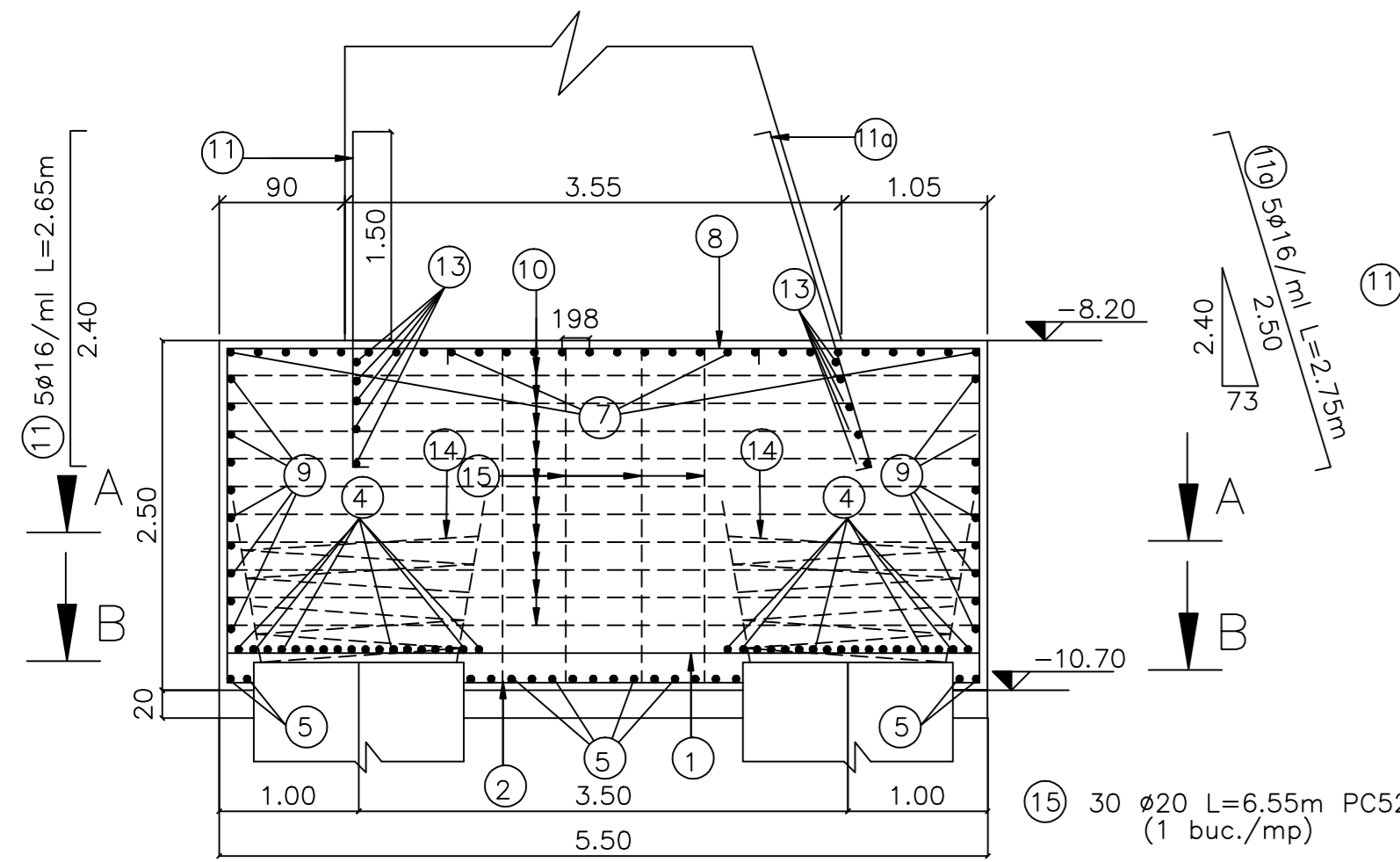
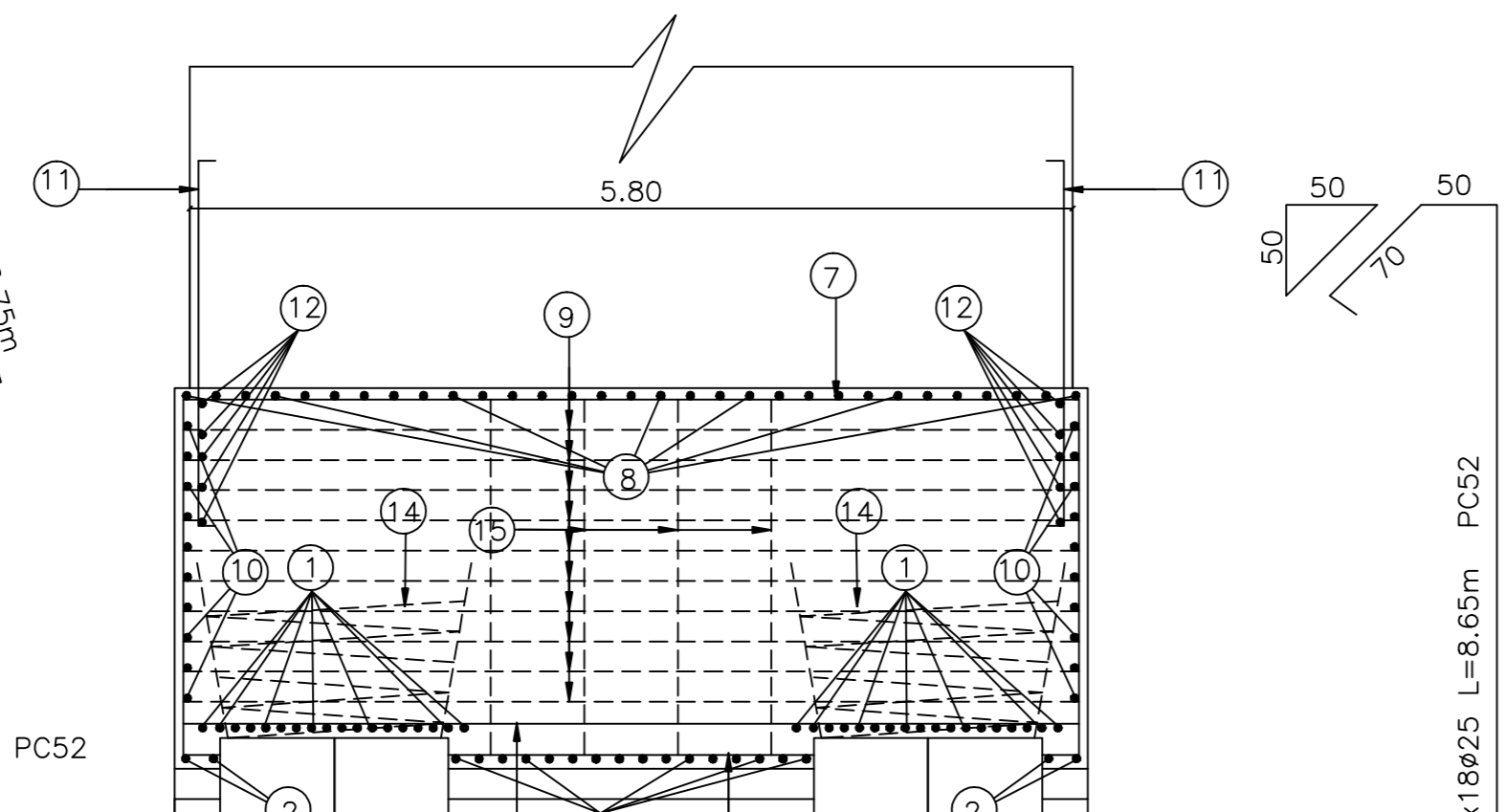


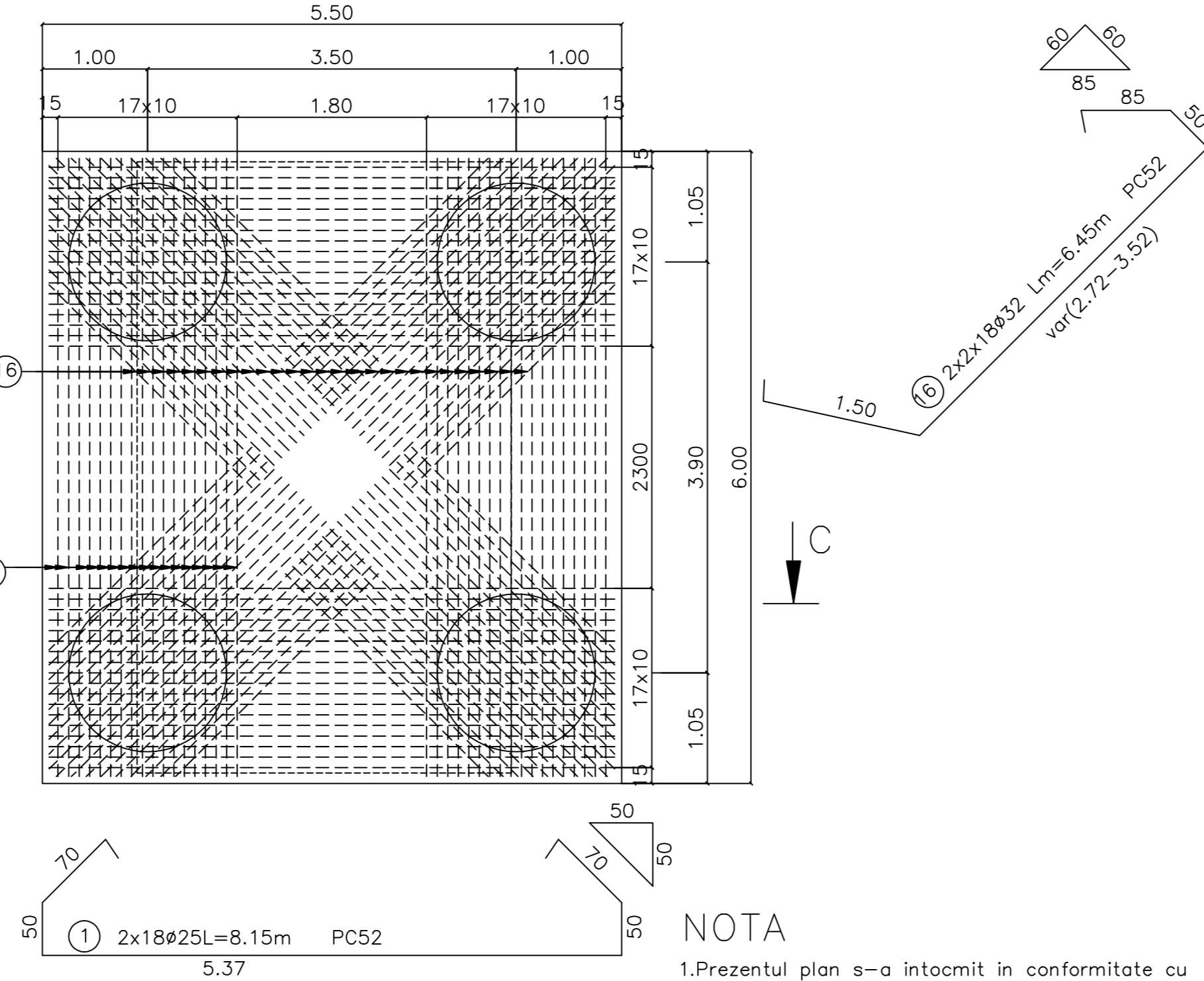
SECTIUNE C-C



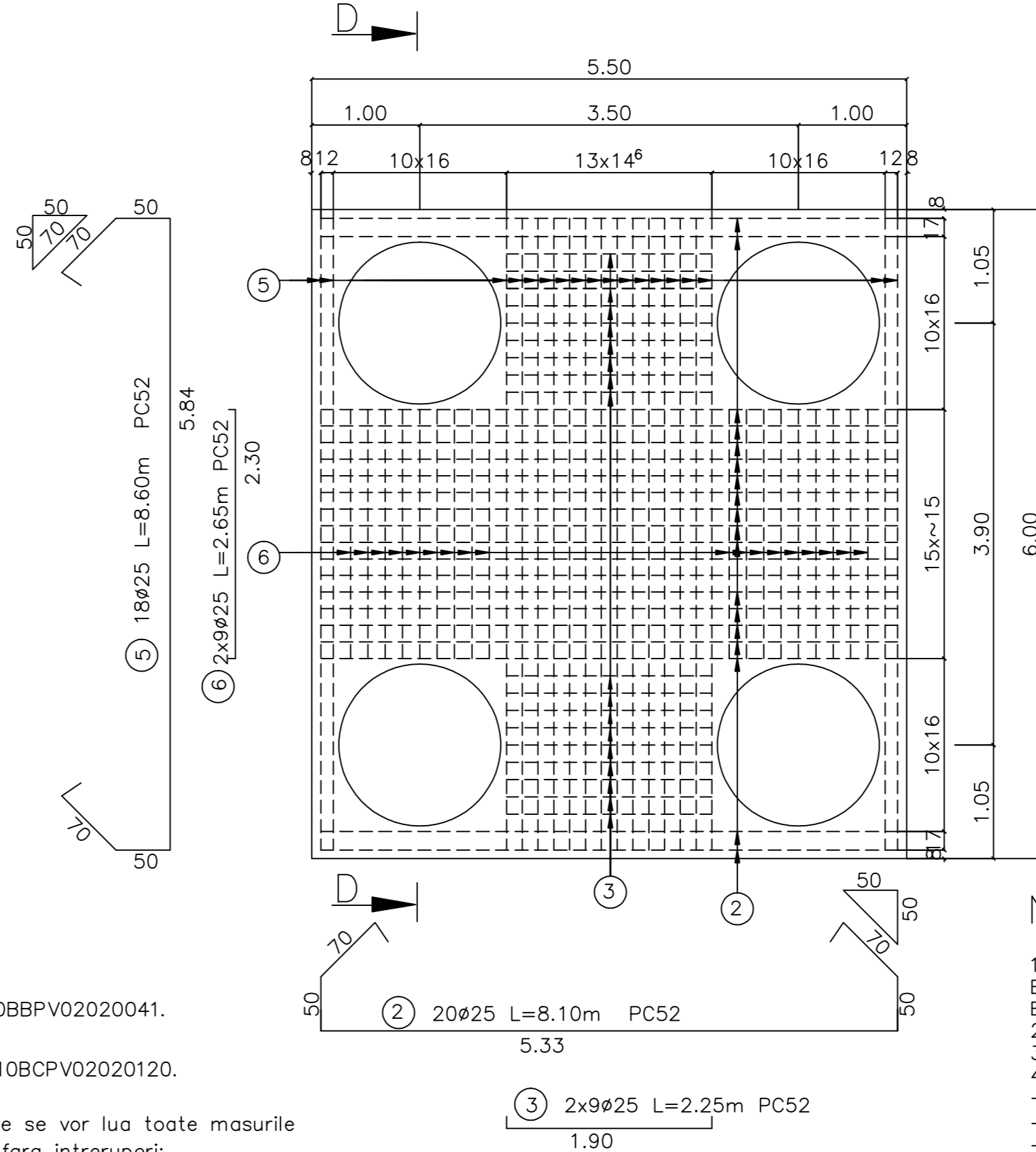
SECTIUNE D-D



SECTIUNE A-A



SECTIUNE B-B



MASURATOAREA OTELULUI BETON NECESAR PENTRU ARMAREA RADIERULUI

Marca	Diametru Bucati asmeneg	Lungimi Totale				
		OB 37 S 255 ø12	S 355 ø12	S 345 ø16	S 345 ø20	S 335 ø25
1	25 36	8.15				293.40
2	25 20	8.10				162.00
3	25 18	2.25				40.5
4	25 36	8.65				311.40
5	25 18	8.60				154.80
6	25 18	2.65				47.70
7	16 28	10.90		305.20		
8	16 30	10.40		312.00		
9	16 20	6.10		122.00		
10	16 20	5.60		112.00		
11	16 65	2.65		172.25		
10a	16 29	2.75		79.75		
12	12 10	3.70	37.00			
13	12 10	5.80	58.00			
14	12 4	26.00	104.00			
15	20 30	6.55		196.50		
16	32 72	6.45			464.40	
Lungimi pe diametru		104.00	95.00	1103.20	196.50	1009.80
Greutate pe ml.		0.888	0.888	1.578	2.470	3.853
Greutate pe diam.		93	85	1741	485	3891
TOTAL				9134		
Sudura 2%(kg)				185		
Pierderi 5%(kg)				462		
GREUTATE TOTALA(kg)				9900		

PENTRU 4 RADIERE: 4x9900 kg = 39600 kg

NOTA

- Prezentul plan s-a intocmit in conformitate cu planul de cofraj EA5101E10BBPV02020031, EA5101E10BBPV02020041, EA5101E10BBPV02020051, EA5101E10BBPV02020061.
- Armarea coloanelor este cuprinsa in planul EA5101E10BCPV02020120.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.
- La punerea in opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate masurile:
 - procesul de pompare sa se desfasoare continuu fara intreruperi;
 - turnarea sa se faca in 3(trei) puncte si sa dureze max 6 ore;
 - inaltimea libera de cadere a betonului sa fie de max 0.5m;
 - betonul se va turna in straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o buna vibrare.
 - betonul sa fie bine compactat prin vibrare.

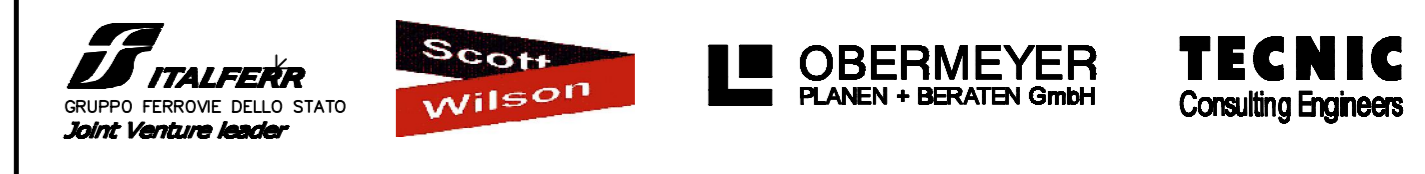
BETON	- C25/30
CONCRETE	- S255, S235
ARMATURA	- S255, S235
REINFORCING BAR	- min. 5cm
ACOPERIRE	- min. 5cm
COVERING	

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificarea	Proiectant	Proiectant	Proiectant
Intrare	Data	Modificarea/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR



CLIENT / CLIENT
GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnatura
Approbat	Șef proiect		
Approved	Project manager		
Approbat	Coordonator Secțiune 1		
Approved	Section 1 Coordinator		
Verificat	Expert Șeie		
Checked	Checking Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnatura
Approbat	Responsabil Subcontractant		
Approved	Subcontractant Responsible		
Elaborat	Proiectant		
Elaborated	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Braşov - Sighişoara
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Braşov - Sighişoara
Proiect/Project 2004/RO/16/PA003
Faza / Phase: D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title : **INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA**
Pod km. 220+170,69 D=15.00m
Plan armare radier
Bridge km. 220+170,69 D=15.00m
Plan for raft reinforcement

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E A 5 1 0 1 E 0 0 B C P V 0 2 0 2 0 1 1 0	1:50		01 / 01