proiectului este realizarea podului de cale ferată cu două linii de cale ferată cu viteză maximă de 160 km/h, în cadrul proiectului de finanțare prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor de transport feroviar și a siguranței în circulație.

FAZA IV
 Obiectivul proiectului este realizarea podului de cale ferată cu două linii de cale ferată cu viteză maximă de 160 km/h, în cadrul proiectului de finanțare prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor de transport feroviar și a siguranței în circulație.

<p>Subcontractant / Subcontractor</p> <p>Proiect / Project</p> <p>Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Sibiu, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.</p> <p>Rehabilitation of the railway line with maximum speed of 160 km/h.</p> <p>Section: Brașov - Sibiu</p>		<p>Client</p> <p>Proiect / Project</p> <p>Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Sibiu, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.</p> <p>Rehabilitation of the railway line with maximum speed of 160 km/h.</p> <p>Section: Brașov - Sibiu</p>	
<p>Contract / Contract</p> <p>Pod Ghimbășel Km179+087.689ex. - D=16.00m - SEQUENCE OF WORK</p> <p>Ghimbășel bridge ex. Km 179+087.689 - SEQUENCE OF WORK</p>		<p>Scale / Scară</p> <p>1:200 1:100</p> <p>1:200 1:100</p>	
<p>Author / Autor</p> <p>Proiectant / Designer</p> <p>Proiect / Project</p> <p>Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Sibiu, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.</p> <p>Rehabilitation of the railway line with maximum speed of 160 km/h.</p> <p>Section: Brașov - Sibiu</p>		<p>Date / Data</p> <p>13.03.2011</p> <p>13.03.2011</p>	