

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

- Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetelor
Reinforced concrete in the cushions and cushion bench
C 35/45-CEM I/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-0,18-CI 0,20
- Beton armat în elevație și în zidurile întoarse
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls
C 25/30-Ciment H I/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-0,32-CI 0,20
- Beton simplu în fundații
Plain concrete in abutments foundations
C 25/30-Ciment H I/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-0,32-CI 0,20
- Beton în fundalia șterfătorilor de con
Concrete in the protection layer of the waterproofing
C 25/30-Ciment I/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-D 32-CI 0,20
- Beton în stratul de protecție al hidroizolației
Concrete in the protection layer of the waterproofing
C 25/30-Ciment I/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-0,18-CI 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență inițială mare, R și aditivii acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistență inițială scăzută, N și aditivii întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelulul 2 din SR EN 197-1:2002).
When the temperature during the casting is low, cementa with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cement with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1: 2002).

D					
B					
C					
A	11.2011	Ro-484.1	Chi. Andreia	Abutment Consultant	Approved CFR
Project Date			Projector	Approved Consultant	Approved CFR
Index			Multiplan/Sheet	Design	Approved Consultant

GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



CLIENT / CLIENT
OBERMEYER PLANING & SERVICES GMBH
TECNIC Consulting Engineers

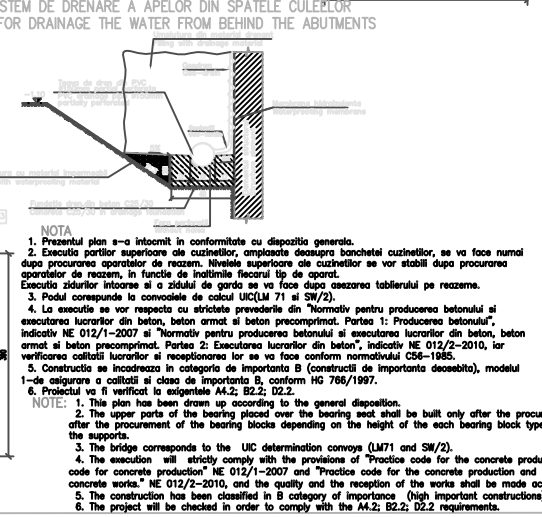
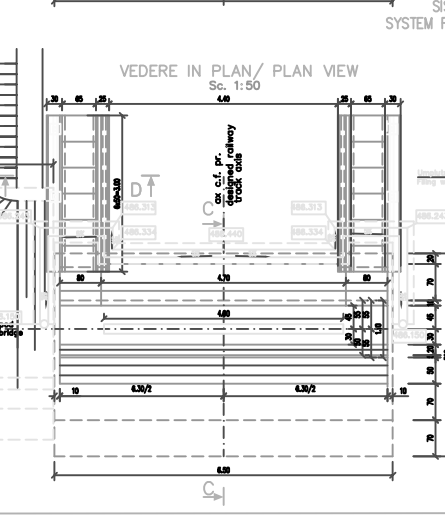
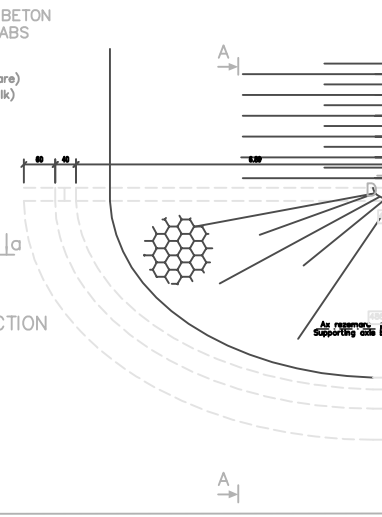
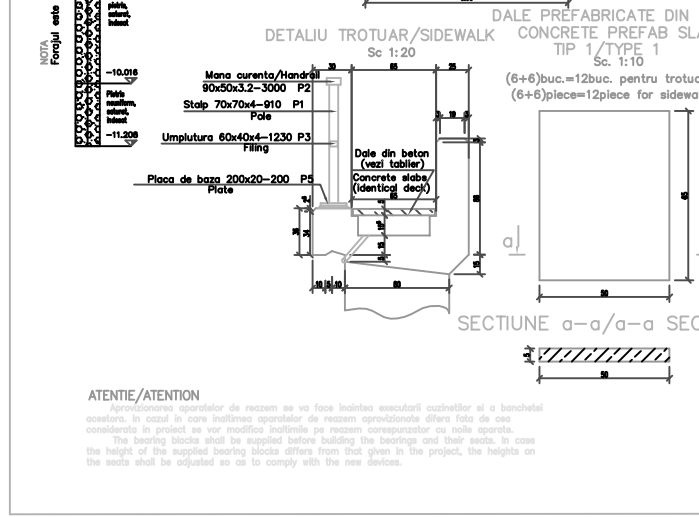
Consultant / CONSULTANT	Chi. Andreia	Date		Semnatura	
Approved	Project Manager			R. Iuțuța	
Approved	Coordinator			C. Giambelli	
Checked	Expert/Over			V. Kallistrakis	
Checked	Check/Expert				

Subcontractant / SUBCONTRACTOR	Abutment	Date		Semnatura	
Approved	Responsible/Supervisor			A. Dinulescu Stancu	08.2011
Approved	Projector			Dinu Andreia	08.2011
Checked	Check/Expert				

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Sector: Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title:
STATION FELDIOARA / STATION FELDIOARA
POD Km.192+526.157 L=10.00m DECK 1/ABUTMENTS FORMWORK PLANS
BRIDGE Km.192+526.157 L=10.00m DECK 1/ABUTMENTS FORMWORK PLANS

Coordonare / Coordination System	Scale / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	1:200 (S: 1:100 - 1:50)		01/01



Poz.	Denumire	Dimensiuni	Nr. buc. osierneaza	kg/ml	kg/buc.	Total(kg)
0	1	2	3	4	5	6
P1	Teava patrata Hollow profile	70x70x4-910	6	8,29	7,54	45,26
P2	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x50x3,2-3000	2	6,71	20,13	40,26
P3	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-1230	4	5,78	7,11	28,44
P4	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-215	4	5,78	1,25	5,00
P5	Piata de baza Plate	200x20-200	6	31,40	6,28	37,68
	Suruburi M16 Bolts M16	#16-130	24	-	0,231	5,55
	Piuita M16 Nuts M16	-	48	-	0,031	1,50
	Salbe Washers	-	24	-	0,011	0,30
Total partial						164,00
Spor 3% pt. sudura						5,00
TOTAL (kg)						169,00

NOTA
1. Prezenta plan s-a intocmit in conformitate cu dispozitiile generale.
2. Executia partilor superioare ale cuzinetelor, amplasate deasupra banchetelor cuzinetelor, se va face numai dupa procurarea operatorilor de rezemare. Nivelul superior al cuzinetelor se vor stabili dupa procurarea operatorilor de rezemare, in functie de inaltimea factuala la de rezemare.
3. Podul corespunde la consoliada de caldă UC(LM 71 si SM/2).
4. La executia se vor respecta cu strictete prevederile din Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si recepționarea lor se va face conform normativului CS6-1985.
5. Constructia se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1-de calitatea a calitatii si clase de importanță B, conform HG 786/1997.
6. Proiectul va fi verificat la sigetate A2; B2.2; D2.2.
7. The bridge corresponds to the LIC determination category (LM71 and SM/2).
8. The execution shall strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
9. The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 786/97.
10. The project will be checked in order to comply with the A2; B2.2; D2.2 requirements.

ATENȚIE/ATTENTION
Înainte de procurarea operatorilor de rezemare se va face încadrarea executării cuzinetelor și a banchetelor cuzinetelor. În cazul în care înălțimea operatorilor de rezemare aprovisionate diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe rezemare corespunzător cu noile operații.
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted as on to comply with the new designs.