

**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST**

	Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetilor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench C 35/45-CEM II/A-S 42,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 16-CI 0,20
	Beton armat în elevatie și în zidurile întoarse Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 32-CI 0,20
	Beton simplu în fundații Plain concrete in abutments foundations: C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 32-CI 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivii acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistența inițială uzuală, N și aditivii întârzietori (conf. NE 012/2-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2002).  
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE012/2-2010 and table 2 for the SR EN197-1:002)

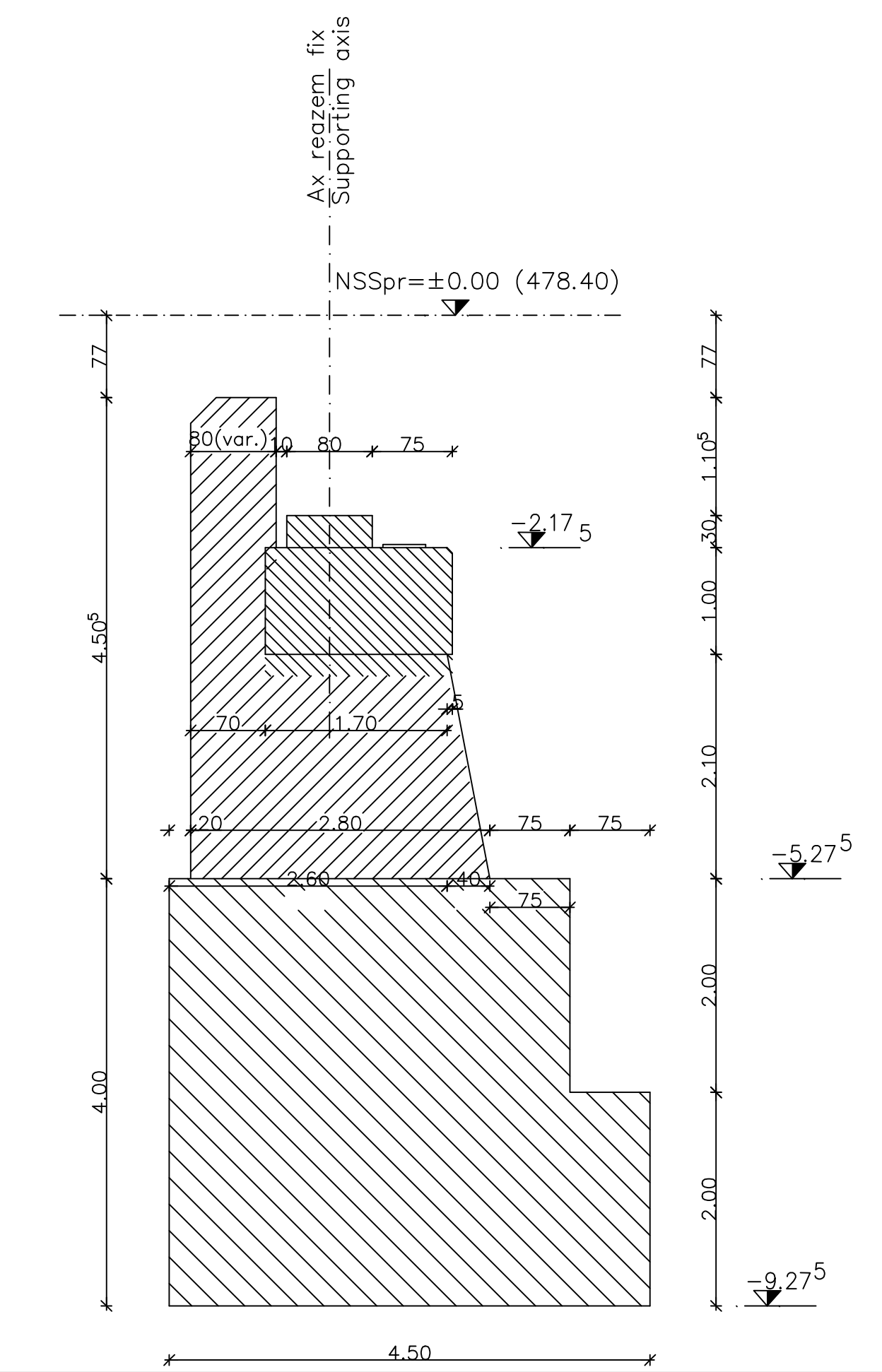
- NOTA**
- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
  - Execuția partilor superioare ale cuzinetilor, omlasate deasupra banchetei cuzinetilor, se va face numai după procurarea aparatelor de reazem. Nivelele superioare ale cuzinetilor se vor stabili după procurarea aparatelor de reazem, în funcție de înălțimile fiecărui tip de aparat. Execuția zidurilor întoarse și a zidului de gardă se va face după așezarea tablurilor pe reazeme.
  - Convoaiele de calcul pentru infrastructura sunt UIC(LM 71 și SW/2).
  - La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și execuția lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și execuția lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Execuția lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
  - Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1-de asigurare a calității și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
  - Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.

- NOTE:**
- This plan has been drawn up according to the general disposition.
  - The upper parts of the bearing placed over the bearing seat shall be built only after the procurement of the bearing blocks. The level of the bearings shall be established after the procurement of the bearing blocks depending on the height of the each bearing block type. The reverted walls and the guard wall shall be carried out after putting the desk on the supports.
  - The bridge corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
  - The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
  - The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
  - The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.

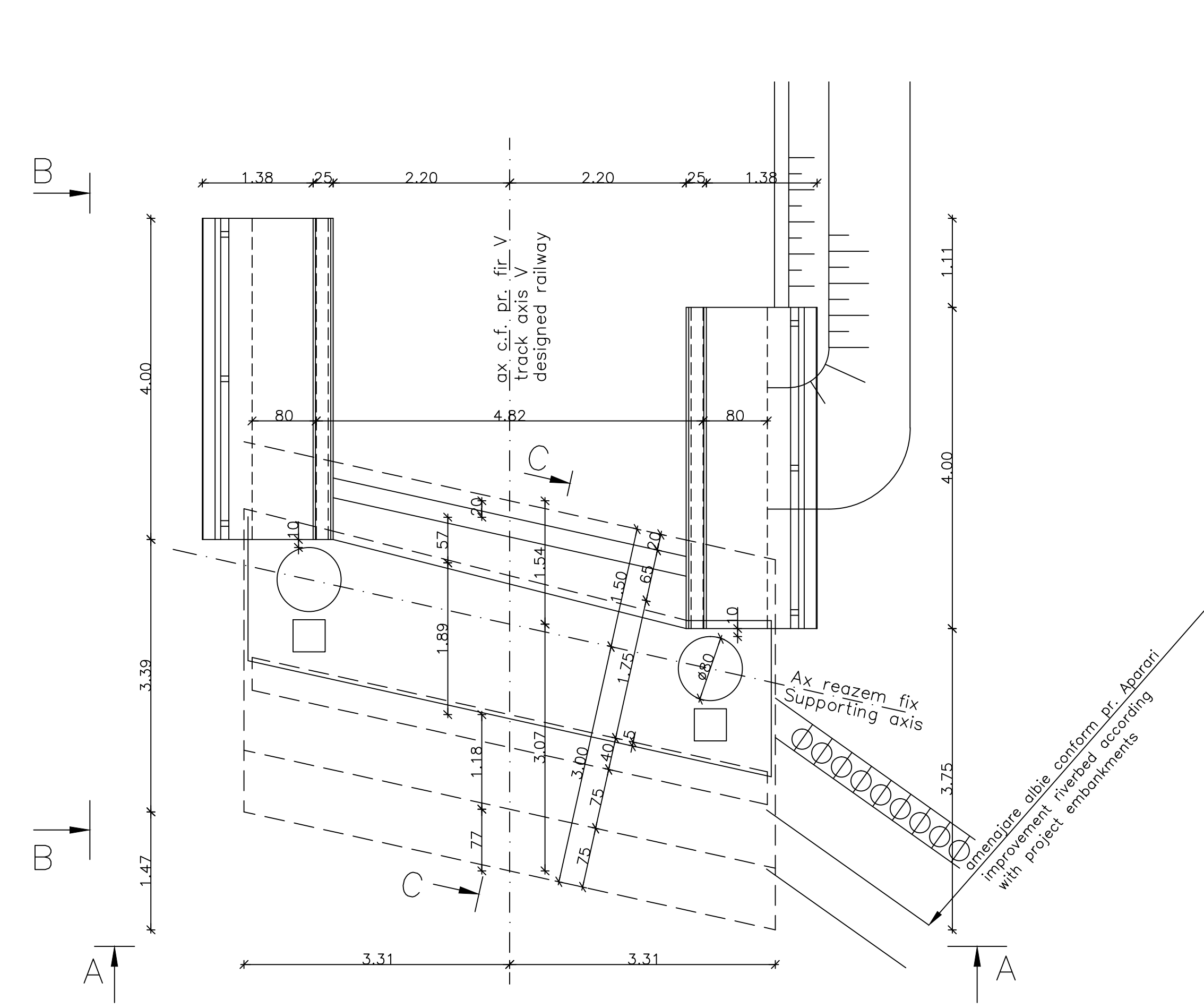
**ATENȚIE / ATENTION**

Aprovizionarea aparatelor de reazem se va face înaintea execuției cuzinetilor și a banchetei acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aprovizionate diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.  
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

**SECȚIUNE TRANSVERSALA C-C / C-C CROSS SECTION**



**VEDERE ÎN PLAN / PLAN VIEW**



Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.  
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia 1 1 Revision	Andrei Costan	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



**CLIENT / CLIENT**  
**ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
**Scott Wilson**  
**OBERMEYER** PLANEN + BERATEN GmbH  
**TECNIC** Consulting Engineers  
**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CONSULTANT / CONSULTANT			Data	Semn. tur
Aprobat Approved	el proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Sec iune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Chief Checking Expert	V.Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR			
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	10.2011
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	Andrei Costan	10.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată în cadrul proiectului de reabilitare a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsonul : Brașov - Sighișoara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brașov - Sighișoara**

Denumire desen / Drawing Title : **STATIA / STATION APATA**  
**POD / BRIDGE Km 207+257.850 - D=15.50m -**  
**PLAN COFRAJ CULEEA BRAȘOV CALE SIMPLA, LINIA 5**  
**ABUTMENT BRAȘOV SIMPLE TRACK, TRACK 5 FORMWORK DRAWING**

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	1:50		01 / 01

E A S 1 0 1 E 0 9 B B P V 0 1 7 2 0 0 6 0