

**NOTA**

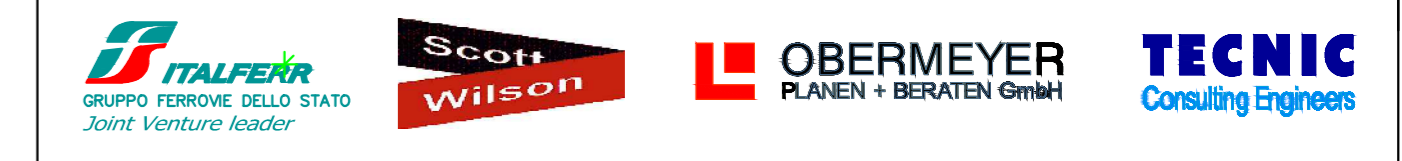
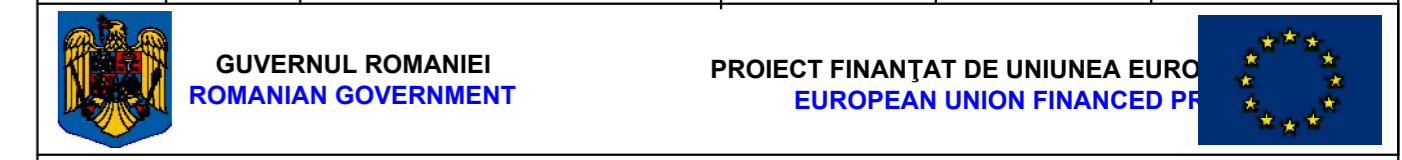
- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
  - plan de situatie;
  - profil in lung;
  - profil transversal;
  - fisa podului;
  - calculul hidraulic;
  - date culese pe teren.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2).
- Noul pod peste valeda Feldioara are urmatoarea alcaturire:
  - suprastructura: tablier din grinzi metalice inglobate in beton, pentru cale dubla;
  - infrastructura: culei din beton armat, fundate direct.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunta proiectantul.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2.

**NOTE**

- This plan has been drawn up based on the following data:
  - Lay-out Plan;
  - Longitudinal Profile;
  - Cross-section Profile;
  - Bridge's File;
  - Hydraulic determination;
  - Field Data.
- Bridge convoys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following structure:
  - Superstructure: metallic girders embedded in concrete, with concrete box, for double track;
  - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with direct foundation.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.

TITLUL PLANȘII / PLAN TITLE		COD/ CODE																			
PLANURI TIP LA PODURI		a	b	c	d	e	f	h	j	g	i	k									
DETAILS FOR WATERPROOFING AND JOINT COVERING		E	A	5	1	0	1	E	0	0	Q	K	P	V	0	0	0	0	0	3	0

Index	Date	Modificari	Proiectant	Aprobat	Aprobat
Index	Date	Modificari	Modificator/Revisi	Modificator/Revisi	Modificator/Revisi
A	11.2011	Revisia 1	Campan Maria	Aprobat	Aprobat
		1 Revision	Proiectant	Aprobat	Aprobat
			Designer	Approved Consultant	Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semn tur
Aprobat	Project manager	R. Liuzza	
Aprobat	Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat	Expert Cheie	V.Kalidromitis	
Checked	Checking Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Semn tur
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Dinulescu Stanciu	07.2011
Elaborat	Proiectant Designer	Maria Campan	07.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată în cadrul proiectului de finanțare europeană a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsonul : Brașov - Sighisoara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brașov - Sighisoara**

Denumire desen / Drawing Title :  
**INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA**  
**Pod Feldioara Km194+410.93 - D=15.00m - DISPOZITIE GENERALA**  
**Feldioara Bridge Km 194+410.930 - GENERAL DISPOSITION**

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E A 5 1 0 1 C 0 8 P A P V 0 0 9 0 0 0 3 1	1:100 1:50		01 / 01

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner. Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.