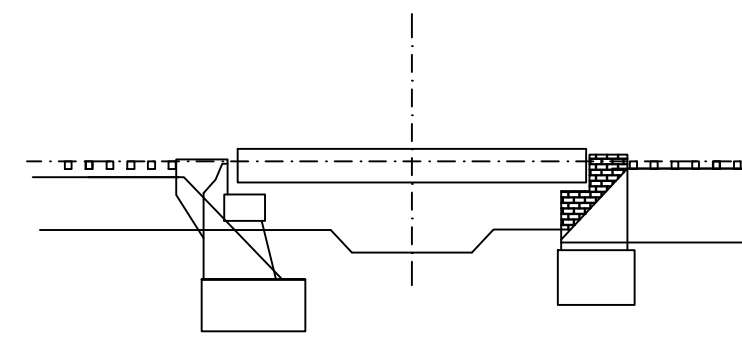
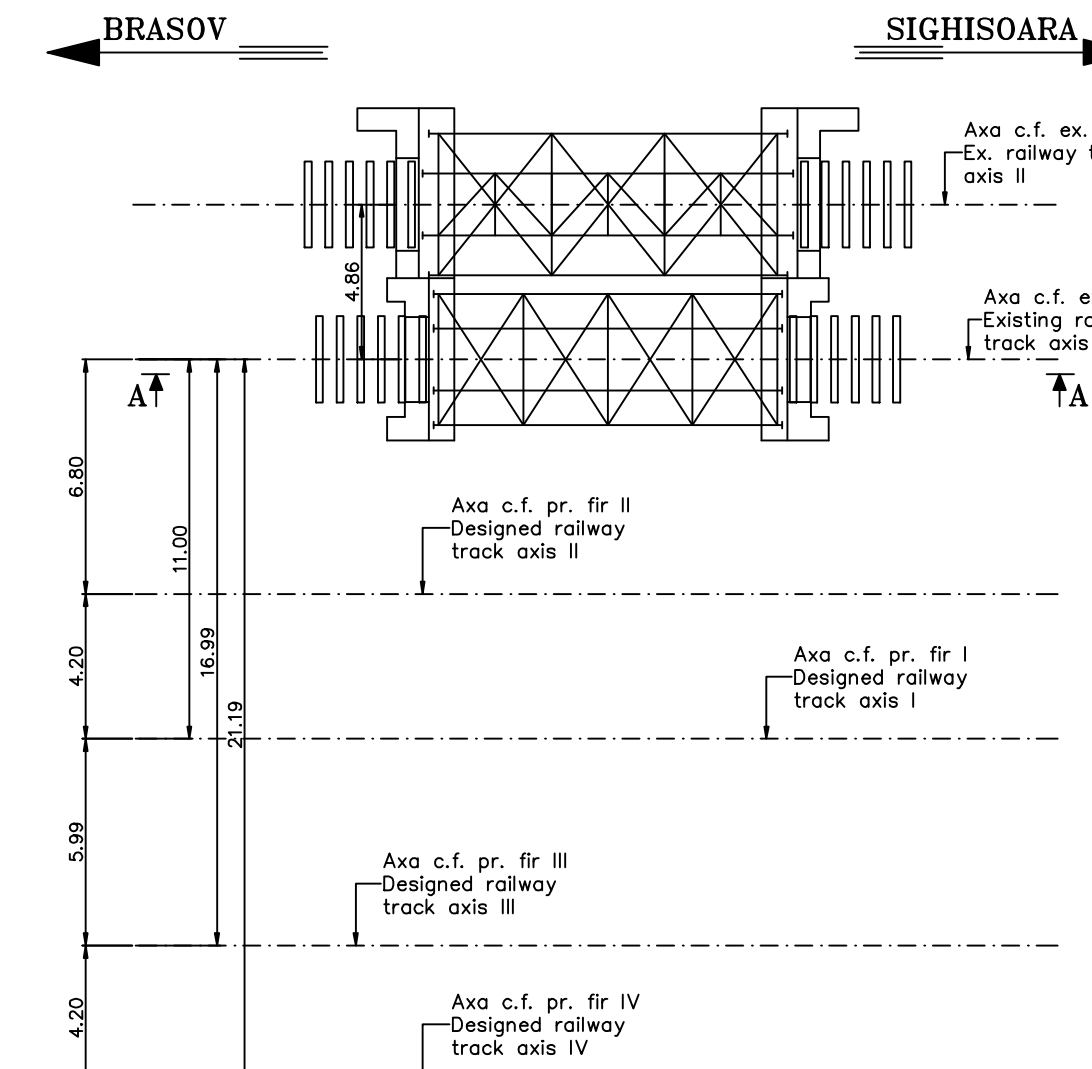


**SITUATIA EXISTENTA**

**SECTIUNE A-A / A-A SECTION**

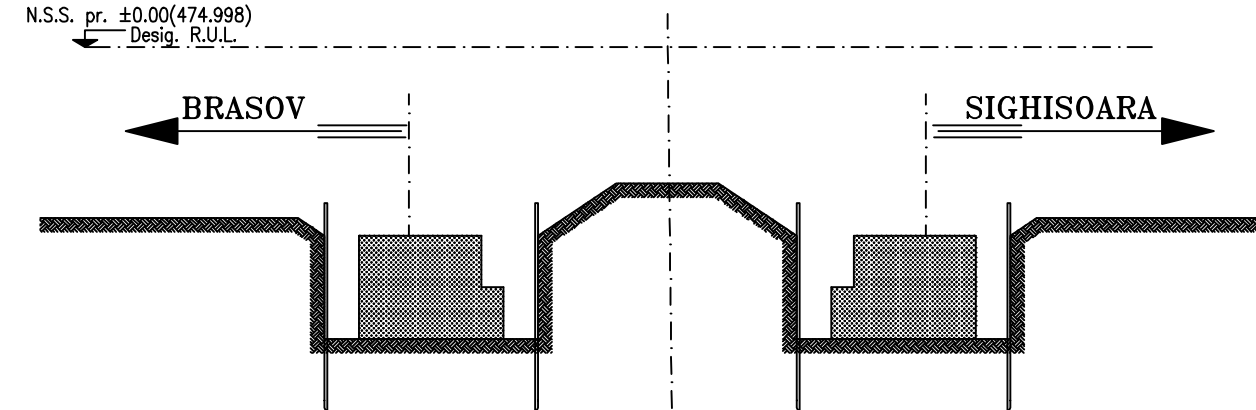


**VEDERE IN PLAN**

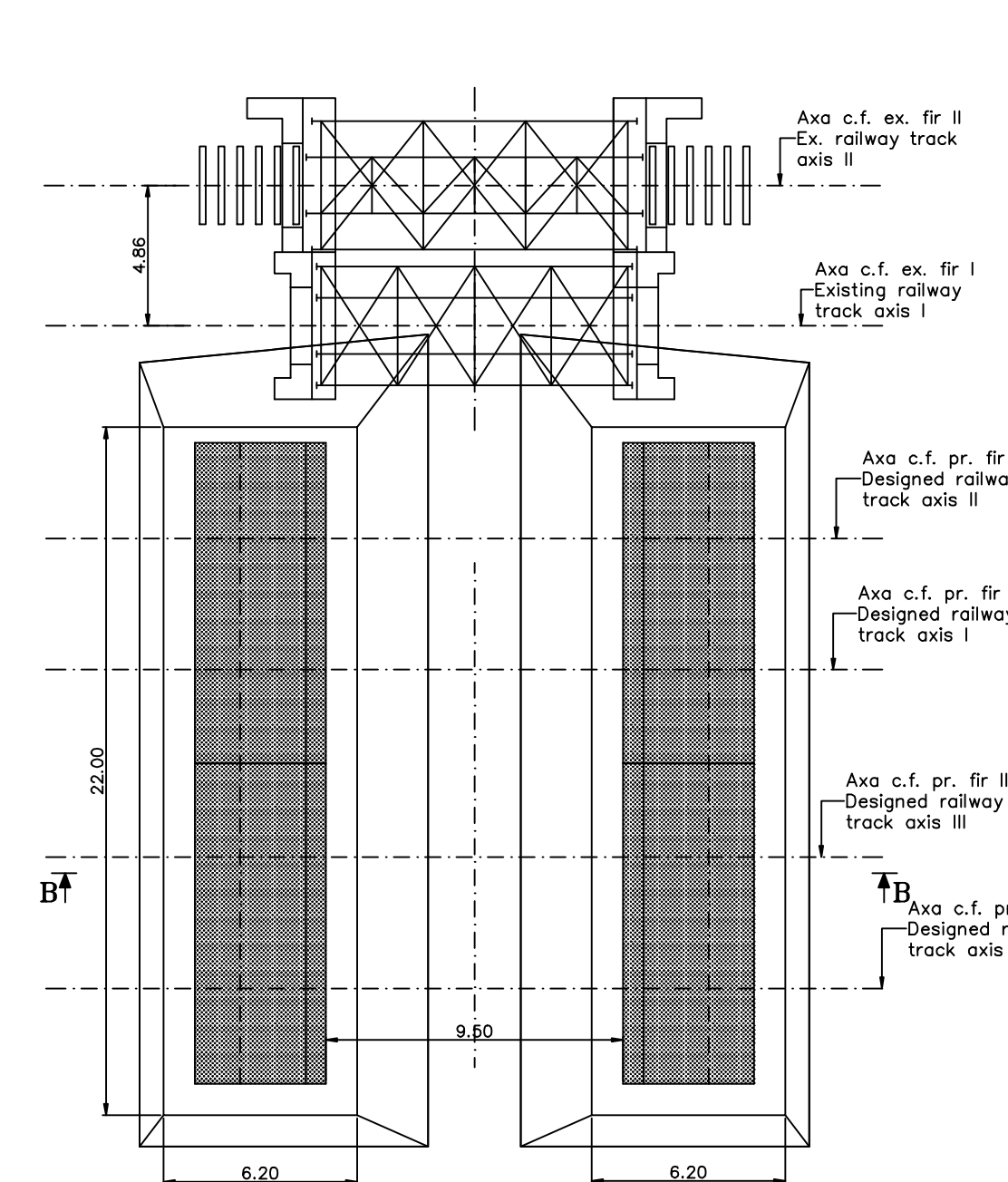


**FAZA I**

**SECTIUNE B-B / B-B SECTION**



**VEDERE IN PLAN**



**FAZA I**

**Circuletea inchisa pe linia I existenta si circuletea cu restrictie de viteza de 30 km/h pe linia II existenta**

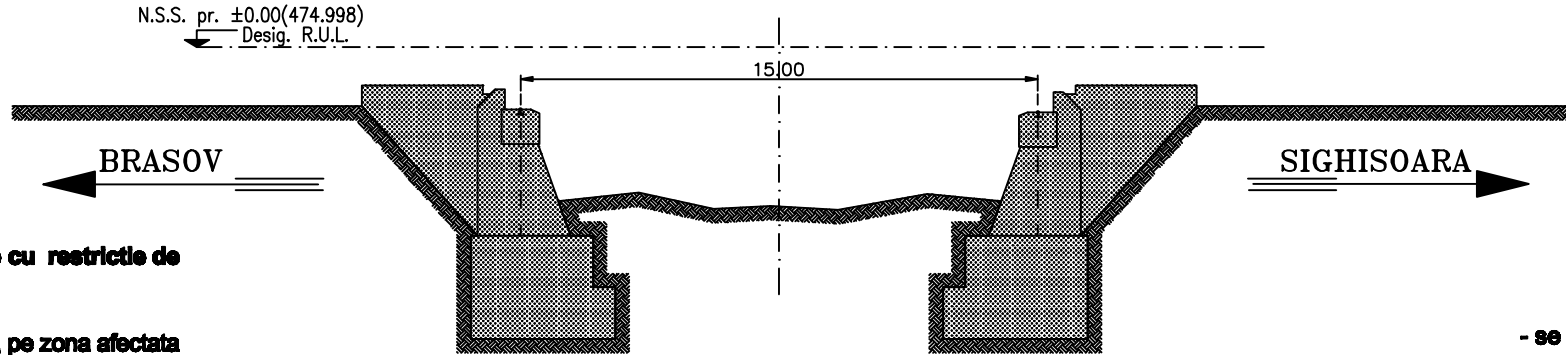
- se demonteaza calea de pe linia I existenta, pe zona afectata de lucrarile la pod;
- se executa trasarea si sapatura cu sprijiniri necesara realizării fundațiilor culeilor noi;
- se toarnă betonul în fundațiile culeilor noi;

**STAGE I**

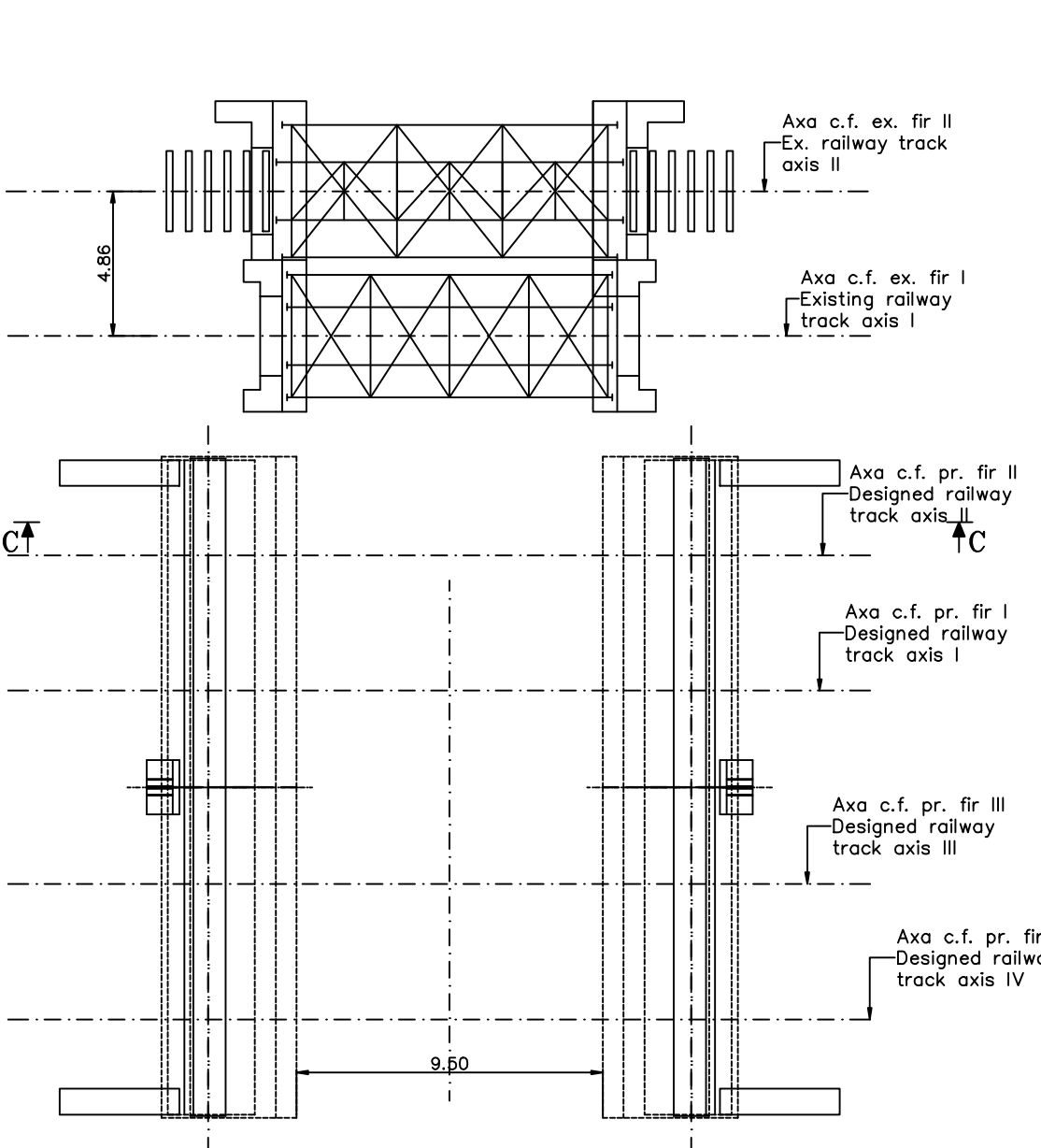
**Under traffic closure on the existing track I and traffic with speed restriction of 30km/h on the existing track II**

- the existing track I will be dismantled in the area affected by the bridge works;
- tracing and required excavation with propping will be carried out to enable the construction of the foundations for the new abutments;
- the concrete will be cast in the foundations of the new abutments;

**SECTIUNE C-C / C-C SECTION**



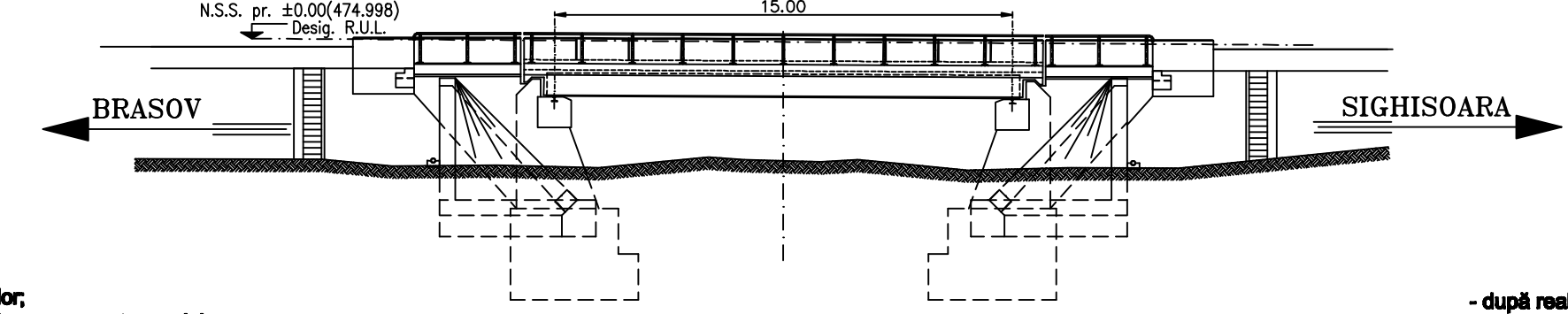
**VEDERE IN PLAN**



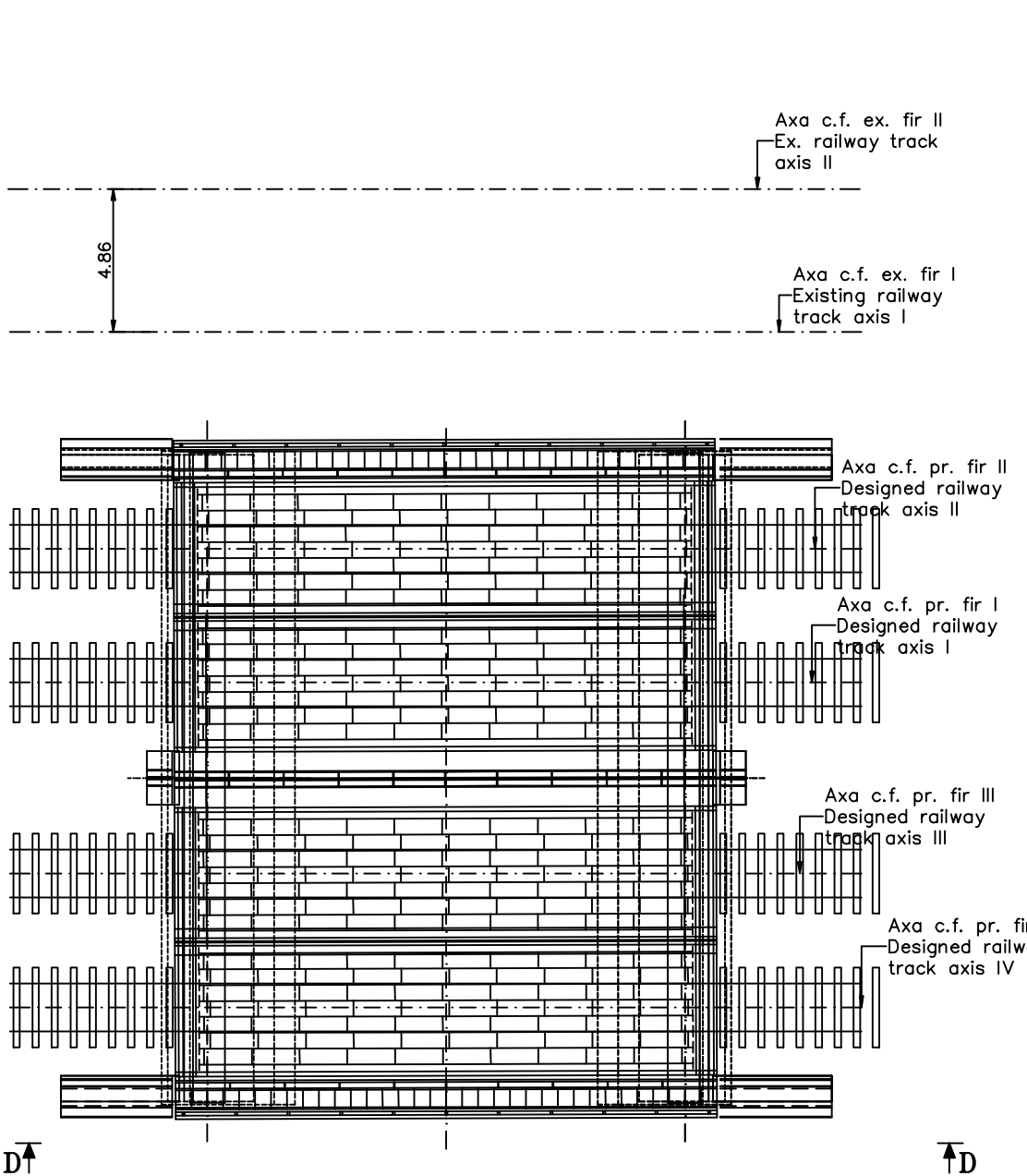
- se realizează umplutura în jurul fundațiilor;
- se execută elevațiile culeilor noului pod, corespunzător noului profil al terasamentului în zona podului (cuzineți, bencheta cuzineților, zidul de gară și zidurile tronsoare);
- se realizează umplutura din spatele și în jurul culeilor, în straturi succesive, bine compactate, conform calculului de sarcini;
- se încep lucrarile de amenajare a albiei (defisarea vegetației și taluzare), în zona podului și adiacent acestuia;

- the filling will be carried out around the foundations;
- the elevations of abutments for the new bridge will be built according to the new embankment profile in the bridge area (bearing boxes, berm of bearing boxes, guard wall and reverted walls);
- the filling will be made behind and around the abutments in well compacted successive layers according to the technical specifications;
- the riverbed improvement works will begin (vegetation clearing and slope banking) in the bridge and adjacent area;

**SECTIUNE D-D / D-D SECTION**



**VEDERE IN PLAN**



- după realizarea rezistenței de 100kg/cm<sup>2</sup> în betonul elevalților culeilor, dar nu mai devreme de 7 zile de la turnare, se trece la realizarea tablerelor corespuzătoare noilor linii proiectate, (pozarea grinzilor metalice, realizarea cofrajelor, armarea dalelor, turnarea betonului, etc.);
- se executa timpenele, trotuarele și parapetele aferente noii suprastructurii;
- după ce betonul din tablere a ajuns la rezistența de 100kg/cm<sup>2</sup>, dar nu mai devreme de 7 zile de la turnare, se trece la echiparea tablerelor (betonul de pantă, hidroizolația și betonul de protecție al acestuia, prisma de piatră apărută, traverse, șină);
- se executa lucrarile necesare racordării terasamentelor la teren;
- se executa lucrarile de terasamente și suprastructura calii până la pod;
- se racordează calea de pe pod cu calea de pe terasamentul nou proiectat;
- se monteaza contrasinele;
- se executa scările de acces pe terasament;
- se definitivăza lucrarile de reprofilare și amenajare a albiei;

- se redeschide circulația (pe liniile noi proiectate), în trepte de viteză, conform instrucțiilor de cale ferată în vigoare;
- se dezafectează calea pe cele două linii existente, se scoat tableretele de pe liniile I și II existente, se demolează culeile podului;

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.  
Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

- when the concrete on the abutment elevations reached 100kg/cm<sup>2</sup> resistance, but no earlier than 7 days from casting, the decks of the new designed lines will be built (laying the steel girders, making the shuttering, reinforcement of the slabs, concrete casting, etc.);
- the tympana, sidewalks and parapets afferent to the new superstructure will be built;
- when the concrete on the decks reached 100kg/cm<sup>2</sup> resistance, but no earlier than 7 days from casting, the decks will be equipped (slope concrete, waterproofing and protection concrete, crushed stone prism, sleepers, rail);
- the required works will be carried out to link the embankments to the ground;
- the track embankment and superstructure works will be carried out up to the bridge;
- the track on the bridge will be connected to the track on the new designed embankment;
- the contact lines will be permanently mounted in the new location;
- the guard rails will be mounted;
- the access stairs on the embankment will be built;
- the riverbed reshaping and protection works will be finalized;
- the traffic will be reopened on the designed tracks, with speed steps according to the railway instructions in force;
- the tracks on the existing two lines will be removed, the decks will be taken out of the existing lines I and II and the bridge abutments will be demolished.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizua 1 1 Revision	Vasile Stîrbu	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Indice	Data	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



**CLIENT / CLIENT**  
**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**ROMANIAN GOVERNMENT**  
**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT**  
**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**



CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Aprobat	Self project		
Approved	Project manager	R. Luzzi	
Aprobat	Coordinator Section 1		
Approved	Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat	Expert Chief		
Checked	Checking Expert	V.Kalidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subcontractant		
Approved	Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stancu	09.2011
Intocmit	Projectant		
Elaborated	Designer	Vasile Stîrbu	09.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Braşov - Sighişoara  
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara  
**Project/Project**  
**2004/RO18/PA003**  
 Faza / Phase:  
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :  
**INTERVAL / SECTION APATA - RACOS**  
**POD / BRIDGE Km 209+649,912 L=15,00m**  
**PROCES TEHNOLOGIC / SEQUENCE OF OPERATIONS**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
<b>E A 5 1 0 1 C 1 0 D X P V 0 1 8 0 0 0 3 1</b>			