



This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company or its owner.  
Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

- NOTA:
- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
  - Convooite de calul pentru infrastructura sunt LM 71 și SW/2.
  - La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrării și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
  - Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1-de asigurare a calității și clasa de importanță B, conform HG 768/1997.
  - Proiectul va fi verificat la exigențele M4.2; B2.2; D2.2.

- NOTE:
- This plan has been drawn up according to the general disposition.
  - The bridge corresponds to the IUC determination conveyors (LM71 and SW/2).
  - The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
  - The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 768/97.
  - The project will be checked in order to comply with the M4.2; B2.2; D2.2 requirements.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1 1 Revision	Cristina Vasiliu		
Index	Date	Modificari Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



**CLIENT / CLIENT**

**CFR** C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

**ITAFERR** **Scarr Wilson** **OBERMEYER** **TECNIC**  
CONSULTING ENGINEERS

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semnatura
Aprobat	Șef proiect	R. Lizza	
Aprobat	Proiect manager		
Aprobat	Coordonator Secțiunea 1		
Verificat	Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Checkat	Expert Chief	V. Kalidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Semnatura
Aprobat	Răspunzător Subcontractant	A. Dinulescu Stancu	11.2011
Elaborat	Proiectant	Cristina Vasiliu	11.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighisoara

Proiect/Project 2004/RO16/P/PA/003

Faza / Phase: P.Th / T.D.

Denumire desen / Drawing Title: **INTERVAL / SECTION APATA - RACOS**

**Viaduct Km 212+287.73 - L=36x30.00m**

**PLAN COFRAJ CULEEA SIGHISOARA / ABUTMENT FORMWORK PLAN SIGHISOARA**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01/01
<b>E A 6 1 0 1 E 1 0 B B P V 0 1 9 2 0 0 4 1</b>			