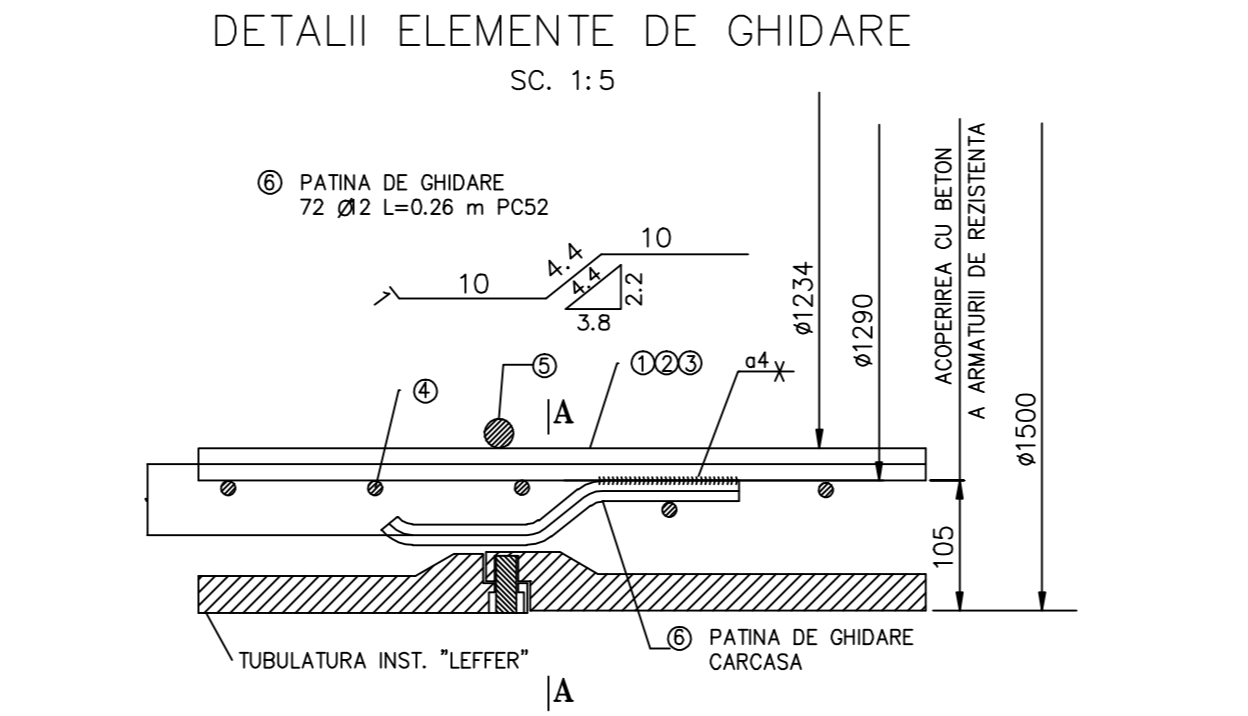
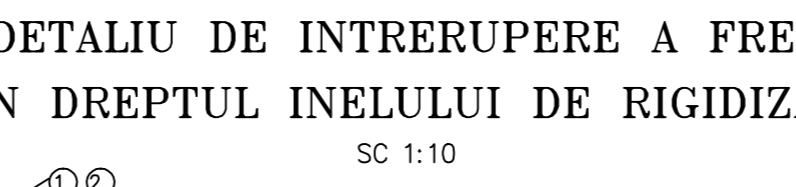


NOTA

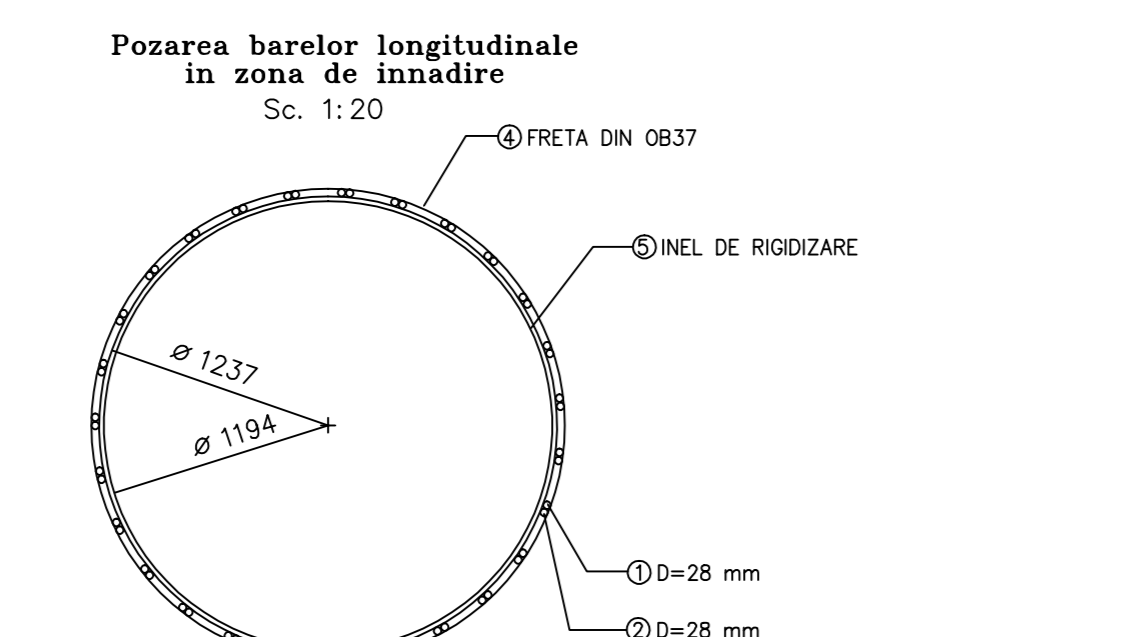
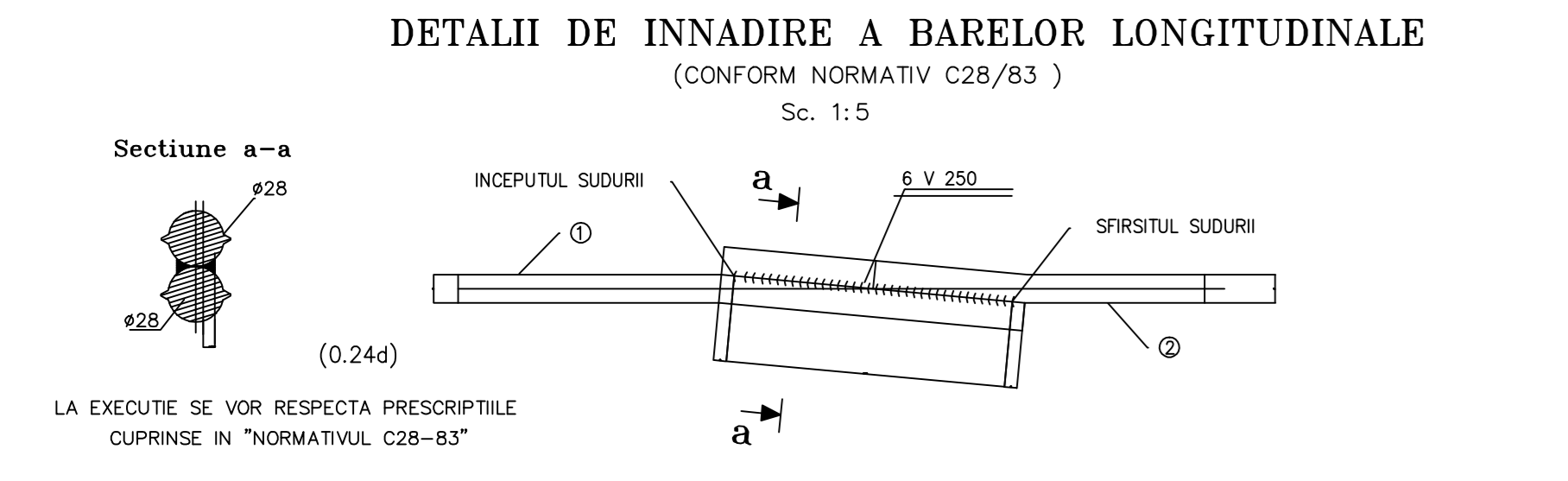
1. Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forți".
2. S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E08BBPV01420031, EA5101E08BBPV01420041.
3. La execuție se vor respecta cu strictete prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
4. La execuție se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
5. După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul străbătut de coloană până la cota de fundare a acestora.



EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 25.00 m

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37		PC 52	
				S255	S355	S345	
				Ø12	Ø12	Ø20	Ø28
1	28	27	12.00				324.00
2	28	27	3.75				101.25
3	28	27	12.00				324.00
4	12	1	655.00	655.00			
5	20	18	3.92				70.56
6	12	72	0.26		18.72		
7	12	1	1.55		1.6		
8	12	1	2.85		2.9		
LUNGIMI TOTALE(m)				655.00	23.22	70.56	749.25
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	4.834
GREUTATE PE DIAM.(kg)				581.65	20.65	174.00	3621.90
GREUTATE TOTALA(kg)				4398.20			
Sudura 2%(kg)				88.00			
Pierderi 5%(kg)				220.00			
GREUTATE TOTALA(kg)				4750.00			

TOTAL: 24buc. x 4750.00 kg = 114000kg



MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (Kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	OB 37 #20 L=1.20 m	3.00
12	1	OB 37 #20 L=0.90 m	2.20
13	1	OB 37 #10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA OL37			7.30
OB37			42.20
SUDURA			0.40

BETON - C25/30
 CONCRETE - S255, S235
 ARMATURA - S255, S235
 REINFORCING BAR - S255, S235
 ACOPERIRE - 10.5cm
 COVERING

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului.
 This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat	Aprobat
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
GUVERNUL ROMANIEI		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ		ROMANIAN GOVERNMENT	
		EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
				C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CLIENT / CLIENT					
GRUPUL FERROVIEI DELLO STATO		Joint Venture Leader		FLANEN + BERATEN GmbH	
				Consulting Engineers	
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Șef proiect			Data	Semnătură
Approved	Project manager				Signature
Aprobat	Coordonator Secțiune 1				
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Expert Cheie				
Checked	Checking Expert				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant			Data	Semnătură
Approved	Subcontractant Responsible				Signature
Intocmit	Proiectant				
Elaborated	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanelor : Brașov - Sighișoara					
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara					
Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION FELDIOARA-APATA					
Pod / Bridge Km 201+335.430 -D=45.00m					
Plan armare coloană L=25.00m					
Column reinforcement plans					
Codificare / Codification System		Scara / Scale		Nr./No	
		1:50		01/01	
E A 5 1		0 1 E		0 8 B C P V 0 1 4 2 0 0 6 0	