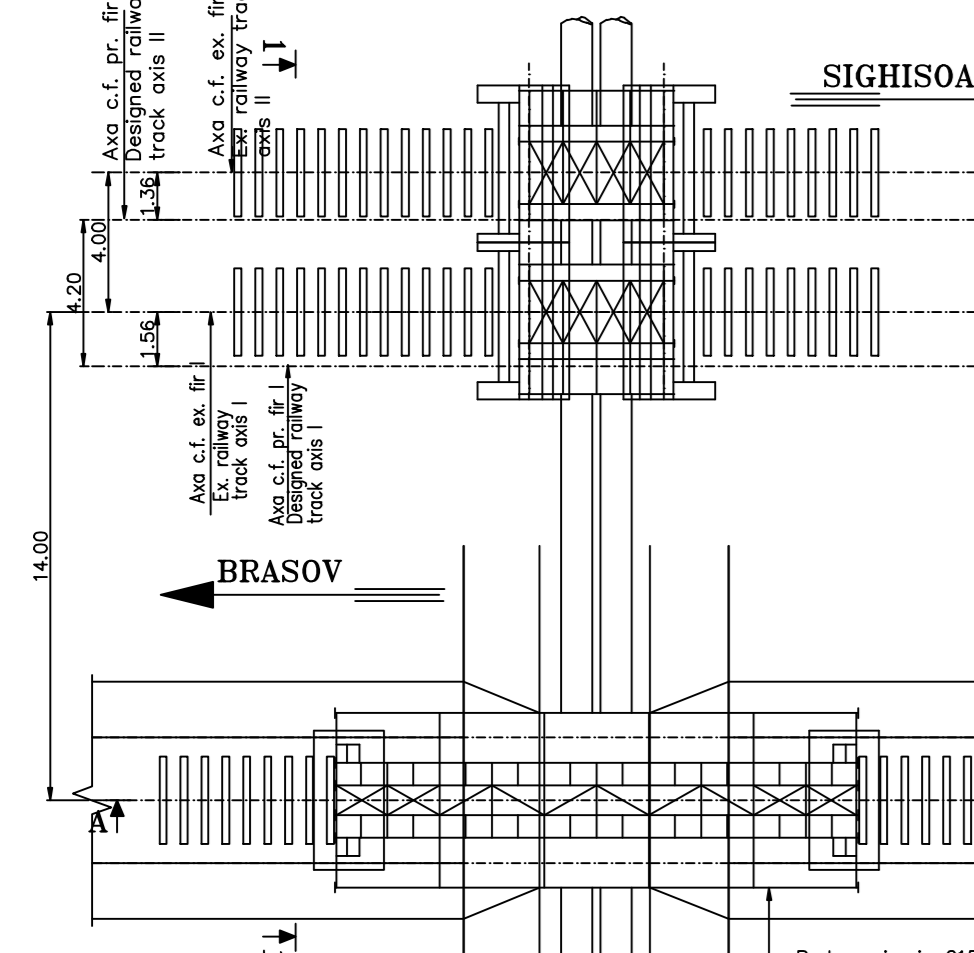


SECTIUNE A-A / A-A SECTION

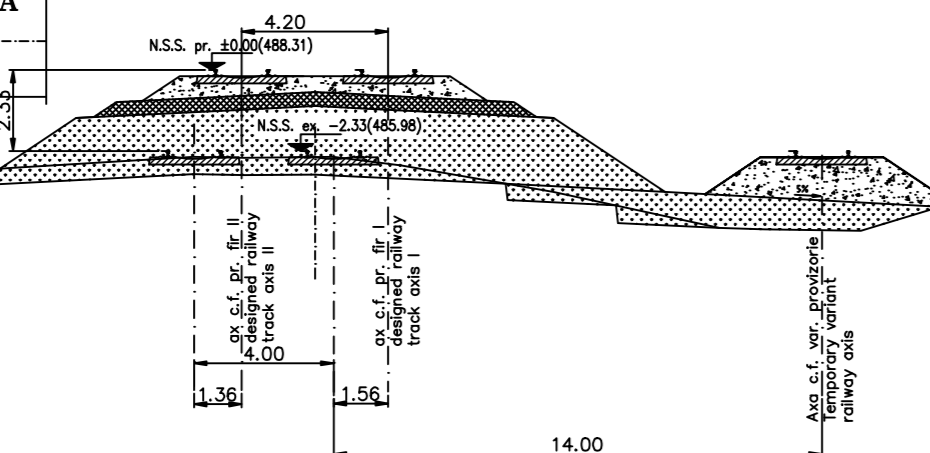
Lucrări pregătitoare Cu circulație normală pe ambele linii existente

- se realizează calea în varianta provizorie de traseu, care în dreptul podului este amplasată la 14.00 m distanță de axa liniei I existente (secțiune 1-1);
- în terasamentul căii provizorii se realizează săpăturile necesare montării blocurilor de fundație prefabricate, pentru asamblarea tablărilor podului provizoriu G15;
- se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu G15;
- se introduce în cale, pe varianta provizorie de traseu, cu macarous, un pod provizoriu G15;
- se echipază varianta provizorie de traseu cu cale necesară deschiderii circulației;
- se închide circulația pe liniile I și II existente și se mută circulația pe varianta provizorie de traseu;
- reînchiderea circulației pe varianta provizorie de traseu se va face cu restricție de viteză de 30 km/h, în trepte de 5 km/h în primele 24 de ore.
- în amonte și aval de pod la 20,00m se execută baraje de pământ care înglobează două tuburi metalice de 1,00m diametru care vor conduce apele pe sub pod, pe durata lucrărilor.
- Podul provizoriu se va ține permanent sub observație pe toată durata exploatarei, și se vor remedia defectele apărute dacă este cazul.

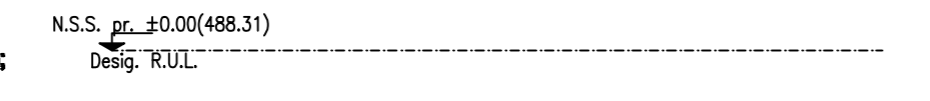
VEDERE IN PLAN



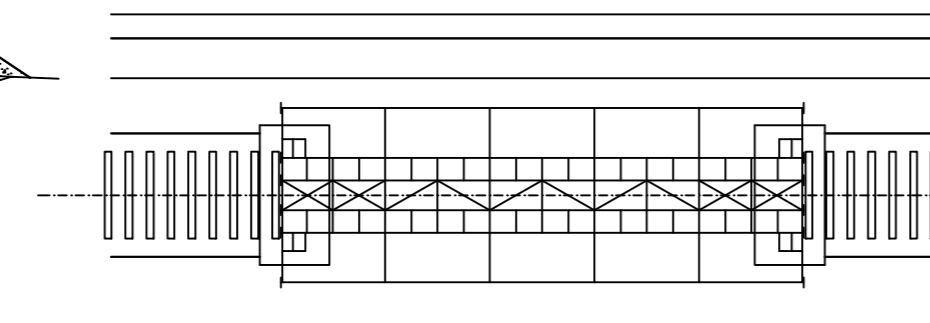
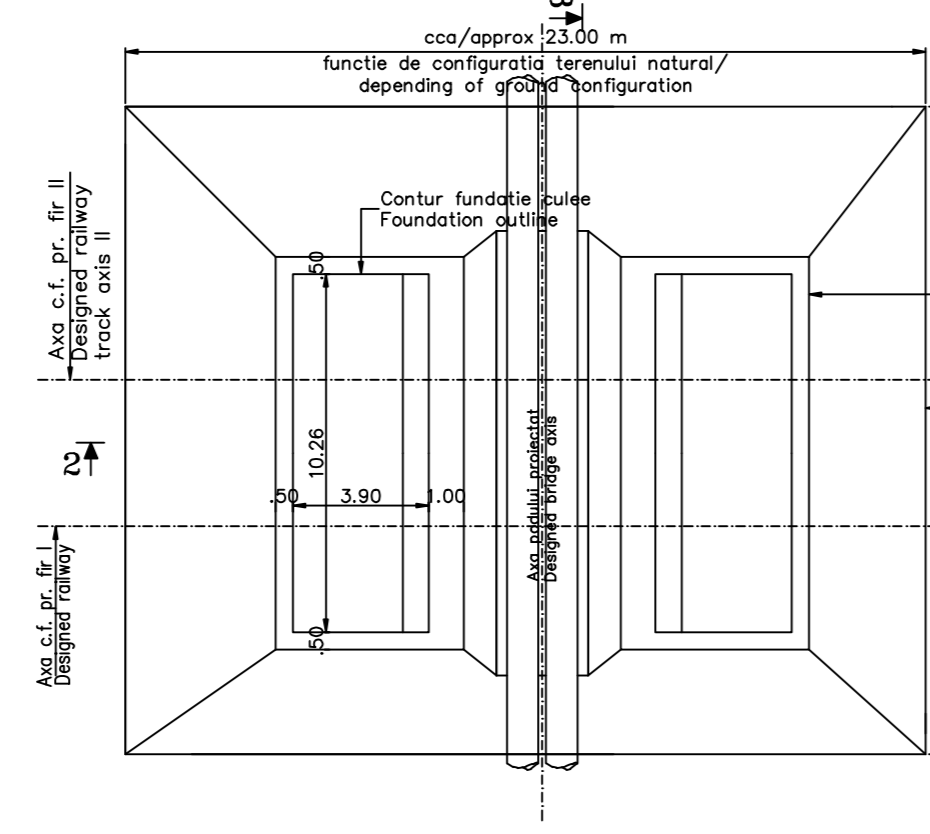
SECTIUNE 1-1 / 1-1 SECTION



SECTIUNE 2-2 / 2-2 SECTION



VEDERE IN PLAN



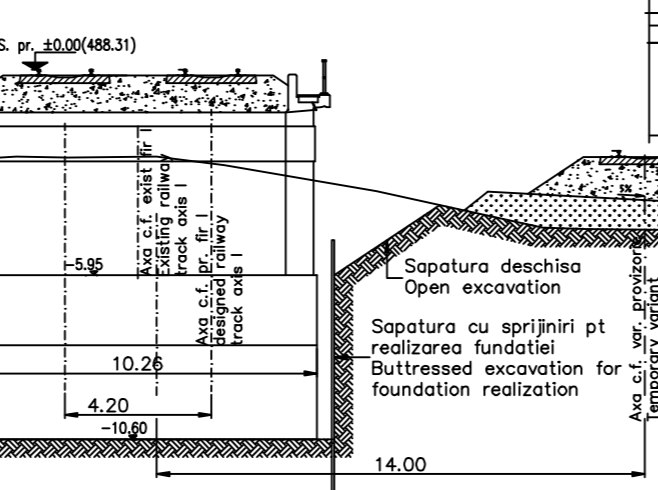
FAZA I

- Circulația închisă pe linia I și II existente și circulația cu restricție de viteză de 30 km/h pe varianta provizorie de traseu;
- se scoate de sub tensiune liniile de contact copresupunătoare liniilor I și II existente;
- se demontează calea pe ambele linii existente;
- se scoate din cale tablărele existente, de pe liniile I și II și se transporta la locul de depozitare;
- se demolează integral culeile existente;
- se execută săpătură cu sprijiniri necesară realizării fundațiilor culeilor noi;

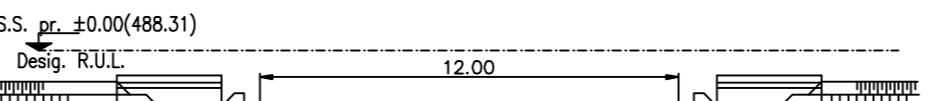
STAGE I

- Under traffic closure on the existing lines I and II; and traffic with 30km/h speed restriction on the provisory route variant;
- the contact lines of the existing tracks I and II will be de-energized;
- the track will be dismantled on both existing lines;
- the existing decks will be taken out of tracks I and II and will be transported to the storage place;
- the existing abutments will be completely demolished;
- the required excavation with propping will be carried out to enable the construction of the foundations for the new abutments;

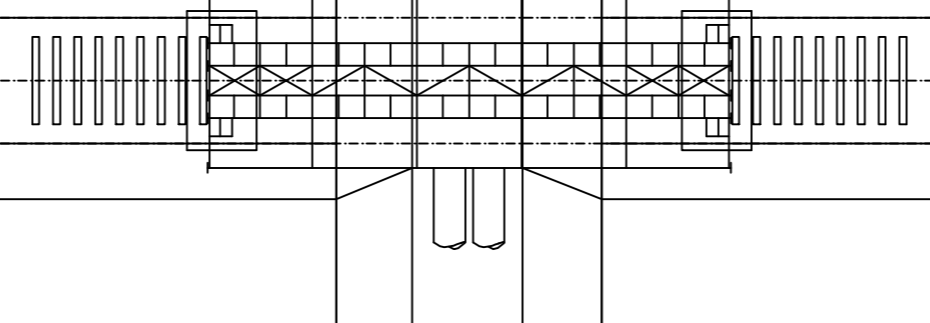
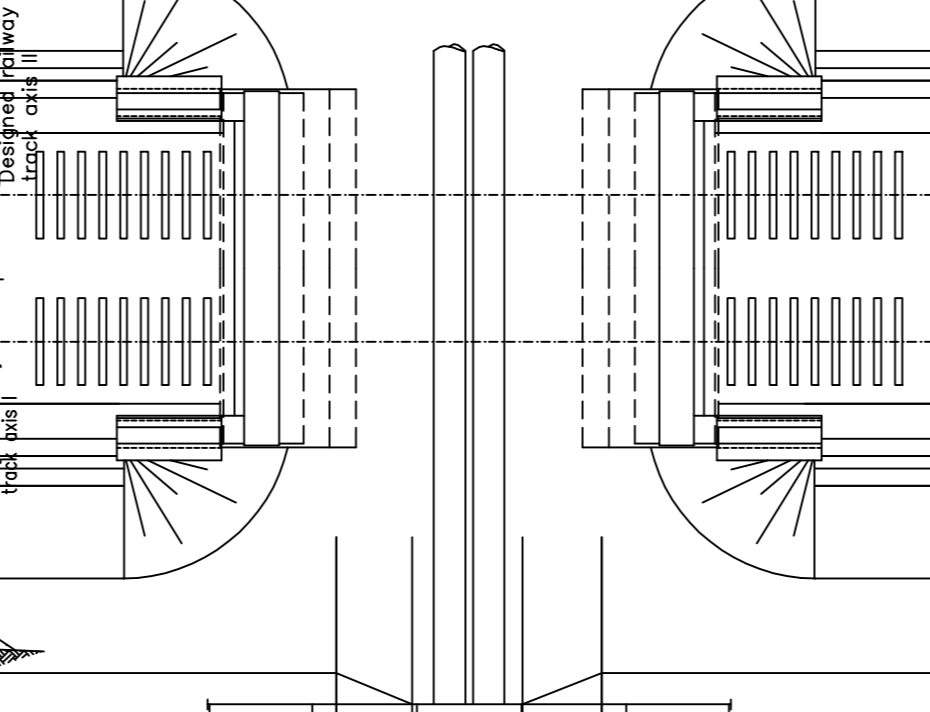
VEDERE 3-3 / 3-3 VIEW



SECTIUNE B-B / B-B SECTION



VEDERE IN PLAN



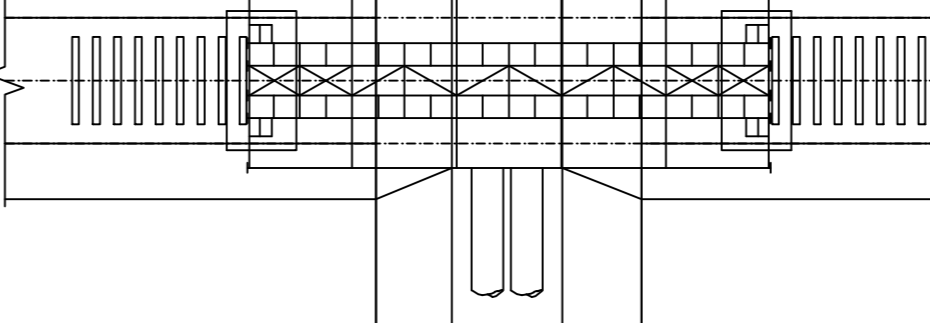
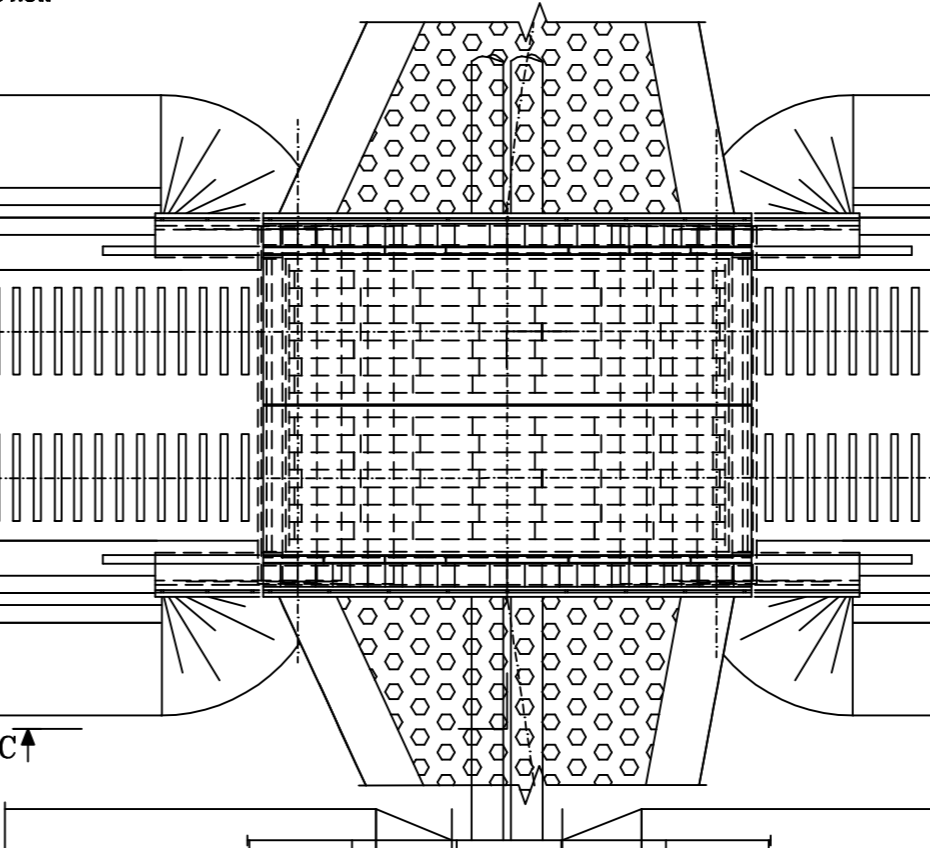
- se toarnă betonul în fundațiile culeilor noi;
- se realizează umplutura în jurul fundațiilor;
- se execută elevalțiile culeilor noului pod, corespunzător noului profil al terasamentului în zona podului (cuzineții, bancheta cuzineților, zidul de gardă și zidurile întoarse);
- se realizează umplutura din spatele culeilor, în straturi succesive, bine compactate, conform calculului de sarcini;
- se execută, până la pod, lucrările de terasament și linie de contact, ale noilor linii;
- se încep lucrările de reprofilare și amenajare a abutment;

- the concrete will be cast in the foundations of new abutments;
- the filling will be made around the foundations;
- the elevations of abutments for the new bridge will be built according to the new embankment profile in the bridge area (bearing boxes, berm of bearing boxes, guard wall and reverted walls);
- the filling will be made behind the abutments in well compacted successive layers according to the technical specifications;
- the embankment and contact line works will be carried out for the new lines up to the bridge;
- the riverbed reshaping and arrangement works will begin;

SECTIUNE C-C / C-C SECTION



VEDERE IN PLAN



- după realizarea rezistenței de 100kg/cm² în betonul elevalțiilor culeilor, dar nu mai devreme de 7 zile de la turnare, se trece la realizarea tablărilor corespunzătoare noilor linii proiectate, (pozarea grinzilor metalice, realizarea cofraajelor, armarea dalilor, turnarea betonului, etc.);
- după ce betonul din tablărie a ajuns la rezistența de 100kg/cm², dar nu mai devreme de 7 zile de la turnare, se trece la echiparea tablărilor în vederea deschiderii circulației (betonul de pară, hidroizolația și betonul de protecție al acesteia, prisma de plastră apasă, traverse, șină, contrașină, prindările acestora pe pod și pe zonele de terasament adiacente acestuia);
- se definitivă montarea liniilor de contact pe noul amplasament;
- se definitivă lucrările de amenajare a abutment, sub pod și adiacent acestuia, până la varianta provizorie;
- se pune sub tensiune linia de contact;

- when the concrete on the abutment elevations reached 100kg/cm² resistance, but no earlier than 7 days from casting, the decks of the new designed lines will be built (laying the steel girders, making the shuttering, reinforcement of the slab, concrete casting, etc.);
- when the concrete on the decks reached 100kg/cm² resistance, but no earlier than 7 days from casting, the decks will be equipped for the traffic opening (slope concrete, waterproofing and protection concrete, crushed stone prism, sleepers, rail, guard rail, fastening on the bridge and on the adjacent embankment areas);
- the contact lines will be permanently mounted in the new location;
- the riverbed works will be finalized under the bridge and in the adjacent area up to the provisory route variant;
- the contact line will be put under voltage;

- se deschide circulația pe ambele linii proiectate, în trepte de viteză, conform instrucțiunilor de cale ferată în vigoare;
- se deschide circulația pe ambele linii proiectate, în trepte de viteză, conform instrucțiunilor de cale ferată în vigoare;
- se deschide circulația pe ambele linii proiectate, în trepte de viteză, conform instrucțiunilor de cale ferată în vigoare;

- the traffic will be opened on both designed tracks with speed steps, according to the railway instructions in force;

FAZA II

- Circulație normală pe ambele linii proiectate
- se scoate de sub tensiune linia de contact de pe varianta provizorie de traseu și se începe demontarea acesteia;
- se demontează suprastructura căii provizorii înainte și după podul provizoriu G15;
- se scoate din cale, cu macarous, podul provizoriu G15, de pe varianta provizorie de traseu și se transporta la depozit;
- se îndepărtează tuburile metalice folosite la devierea apei pe durata lucrărilor și se înalță barajele de pământ;
- se completează amenajarea abutment în zona variantei provizorii și în dreptul barajelor de pământ desființate.

STAGE II

- Normal traffic on both designed lines
- the contact line will be de-energized along the provisory route variant and will be dismantled;
- the superstructure of the provisory track will be dismantled before and behind the provisory bridge G15;
- the provisory bridge G15 will be taken out of track by crane along the provisory route variant and will be transported to the storage place;
- the metallic tubes used to divert the water during the works will be removed and the earth dams in the riverbed will be taken out;
- arrangement works for the riverbed will be carried out in the provisory route variant area and near the removed earth dams.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizua 1 1 Revision	Vasile Stîrbu	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
Index	Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat / Approved	Verificat / Checked	Responsabil / Responsible	Data / Date	Semnătură / Signature
		Șef proiect / Project manager	R. Liuzzi	
		Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
		Verificator / Checking Expert	V. Kallidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Elaborat / Elaborated	Responsabil / Subcontractant	Data / Date	Semnătură / Signature
		Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stancu	08.2011
		Proiectant / Designer	Vasile Stîrbu	08.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA
POD - Km 196+107.230 / - BRIDGE Km 196+107.230
PROCES TEHNOLOGIC / SEQUENCE OF OPERATIONS

EA51	01	C	08	DX	PV	010	0	004	1
------	----	---	----	----	----	-----	---	-----	---