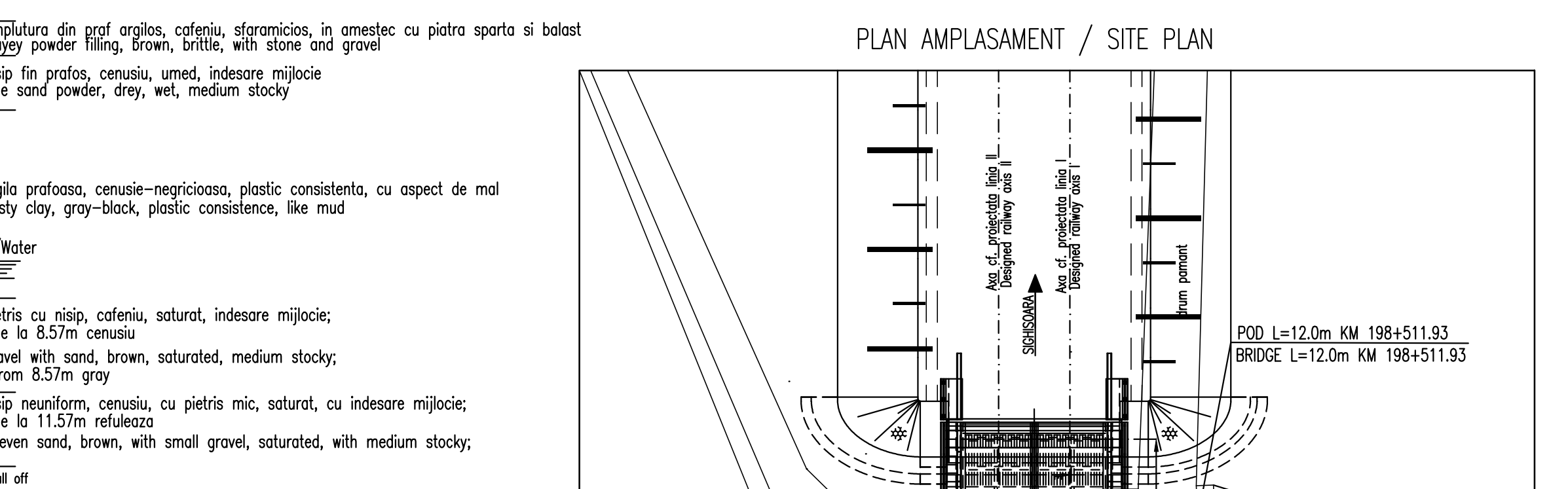
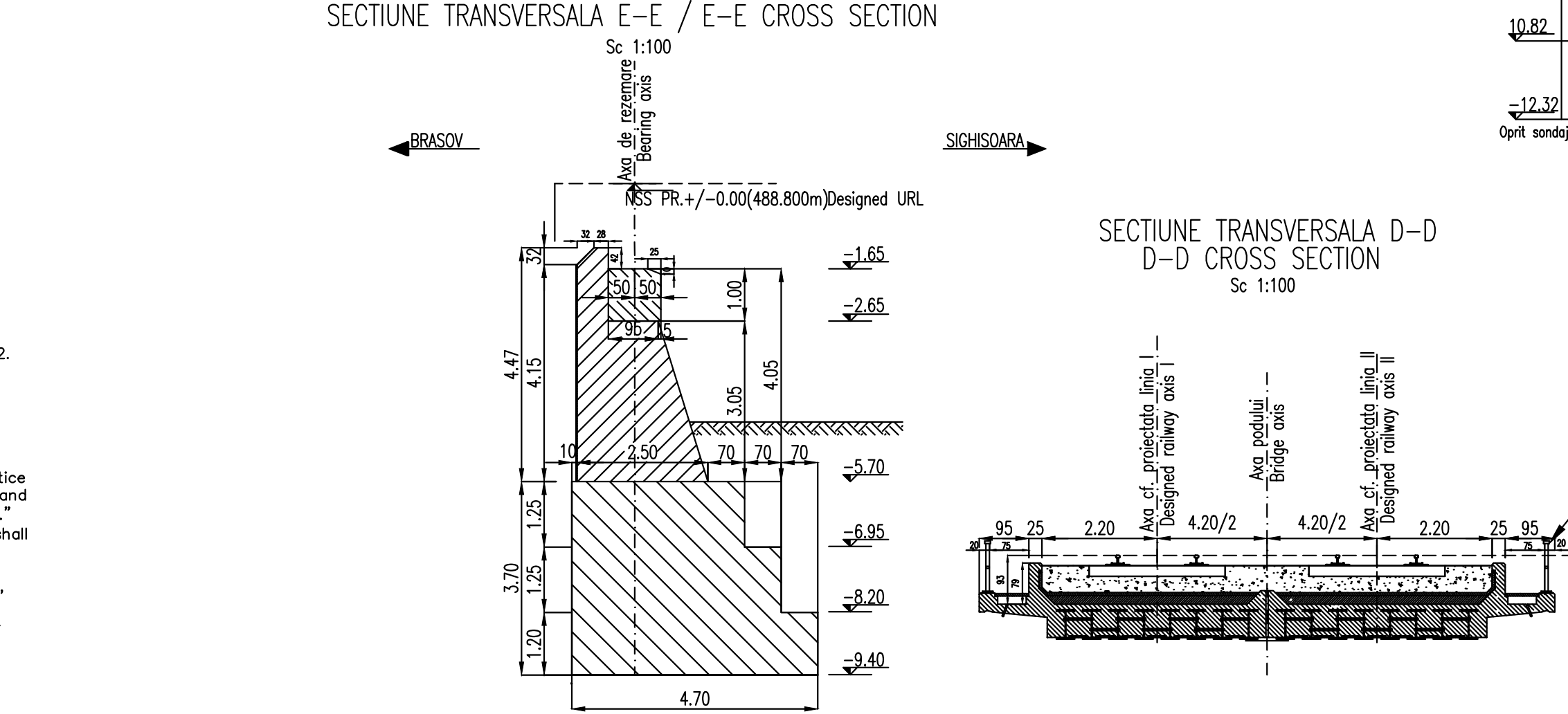


**NOTA**

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
  - plan de situatie;
  - profil in lung;
  - profil transversal;
  - calculul hidrolic;
  - date culese pe teren.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2).
- Noul pod are urmatoarea alcaturire:
  - suprastructura: tablieri din grinzi metalice inglobate in beton, pentru cale dubla;
  - infrastructura: culei din beton armat, fundate direct.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe între situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantului.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptiunea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii si clasa de importanță B, conform HG 766/97.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2



**TITLUL PLANȘII / PLAN TITLE**

**PLANURI TIP LA PODURI**

TITLUL PLANȘII / PLAN TITLE		COD/CODE																				
		a	b	c	d	e	f	h	j	g	i	k										
DETAILS FOR WATERPROOFING AND JOINT COVERING		E	A	5	1	0	1	E	0	0	Q	K	P	V	0	0	0	0	0	0	3	0

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea ALEX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ALEX LIDER COMPANY as its owner.

Index	Date	11.2011	Revizia 1 1 Revision	Olar Mihai Adrian	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D							
C							
B							
A							



**CLIENT / CLIENT**

CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
Joint Venture leader

Scott  
Wilson

OBERMEYER  
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC  
Consulting Engineers

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	08.2011	Semn tur Signature
Aprobat Approved	Proiectant Designer	Olar Mihai Adrian	08.2011	

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Reabilitarea liniei de cale ferata... a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003  
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

**INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA**  
**POD Km 198+511.930 -D=12.00m- DISPOZITIE GENERALA**  
**Bridge Km 198+511.930 - GENERAL LAYOUT**

Scara / Scale	1:100	LOT / LOT	Nr. / No
01	02	03	04