



MASURATOAREA OTELULUI BETON NECESAR PENTRU ARMAREA RADIERULUI

Marca	Diametrii	Bucati asmeneni	Lungimi Totale PC 52						
			Partiale S 255 ø12	S 355 ø12	S 345 ø16	S 345 ø20	S 335 ø25	S 335 ø32	
1	32	18	8.55						
1a	25	36	8.15				293.40		153.90
2	25	32	8.10				259.20		
3	25	27	2.25				60.75		
4	25	36	11.65				419.40		
5	25	18	11.60				208.80		
6	25	36	2.25				81.00		
7	16	56	8.45			473.20			
8	16	46	10.40			478.40			
9	16	20	9.10			182.00			
10	16	20	5.60			112.00			
11	16	70	2.65			185.50			
11a	16	35	2.75			96.25			
12	12	10	3.35	33.50					
13	12	10	6.55	65.50					
14	12	6	26.00	156.00					
15	20	50	6.55			327.50			
16	32	72	6.45				464.40		
Lungimi pe diametru			156.00	99.00	1527.35	327.50	1322.55	618.30	
Greutate pe ml.			0.888	0.888	1.578	2.470	3.853	6.313	
Greutate pe diam.			139	88	2410	809	5096	3903	
Total pe calitate			139		12306				
TOTAL					12445				
Sudura 2%(kg)					249				
Pierderi 5%(kg)					622				
GREUTATE TOTALA(kg)					13350				

PENTRU 4 RADIERE: 4x13350 kg =53400 kg

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Arax Lider Company ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arax Lider Company as its owner.

D									
C									
B									
A									
Indice	Data	Modificarea	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR				
		ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ					
CLIENT / CLIENT				C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.					
CONSULTANT / CONSULTANT									
Aprobat	Șef proiect								
Aprobat	Coordonator Secțiune 1								
Verificat	Expert Cheie								
Checkat	Checking Expert								
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR									
Aprobat	Responsabil Subcontractant								
Intocmit	Proiectant								
Elaborat	Designer								
Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Braşov - Sighişoara		Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara		2004/RO16/PPA003		Proiect/Project			
Denumire desen / Drawing Title :		INTERVAL RACOS - CATA		Pod km. 231+746,888 D=12.00m		Faza / Phase:			
Plan armare radier		Bridge km. 231+746,888 D=12.00m		Plan for raft reinforcement		D.E. / E.D.			
Codificare / Codification System		Scara / Scale		LOT / LOT		Nr. / No			
E A 5 1		0 1		E		1 2		B C	
P V		0 2		2		2		0 1 1	
0									

NOTA

- Prezentul plan s-a intocmit in conformitate cu planul de cofraj EA5101E12BBPV02220031, EA5101E12BBPV02220071, EA5101E12BBPV02220081, EA5101E12BBPV02220091.
- Armarea coloanelor este cuprinsa in planul EA5101E12BCPV02220120.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.
- La punerea in opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate masurile
 - procesul de pompare sa se desfasoare continuu fara intreruperi;
 - turnarea sa se faca in 3(trei) puncte si sa dureze max 6 ore;
 - inaltimea libera de cadere a betonului sa fie de max 0.5m;
 - betonul se va turna in straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o buna vibrare.
 - betonul sa fie bine compactat prin vibrare.

NOTE:

- This drawing was drawn up according to the shuttering plan EA5101E12BBPV02220031, EA5101E12BBPV02220071, EA5101E12BBPV02220081, EA5101E12BBPV02220091.
- The column reinforcing can be found in drawing EA5101E12BCPV02220120.
- The concrete in the raft will be cast by pumping.
- During pumped concrete placement, all measures will be taken so that:
 - the pumping process will be continuous, without any interruption;
 - the concrete will be cast in 3 (three) points and will last max. 6 hours;
 - the free falling height of concrete will be max. 0.5m;
 - the concrete will be cast in max. 40 cm thick layers to allow good vibration;
 - the concrete will be well-compacted by vibration.