



**NOTA**

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date: -plan de situație; -profil in lung; -profil transversal; -fisa podului; -calcul hidraulic; -date culese pe teren
- Noul pod peste rau Vulcanita are următoarele alcătuiri:
  - suprastructură: tablier metalic cu cava din beton, pentru cale dubla;
  - infrastructură: culei din beton armat, fundate direct.
- Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Podul corespunde la convoluțiile de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calității și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la cerințele A4.2; B2.2; D2.2

**NOTE**

- This plan has been drawn up based on the following data: - Lay-out Plan; - Longitudinal Profile; - Cross-section Profile; - Bridge's File - Hydraulic determination; - Field Data.
- The new bridge over the Vulcanita River has the following structure:
  - Superstructure: metallic deck with concrete box for double track;
  - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with direct foundation.
- If the execution will find discrepancies between the existing situation on the ground and will announce the project designer.
- The bridge corresponds to the UIC determination convolts (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to C.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lider Company as its owner. Se interzice copierea, dăruirea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARES Lider Company ca proprietar al desenului.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizua 1	1 Revizuire	Campania Maria	
Index	Date	Modificari	Modificator/Revision	Proiectant	Proiectant
				Approved Consultant	Approved Consultant
				Approved CFR	Approved CFR



CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semn. tur
Approved	Soft project	R. Lizza	Signature
Approved	Coordinator Section 1	C. Gambelli	Signature
Checked	Expert Chief	V. Kalidromitis	Signature

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Signature
Approved	Responsible Subcontractant	A. Dimulescu Stanciu	Signature
Elaborated	Project Designer	07.2011	Signature

Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov - Simeria, parte component a coridorului IV Pan European, pentru circulația în trenuri cu viteză maximă de 160 km/h, în cadrul proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov - Simeria, componentă Partea 1 de Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h, in the framework of the project "Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h, in the framework of the project".

Interval / SECTION BOD - FELDIOARA  
 POD PESTE PARAUUL VULCANITA km 190+227.440 D=45.00m  
 BRIDGE km 190+227.440 D=45.00m  
 DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

Modificari / Codification System	Scara / Scale 1:100 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01/01
E A S 1	0 1	C 0 6	P A P V 0 0 5 0 0 0 3 1