



**Lucrări pregătitoare**  
**Cu circulație normală pe ambele linii existente**

- se realizează calea în varianta provizorie de traseu, care în dreptul podului este amplasată la 12.00 m distanță de axa liniei I existente (secțiune 1-1);
- în terasamentul caili provizorii se realizează săpăturile necesare montării blocurilor de fundație prefabricate, pentru rezemarea tablierului podului provizoriu G15;
- se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu G15;
- se introduce în cale, pe varianta provizorie de traseu, cu macarasa, un pod provizoriu G15;
- se echipază varianta provizorie de traseu cu cele necesare deschiderii circulației;
- se închide circulația pe liniile I și II existente și se muta circulația pe varianta provizorie de traseu;
- redeclinșarea circulației pe varianta provizorie de traseu se va face cu restricție de viteză de 30 km/h, în trepte de 5 km/h în primele 24 de ore.

Podul provizoriu se va ține permanent sub observație pe toată durata exploatarei, și se vor remedia defectele apărute dacă este cazul.

**Preparatory works**  
**Under normal traffic on both existing lines**

- the track will be carried out as provisory route variant which is placed near the bridge at 14.00 m distance from the axis of existing line I (section 1-1);
- the required excavations will be carried out on the embankment of the provisory track to mount the prefabricated foundation blocks for the deck of the provisory bridge G15;
- the prefabricated foundations of the provisory bridge G15 will be mounted;
- the provisory bridge G15 will be placed on track by crane in the provisory route variant;
- the provisory route variant will be equipped as required to open the traffic;
- the traffic will be closed along the existing lines I and II, and the traffic will be shifted on the provisory route variant;
- the traffic will be reopened on the provisory route variant with 30km/h speed restriction, with speed steps of 5km/h within the first 24 hours.

The provisory bridge will be always under control during the operation and the faults will be repaired, if the case.

**SECTIUNE 1-1 / 1-1 SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**SECTIUNE 2-2 / 2-2 SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa rezemei  
 Supporting axis

Axa podului  
 Bridge axis

**VEDERE IN PLAN**

cca/aprox 23.00 m  
 funcție de configurația terenului natural/  
 depending of ground configuration

Contur fundație pile  
 Foundation outline

Contur săpătură cu sprijiniri  
 Buttressed excavation outline

Contur aproximativ al săpăturii deschise  
 Approximate open excavation outline

funcție de configurația terenului  
 depending of ground configuration

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**SECTIUNE B-B / B-B SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**FAZA I**  
**Circulația închisă pe linia I și II existente și circulație cu restricție de viteză de 30 km/h pe varianta provizorie de traseu;**

- se scoate de sub tensiune liniile de contact copreunzătoare liniilor I și II existente;
- se demontează calea pe ambele linii existente;
- se scoate din cale tablierul existent, de pe linie I și II și se transporta la locul de depozitare;
- se demolează integral culele existente;
- se execută săpătură cu sprijiniri necesară realizării fundațiilor culeilor noi;

**STAGE I**  
**Under traffic closure on the existing lines I and II, and traffic with 30km/h speed restriction on the provisory route variant;**

- the contact lines of the existing tracks I and II will be de-energized;
- the track will be dismantled on both existing lines;
- the existing decks will be taken out of tracks I and II and will be transported to the storage place;
- the existing abutments will be completely demolished;
- the required excavation with propping will be carried out to enable the construction of the foundations for the new abutments;

**SECTIUNE C-C / C-C SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa rezemei  
 Supporting axis

Axa podului  
 Bridge axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**SECTIUNE C-C / C-C SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa rezemei  
 Supporting axis

Axa podului  
 Bridge axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**VEDERE D-D / D-D VIEW**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa rezemei  
 Supporting axis

Axa podului  
 Bridge axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**SECTIUNE D-D / D-D VIEW**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa rezemei  
 Supporting axis

Axa podului  
 Bridge axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**SECTIUNE A-A / A-A SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**FAZA II**  
**Circulație normală pe ambele linii proiectate**

- după realizarea rezistenței de 100kg/cm<sup>2</sup> în betonul elevațiilor culeilor, dar nu mai devreme de 7 zile de la turnare, se trece la realizarea tablierelor copreunzătoare noului linii proiectate, (pozarea grinzilor metalice, realizarea cofrajelor, amarea dalelor, turnarea betonului, etc.);
- după ce betonul din tabliere a ajuns la rezistența de 100kg/cm<sup>2</sup>, dar nu mai devreme de 7 zile de la turnare, se trece la echiparea tablierelor în vederea deschiderii circulației (betonul de pantă, hidroizolația și betonul de protecție al acestuia, prisma de piatră spartă, traversa, grină, contrașină, prinderile acestora pe pod și pe zonele de terasament adiacente acestuia);
- se defiltează montarea liniilor de contact pe noul amplasament;
- se pune sub tensiune linia de contact;

**STAGE II**  
**Normal traffic on both designed lines**

- the contact line will be de-energized along the provisory route variant and will be dismantled;
- the superstructure of the provisory track will be dismantled before and behind the provisory bridge G15;
- the provisory bridge G15 will be taken out of track by crane along the provisory route variant and will be transported to the storage place;
- arrangement works for the riverbed will be carried out in the provisory route variant area.

**SECTIUNE B-B / B-B SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. ex. fir II  
 Existing railway track axis II

Axa c.f. ex. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta prov.  
 Variant railway axis

**SECTIUNE C-C / C-C SECTION**

N.S.S. pr. ±0.00(488.80)  
 N.S.S. ex. -2.60(486.20)

Axa rezemei  
 Supporting axis

Axa podului  
 Bridge axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis

**VEDERE IN PLAN**

Axa c.f. pr. fir II  
 Designed railway track axis II

Axa c.f. pr. fir I  
 Existing railway track axis I

Axa c.f. varianta provizorie  
 Temporary variant railway axis