

MASURATOAREA MATERIALULUI METALIC NECESAR PENTRU PARAPETUL LA CULEEA BRASOV  
MEASUREMENT FOR THE METALLIC MATERIAL REQUIRED FOR THE FOOT PATH FOR BRASOV ABUTMENT

Pos.	Descriere	Dimensiuni	Nr. buc. necesare	kg/buc.	kg/mtr.	Total(kg)
0			2	4	8	
P1	Reșea metalică	70x70x4-410	4	8,20	32,80	40,20
P2	Reșea metalică	80x80x3-3000	2	6,71	13,42	40,20
P3	Reșea metalică	80x80x4-1200	4	5,30	21,20	26,44
P4	Reșea metalică	80x80x4-215	4	5,30	21,20	5,00
P5	Placa de beton	200x20-200	6	31,40	18,84	37,68
Samburi W16	Reșea W16	416-130	24	-	0,231	5,55
Reșea W16	Reșea W16	-	48	-	0,001	1,50
Sabla	Reșea	-	24	-	0,011	0,30
Total perfolat						184,00
Spur 200 pl. sabla						5,00
TOTAL (kg)						189,00

**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST**

[Hatched Pattern]	Beton armat în trezările cutelor Reinforced concrete in the cutouts and rafters joints C 20/25-Clasat II 0/1-0 42,3-024+0/2-4/0-0,20-0,20-0,20
[Hatched Pattern]	Beton armat în stâlpii de beton Reinforced concrete in the abutment infrastructure and related walls C 20/25-Clasat II 0/1-0 42,3-024+0/2-4/0-0,20-0,20-0,20
[Hatched Pattern]	Beton simplu în fundații Plain concrete in foundations C 20/25-Clasat II 0/1-0 42,3-0/2-4/0-0,20-0,20-0,20
[Hatched Pattern]	Beton în stratul de protecție al infrastructurii Concrete in the protection layer of the infrastructure C 20/25-Clasat I/II-0 32,3-0/1+0/2-4/0-0,20-0 18-0 0,20

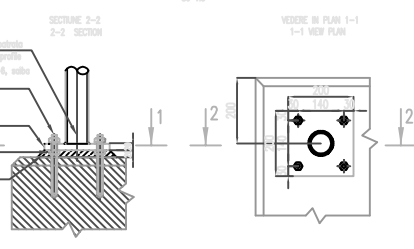
In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență ridicată, în funcție de condițiile, dar în cazul în care se folosesc cimenturile cu rezistență ridicată, în funcție de condițiile, în cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență ridicată, în funcție de condițiile, în cazul în care se folosesc cimenturile cu rezistență ridicată, în funcție de condițiile.

**ATENȚIE/ATTENTION**  
Întrucât operatorii de reșea nu vor avea în vedere înălțimea exactă a cutelor și a trezărilor, în cazul în care înălțimea operatorii de reșea este diferită de cea constantă în proiect se vor modifica înălțimile și se vor stabili după procesul operatorii de reșea, în funcție de înălțimile reșei și de apertură.  
The bearing blocks shall be supplied before laying the bearings and their walls. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the height in the site shall be adjusted so as to comply with the site situation.

**NOTA**  
1. Planul planșă p=0 înălțimii în conformanță cu dispoziția generală.  
2. Căsuțele pentru suprafața de cutare, suprafața deșeurilor betonului cutare, se vor realiza după procesul operatorii de reșea.  
3. Podul este înălțimii în conformanță cu dispoziția generală.  
4. La executarea se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normele pentru producerea betonului și executarea lucrărilor de beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 1: Producerea betonului", indicat în NE 012/1-2007 și "Normele pentru producerea betonului și executarea lucrărilor de beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor de beton", indicat în NE 012/2-2010, în vederea realizării lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normelor CEN-EN12601.  
5. Construcția se învecinează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1-1 de siguranță și stabilități al clasei de importanță B, conform NE 706/1997.  
6. Proiectul va fi realizat în conformanță cu normele SA.2, SA.3, SA.4.

**NOTE:**  
1. This plan has been drawn up according to the general disposition.  
2. The upper parts of the bearing placed over the bearing wall shall be built only after the procurement of the bearing blocks. The upper level of the bearings shall be established after the procurement of the bearing blocks depending on the height of the each bearing block type. The reworked walls and the ground wall shall be carried out after putting the steel on the supports.  
3. The bridge corresponds to the UC determination concept (B71) and SW/2.  
4. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C EN-12601.  
5. The construction has been classified in B category of importance (high important construction), model 1-1-assuring the quality and class of importance B according to S.O. 786/97.  
6. The project will be checked in order to comply with the SA.2, SA.3, SA.4 requirements.

DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN  
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM



D																													
C																													
B																													
A	11.2011	Revizua 1 1 Revision	Olar Mihai Adrian	Arhitect Consultant Approved Consultant	Arhitect CFR Approved CFR																								
Index	Date	Modificari Modification/Revision	Proiectant Designer	Arhitect Consultant Approved Consultant	Arhitect CFR Approved CFR																								
<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b> ROMANIAN GOVERNMENT			<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b> EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT																										
<b>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</b>																													
<b>CLIENT / CLIENT</b> 																													
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b> <table border="1"> <tr> <td>Approved</td> <td>Șef proiect Project manager</td> <td>R. Liuzza</td> <td></td> <td>Semnătură Signature</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Approved</td> <td>Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator</td> <td>C. Gambelli</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verified</td> <td>Expert Chief</td> <td>V. Kalidromitis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Checked</td> <td>Key Expert</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		Semnătură Signature		Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli				Verified	Expert Chief	V. Kalidromitis				Checked	Key Expert				
Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		Semnătură Signature																									
Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli																											
Verified	Expert Chief	V. Kalidromitis																											
Checked	Key Expert																												
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b> <table border="1"> <tr> <td>Approved</td> <td>Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible</td> <td>A. Dinulescu Stanciu</td> <td>08.2011</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elaborated</td> <td>Proiectant Designer</td> <td>Olar Mihai Adrian</td> <td>08.2011</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	08.2011			Elaborated	Proiectant Designer	Olar Mihai Adrian	08.2011														
Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	08.2011																										
Elaborated	Proiectant Designer	Olar Mihai Adrian	08.2011																										
<b>Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanul 1 - Brașov - Sighișoara</b> <b>Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section 1 - Brașov - Sighișoara</b>																													
<b>Proiect/Project</b> 2004/RO/15/P/PA.003 <b>Faza / Phase:</b> P.Tr. / T.D.																													
<b>Denumire desen / Drawing Title :</b> <b>STATIA FELDIOARA / STATION FELDIOARA</b> POD Km.192+526.157 L=10.00m TABLIERUL 2/PLAN COFRAJ CULEI BRIDGE Km.192+526.157 L=10.00m DECK 2/ABUTMENTS FORMWORK PLANS																													
Codificare / Codification System				Scara / Scale 1:100	LOT / LOT																								
<b>E A 5 1 0 1 E 0 7 B B P V 0 0 7 2 0 0 4 1</b>				Nr. / No 01 / 01																									