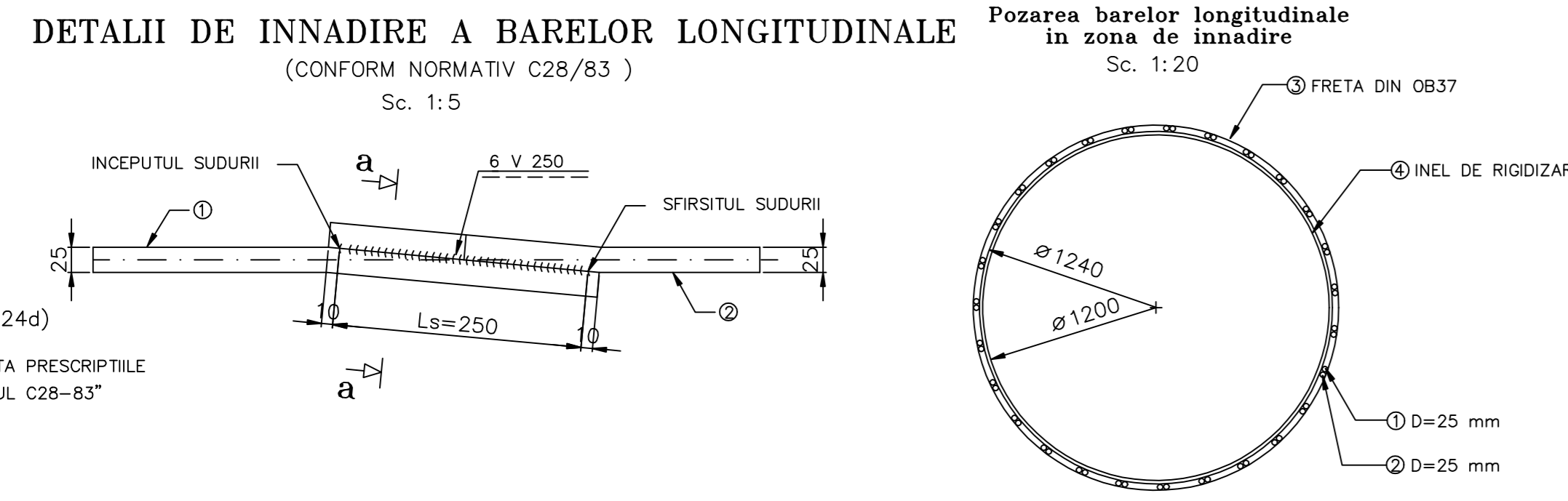


NOTA

- Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forți".
- S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E10BBPV02020031, EA5101E10BBPV02020041, EA5101E10BBPV02020051, EA5101E10BBPV02020061.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul strabătut de coloană până la cota -30.70m de fundare a acestora.

NOTE:

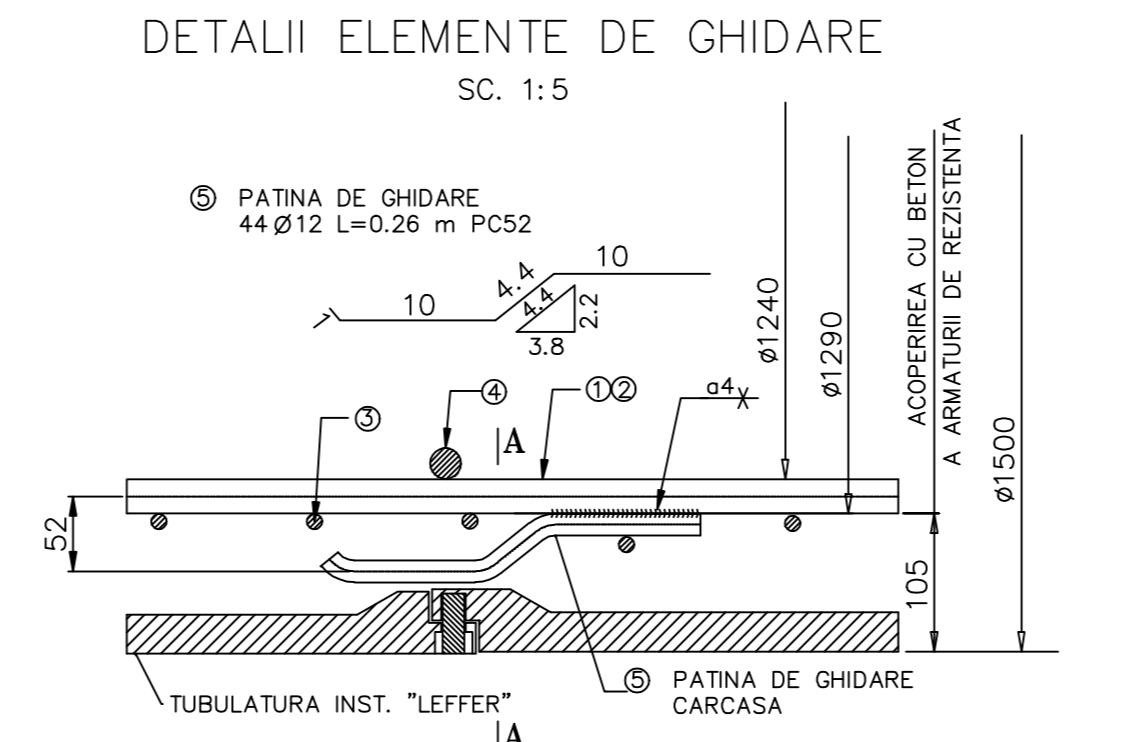
- This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
- The shuttering plan EA5101E10BBPV02020031, EA5101E10BBPV02020041, EA5101E10BBPV02020051, EA5101E10BBPV02020061 was taken into consideration.
- During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
- During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
- After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level -30.70m.



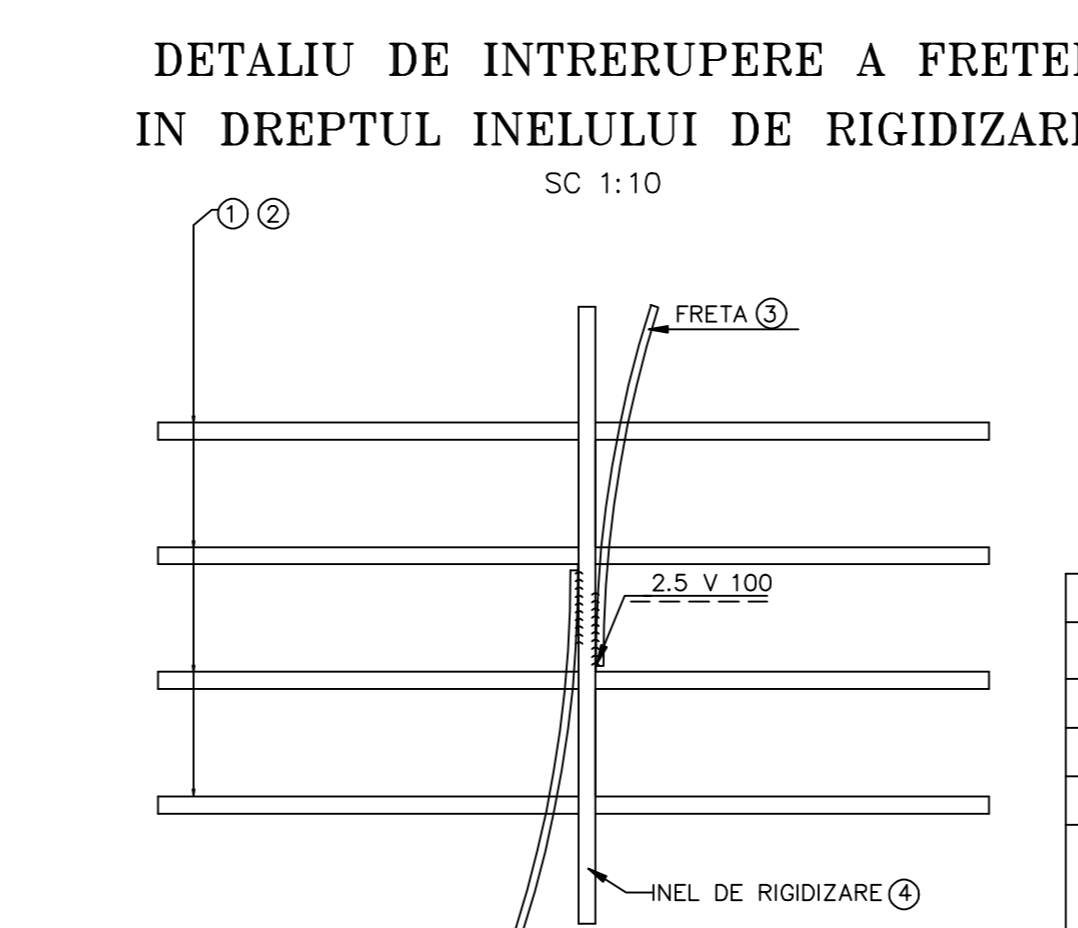
EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 20.00 m

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUG	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37	PC 52		
				S255	S355	S345	
				Ø12	Ø12	Ø20	Ø25
1	25	27	12.00				324.00
2	25	27	10.40				280.80
3	12	1	537.50	537.50			
4	20	15	3.92				58.80
5	12	60	0.26				
6	12	1	1.55	1.6	15.60		
7	12	1	2.85	2.9			
LUNGIMI TOTALE(m)				542.00	15.60	58.80	604.80
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	3.853
GREUTATE PE DIAM.(kg)				481.30	13.90	145.00	2330.30
GREUTATE TOTALA(kg)				2970.50			
Sudura 2%(kg)				59.40			
Pierderi 5%(kg)				148.50			
GREUTATE TOTALA(kg)				3200.00			

COLOANE LA UN RADIER: 4buc. x 3200.00 kg = 12800.00kg
 COLOANE LA 4 RADIERE: 4x4buc.x 3200.00 kg =51200.00kg



ELEMENTELE DE GHIDARE (PATINE) SE VOR FIXA, PRIN SUDURA, DE ARMATURA LONGITUDINALA A COLOANEI, IN DREPTUL INELUROR DE RIGIDIZARE



MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (kg)
	10	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
	11	OB 37 #20 L=1.20 m	3.00
	12	OB 37 #20 L=0.90 m	2.20
	13	OB 37 #10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA OL37			7.30
OB37			42.20
SUDURA			0.40

BETON - C25/30
 CONCRETIE - C255, S235
 ARMATURA REINFORCING BAR - C255, S235
 ACOPERIRE - 10.5cm
 COVERING

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
		GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT	
				C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
		CONSULTANT / CONSULTANT		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef proiect Project manager	R. Liuzza			
Aprobat Approved	Coordonator Sectiune 1 Coordinator	C. Gambelli			
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V. Kallidromitis			
		SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu		02.2012	
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	Maria Campan		02.2012	
		Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Braşov - Sighişoara			Proiect/Project 2004/RO/16/PPA/003
		Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara			Faza / Phase: D.E. / E.D.
		Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION FELDIOARA - APATA Pod km. 220+170,69 D=15.00m Plan armare coloana L=20.00m Bridge km. 220+170,69 D=15.00m Column reinforcement plans			
Codificare / Codification System		Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01	
E A 5 1		0 1		E 1 0 B C P V 0 2 0 2 0 1 2 0	