



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

	Beton armat în bancheta cuzinetelor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench C 35/45-DEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XX2)-A/C=0,50-D ₁₆ -Cl 0,20
	Beton armat în elevație și în zidurile întoarse Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D ₁₆ -Cl 0,20
	Beton simplu în fundații Plain concrete in abutments foundations: C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-D ₁₆ -Cl 0,20
	Beton în stratul de protecție al hidroizolației Concrete in the protection layer of the waterproofing C 25/30-Ciment H II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D ₁₆ -Cl 0,20

În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistența inițială uzată, N și aditivi întârziatori (conform NE 012/2-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2002).
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1: 2002).

ATENȚIE/ATENCIÓN
Aprovisionarea aparatelor de rezem se va face înainte de executarea cuzinetelor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de rezem aproximativ diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe rezem corespunzător cu noile aparate.
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea ALEX LEADER COMPANY ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ALEX LEADER COMPANY as its owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizuire 1 / Revision 1	Olar Mihai Adrian		
Index	Date	Modificari / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat Consultant / Approved CFR	Aprobat CFR / Approved CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT**

CFR **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CLIENT / CLIENT

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader
Scott Wilson
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	Date / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	V.Kalidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanclu	12.2011	
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	Olar Mihai Adrian	12.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighisoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighisoara

Proiect/Project 2004/R018/PFA/003
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:
INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA
VIADUCT Km 201+571.960 - D=236.20m
PLAN COFRAJ PILA 2 / PEAR 2 FORMWORK PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:1000 1:100 1:20 1:5	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	E	0 8
B B	P V	0 1	5
2	0 0 5	1	

NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
- Execuția partilor superioare ale cuzinetelor, amplasate deasupra banchetelor cuzinetelor, se va face numai după procurarea aparatelor de rezem.
- Nivelurile superioare ale cuzinetelor se vor stabili după procurarea aparatelor de rezem, în funcție de înălțimile fiecărui tip de aparat.
- Execuția zidurilor întoarse și a zidului de gardă se va face după așezarea tablierului pe rezem.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calității conform HG 766/97.
- Podul corespunde la convosiile de calcul UIC (LM71 și SW/2).

NOTE:

- This plan has been drawn up according to the general layout.
- The upper parts of the bearing placed over the bearing seat shall be built only after the procurement of the bearing blocks. The upper level of the bearings shall be established after the procurement of the bearing blocks depending on the height of the each bearing block type. The reverted walls and the guard wall shall be carried out after putting the deck on the supports.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- Bridge conveys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).