



Se aprobă proiectul de execuție în baza proiectului de execuție aprobat de către Comisia de proiectare și execuție. Nu se poate realiza în altă formă decât în cea în care este prezentată în acest proiect. Nu se poate realiza în altă formă decât în cea în care este prezentată în acest proiect.

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizii 1 1 Revision	Valentin Florea	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
Index	Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

\pxqc:GUVERNUL ROMANIEI  
 ROMANIAN GOVERNMENT
 

 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

\pxqc:C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

\pxqc:CLIENT / CLIENT

Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	\pxqc:R. Liuzza	Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	\pxqc:C. Gambelli		
Verificat / Checked	Expert Cheie / Checking Expert	V.Kallidromitis		

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Aprobat / Approved	\pxqc:Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	\pxqc:A. Dinulescu Stanciu	09.2011	
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	Valentin Florea	09.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsonul : Brașov - Sighișoara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section : Brașov - Sighișoara**  
 Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :  
**STATIA / STATION RACOS**  
 POD / BRIDGE Km 222+580.690 L=12,00m  
**PLAN DE SITUAȚIE / SITUATION PLAN**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
<b>E A S 1 0 1 C 1 1 L 8 P V 0 2 2 0 0 0 1 1</b>			