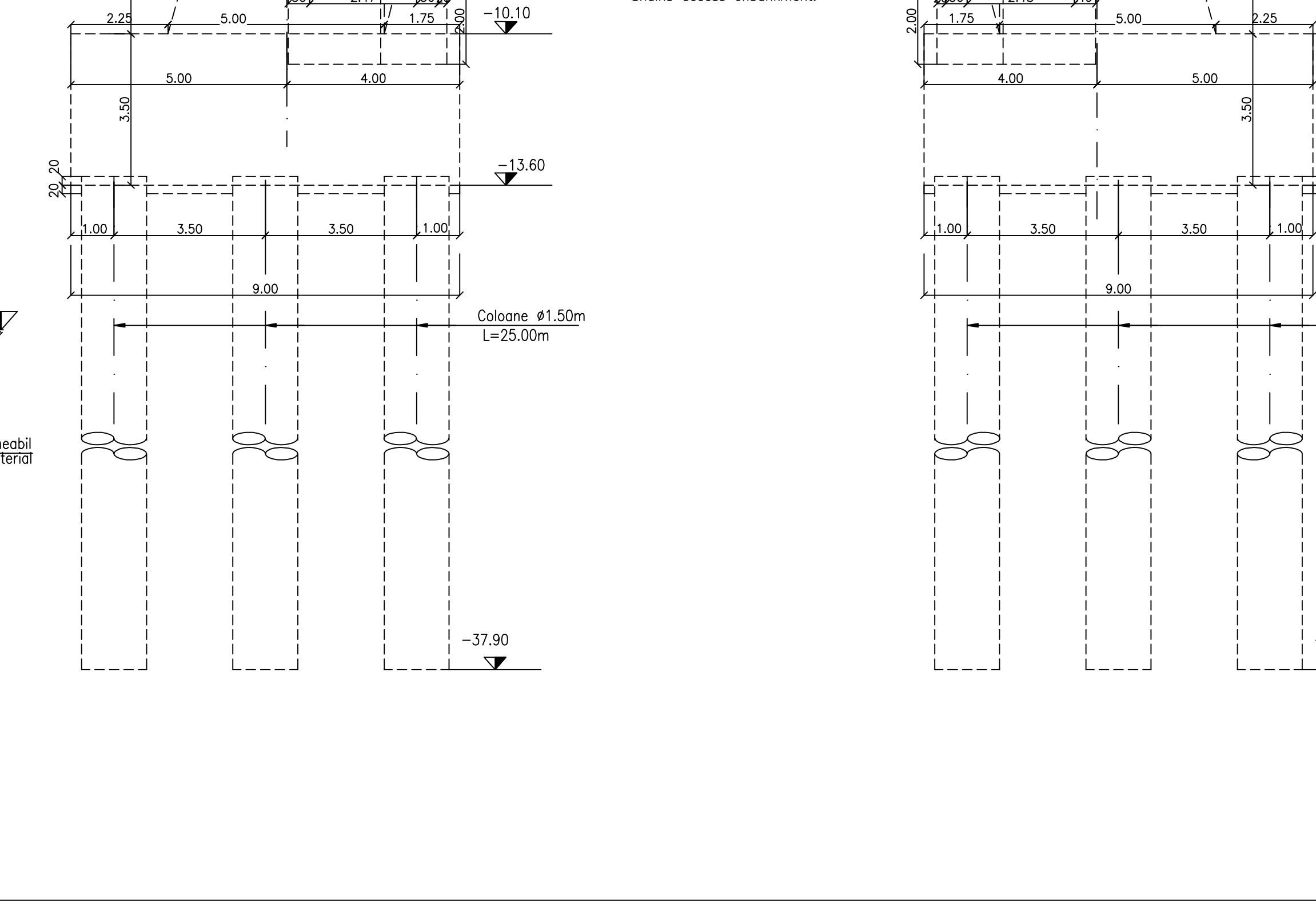
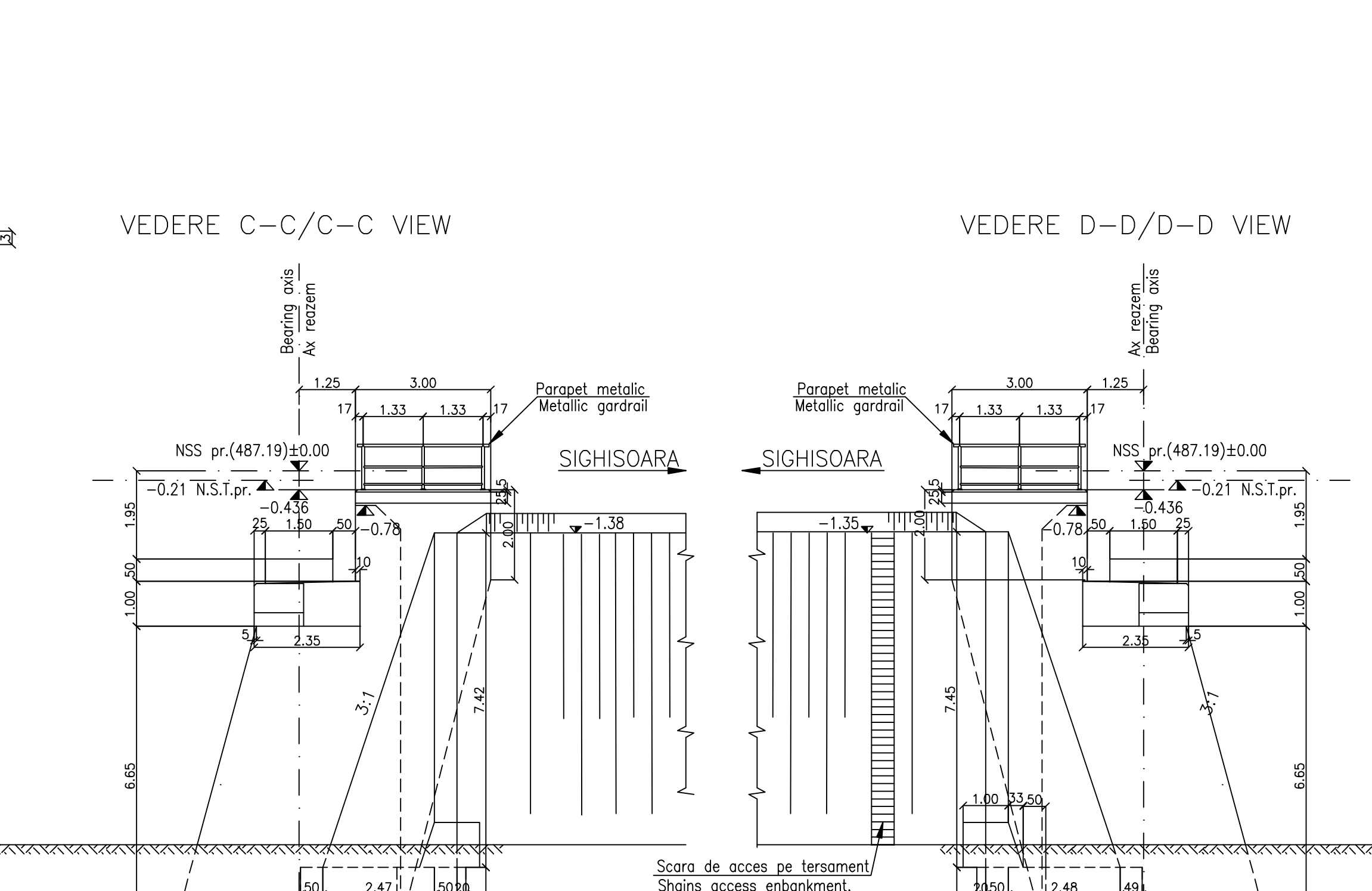
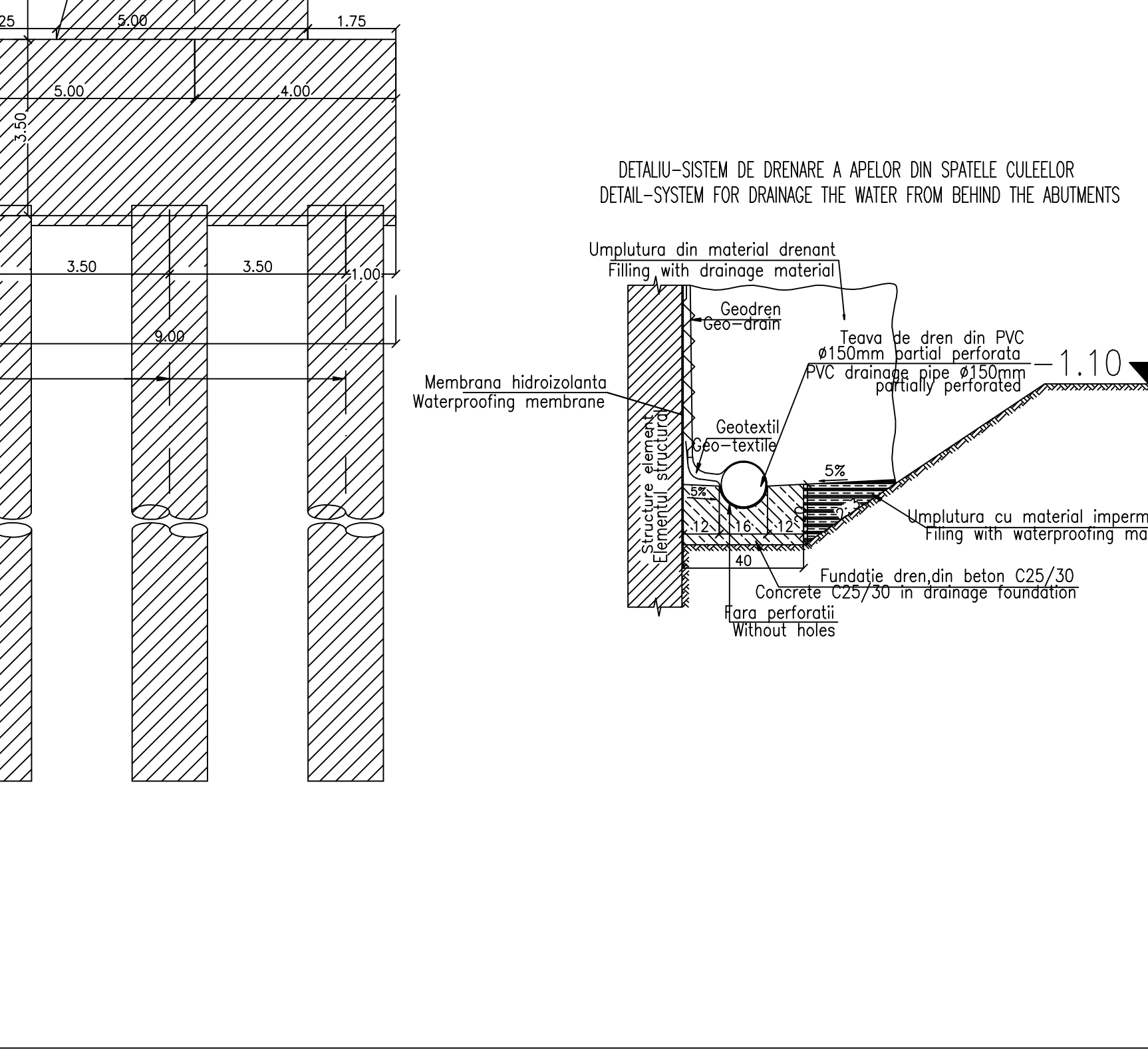
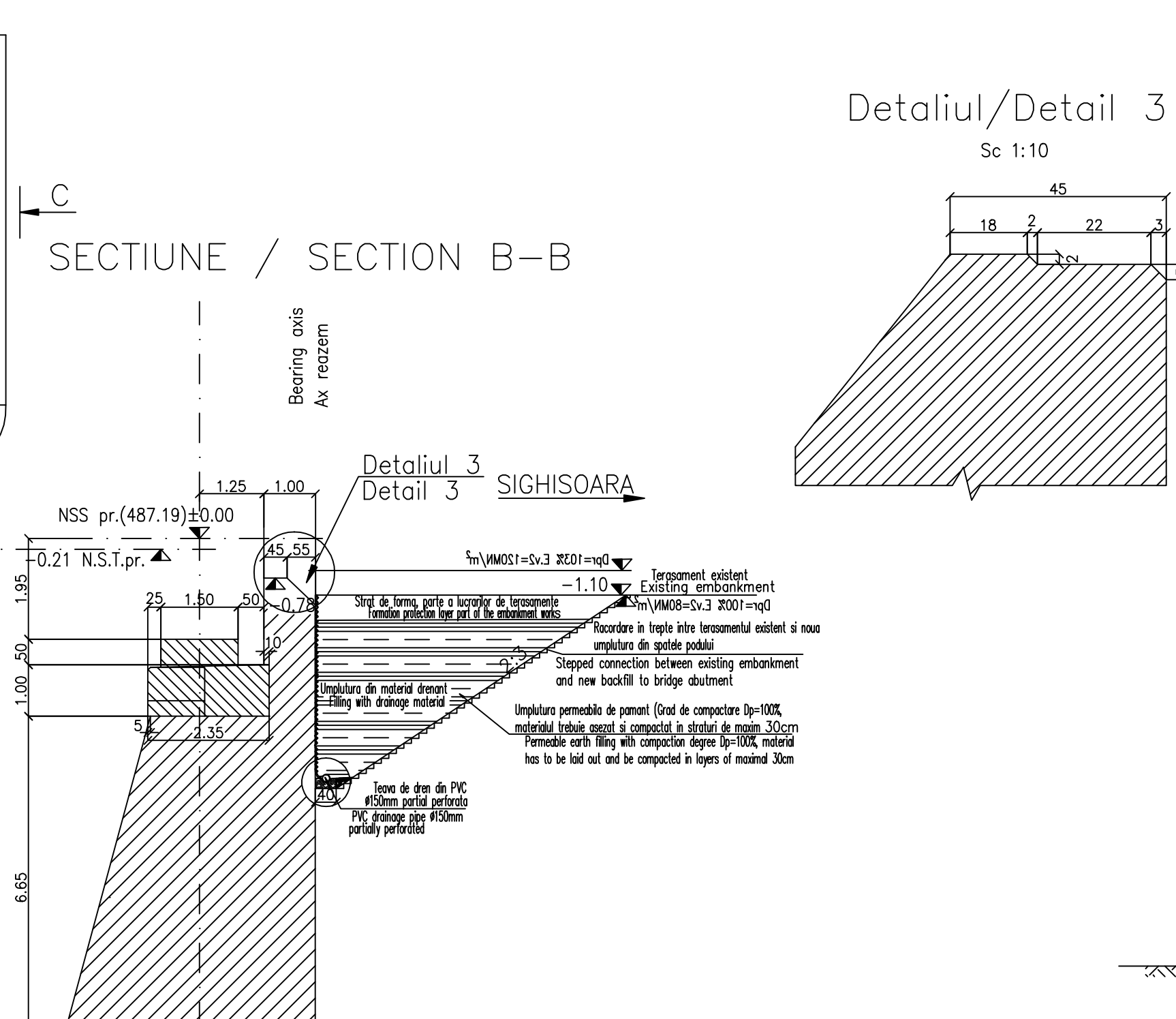


**NOTA**

1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date: -plan de situatie; -dispozitie generala; -profil in lung; -profil transversal; -fisa podului; -calcul hidraulic; -date culese pe teren.
2. Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2).
3. Noul pod are următoarea alcătuire: - suprastructura: tablier metallic cu cuva din beton, pentru cale dubla; - infrastructura: culei din beton armat, fundate indirect.
4. Cotele cuzinetilor și inaltimea pe reazem ale tablierelor se vor stabili numai după aprovizionarea ap. de reazem.
5. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului CS6-1985.
6. La proiect sunt atasate instructiunile pentru urmărirea curenta a comportării în timp și Programul privind controlul calitatii lucrărilor.
7. Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
8. Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
9. Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.

**NOTE**

1. This plan has been drawn up based on the following data: -Lay-out Plan; -the general disposition; -Longitudinal Profile; -Cross-section Profile; -Bridge's File; -Hydraulic determination; -Field Data.
2. Bridge conveys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
3. The new bridge has the following structure: - Superstructure: metallic deck with concrete box for double track; - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with indirect foundation.
4. Shores bearing bushings and height on the decks will be established only after the supply of support equipment
5. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
6. In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.
7. The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1 -ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
8. The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.



Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Alex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Alex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizie 1 / Revision	Campaniile	Aprobat Consultant / Approved Consultant	Aprobat CFR / Approved CFR
Index	Date	Modificari / Modifications/Revisions	Proiectant / Designer		

GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT  
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEA / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT  
ITALFERA / GRUPUL FERROVIE DELLO STATO / JOINT VENTURE LEADER  
SCOTT WILSON  
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH  
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Signature
Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Luzzi	
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat / Checked	Expert Șale / Checking Expert	V. Kallidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stancliu	11.2011	
Intocmit / Elaborat	Proiectant / Designer	Campaniile	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Brașov - Sighișoara  
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project  
2004/RO/16/PA/A03  
Faza / Phase:  
P.Th. / I.T.D.

Denumire desen / Drawing Title :  
INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA  
POD / BRIDGE km 201+335.43 -G.Z.C.J.C.B. D=45.00m  
PLAN COFRAJ CULEEA SIGHISOARA / FORMWORK PLANE (SIGHISOARA ABUTMENT)

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EAS1 01 E 08 BB PV 01 4 2 004 1	1:100 1:50		01/01