



Se permite copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arhitectural LIDER Company sa proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arhitectural LIDER Company as its owner.

D				
C				
B				
A	11.2011	1 Revizuire	Valeriu Ciuraru	Arhitect Consultant Arhitectural LIDER
Index	D208	Modificari/Modificari	Stefan Ciuraru	Arhitectul C.F.R.

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ A
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

Arhitect	Schișoara	R. LUIZZA	
Arhitect	Coordonator Secțiune 1	C. GAMBELLI	
Verificat	Expert-Chef	V. KALITRONIS	
Checkat	Checkat expert		

Arhitect	Responsabil Subcontractor	A. DINULESCU STANCIU	11.2011	
Arhitect	Subcontractant Responsabil	Mihai Ciuraru		
Elaborat	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria component of the IV Pan-European Corridor, for the trains with a maximum speed of 160 km/h.
Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA
POD / BRIDGE Km 200+477.804 - D=18.00+45.00+18.00m
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System

Scara / Scale 1:200

Lot / LOT

N. / No 01/03

EA511 01 C 08 L8 FV 01 3 0 001 1