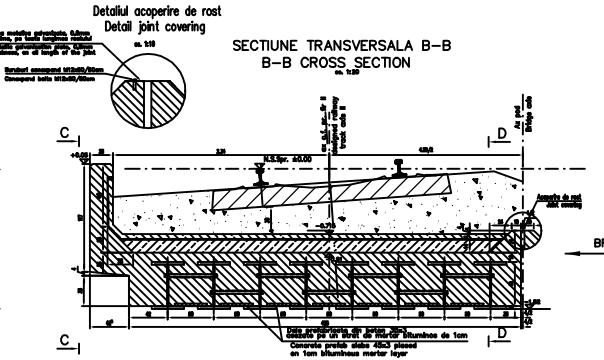


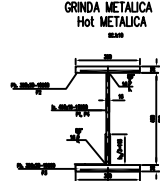
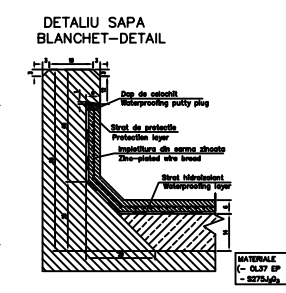
ATENȚIE / ATTENTION

- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.



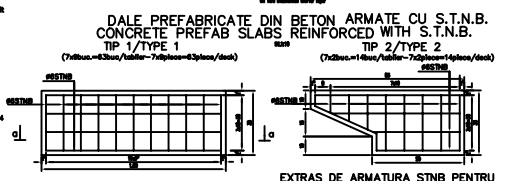
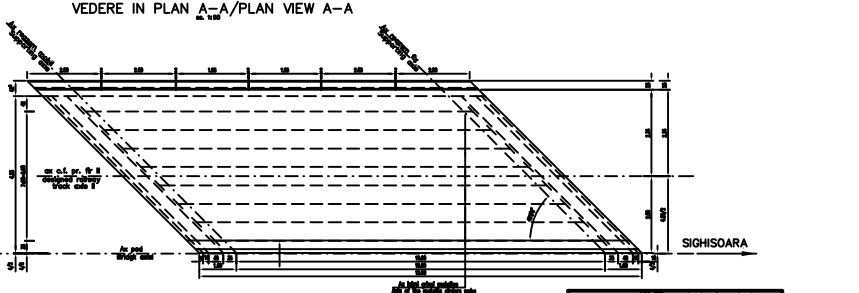
NOTA:

- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.



NOTA:

- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.



EXTRAS DE ARMATURA STNB PENTRU UN TABLIER DE CALE FERATA SIMPLA TABLE FOR REINFORCEMENTS STNB FOR SINGLE TRACK RAILWAY DECK

TP/TYPE	SP ARMATURA REPE REINFORCEMENT	IN. SEC. IN. FEED	kg/m	IN. SEC. IN. FEED	kg
TP 1	STNB 8 0.283	63	0.222	7.10	100.00
TP 2	STNB 8 0.283	14	0.222	4.80	15.00
					10% 115.00kg

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

[Symbol]	Beton armat în grinda înlocuită de sticlă	Reinforced concrete in the deck slab
[Symbol]	Beton în stratul de protecție a hidroizolației	Concrete in the protection layer of waterproofing system
[Symbol]	Beton în stratul de protecție a hidroizolației	Concrete in the protection layer of waterproofing system
[Symbol]	Beton în stratul de protecție a hidroizolației	Concrete in the protection layer of waterproofing system

NOTA:

- Proiectul este în conformanță cu dispozițiile generale.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.
- Severitatea proiectului este în conformanță cu normele în vigoare.

NOTE:

- The plan has been drawn up according to the general disposition.
- The bridge corresponds to the UIC determination category (M7) and (M7).
- The concrete shall comply with the requirements of the concrete production and reinforcement standards.
- The reinforcement shall comply with the requirements of the reinforcement standards.
- The concrete shall be made according to the requirements of the concrete production and reinforcement standards.
- The project will be checked in order to comply with the AAS, B2.2, D2.2 requirements.

PROIECTANT / DESIGNER	ING. C. N. C. F. - C. F. R. - S. A. L.
PROIECT CONSULTANT / PROJECT CONSULTANT	ING. C. N. C. F. - C. F. R. - S. A. L.
PROIECTANT / DESIGNER	ING. C. N. C. F. - C. F. R. - S. A. L.
PROIECT CONSULTANT / PROJECT CONSULTANT	ING. C. N. C. F. - C. F. R. - S. A. L.

INTERVAL / SECTION RACOS - CATA

POD / BRIDGE Km 244+464.454 L=10.00m

COFRAJ SUPRRASTRUCTURA TABLIER 2/SUPRRASTRUCTURE SHUTTERING DECK 2

Scale: 1:100