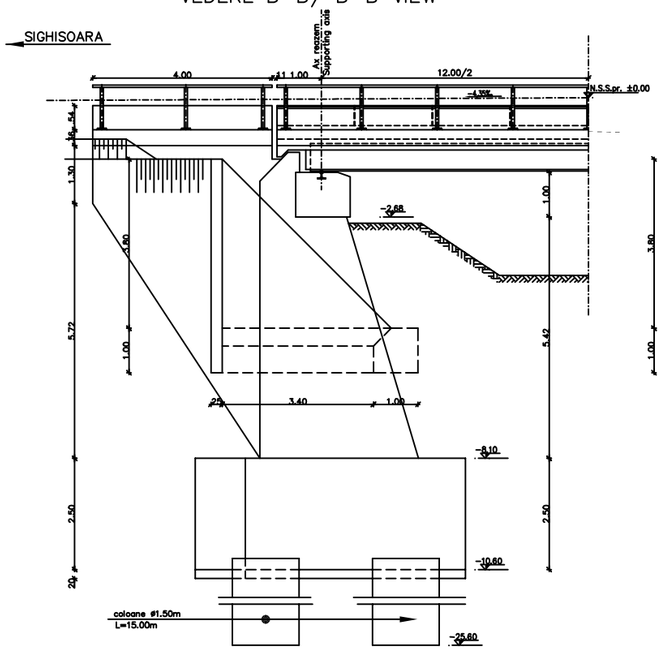
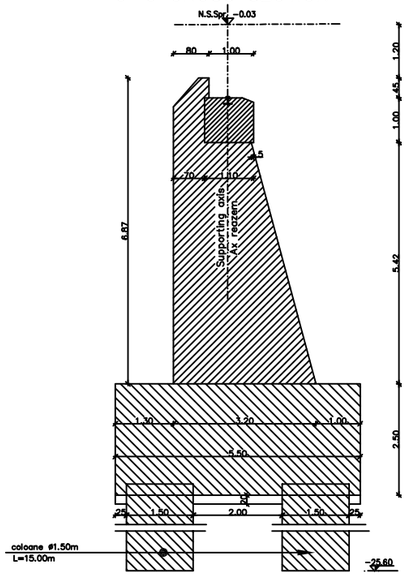
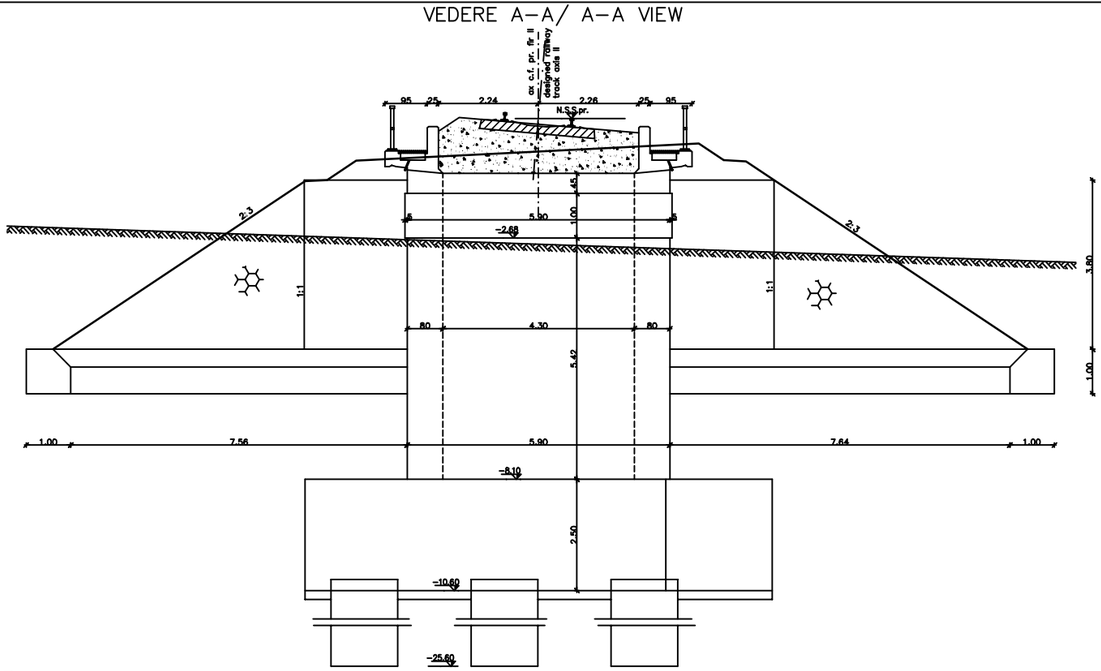
VEDERE B–B/ B–B VIEW



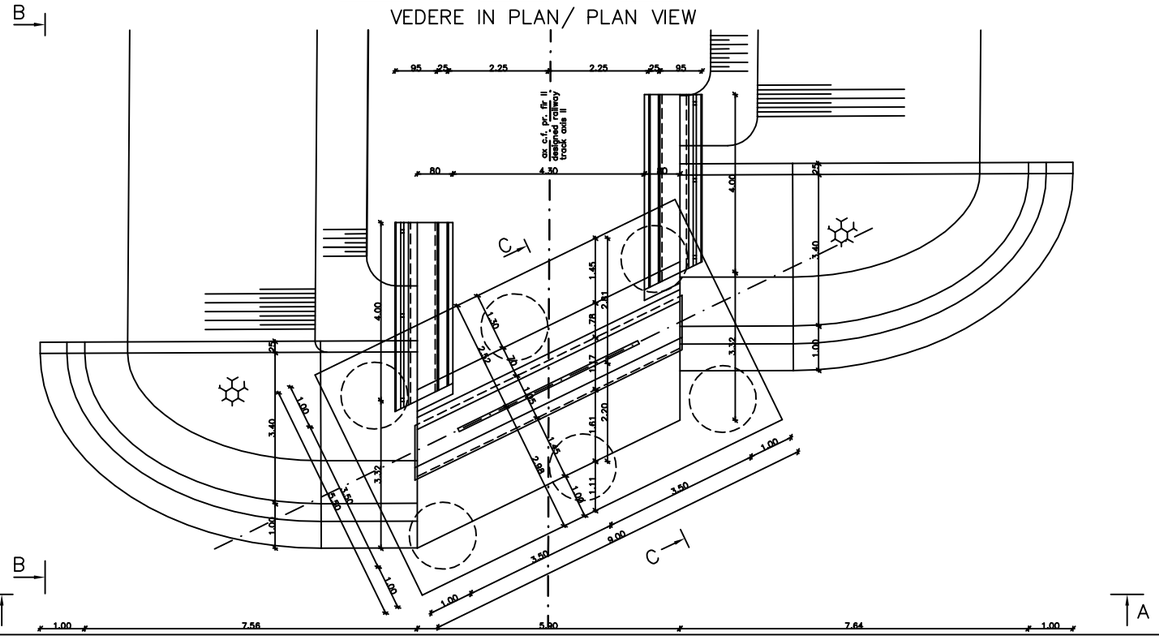
SECTIUNE TRANSVERSALA C–C
C–C CROSS SECTION



VEDERE A–A/ A–A VIEW



VEDERE IN PLAN/ PLAN VIEW



NOTA

1. Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziţia generală.
2. Execuţia zidurilor întoarse şi a zidului de gardă se va face după aşezarea tablierului pe reazeme.
3. La execuţie se vor respecta cu stricteţe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului şi executarea lucrărilor din beton, beton armat şi beton precomprimat, Partea I: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 şi "Normativ pentru producerea betonului şi executarea lucrărilor din beton, beton armat şi beton precomprimat, Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calităţii lucrărilor şi recepţionarea lor se va face conform normativului C56-1985.
4. Construcţia se încadrează în categoria B de importanţă. Construcţii de importanţă deosebită, modelul 1 de asigurare a calităţii conform HG 766/97.
5. Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 şi SW/2) .

NOTE:

1. This plan has been drawn up according to the general disposition.
2. The reverted walls and the guard wall shall be carried out after putting the desk on the supports.
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete productionand work execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works," NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
4. The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
5. Bridge conveys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2) .

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

Beton armat în cuzinetti si în bancheta cuzinetilor
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench
C 35/45–CEM II/A–S 42,5–(XC4+XF3+XA2)–A/C=0,50–D_{max}16–Cl 0,20

Beton armat în elevatie si în ziduri le întoarse
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls
C 25/30–Ciment H II/A–S 42,5–(XC4+XF3)–A/C=0,50–D_{max}32–Cl 0,20

Beton simplu în fundatii:
Plain concrete in abutments foundations:
C 25/30–Ciment H II/A–S 42,5–(XF3)–A/C=0,50–D_{max}32–Cl 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnarii este scazuta, se vor folosi cimenturile cu rezistenta initiala mare, R si aditivi acceleratori, iar in cazul turnarii pe timp calduros, cimenturile cu rezistenta initiala uzuala, N si aditivi intarzietori (conf.NE 012/2–2010 si tabelului 2 din SR EN 197–1:2002)
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according the norm NE 012/2–2010 and table 2 for the SR EN 197–1: 2002).

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1 1 Revision	Andrei Costan		

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

Joint Venture leader: Mussini (Gruppo Ferrovie dello Stato) · Obermeyer Planen + Beraten GmbH · Tecnic Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Ljuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Check Checking Expert	V.Kalfdromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR: Arex

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	11.2011	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Andrei Costan	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte component a a coridorului IV Pan European, pentru circula ţia trenurilor cu viteza maxim ă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : **INTERVAL RACOS - CATA**

Pod/Bridge Km231+746.888 - D=12.00m
PLAN COFRAJ CULEEA SIGHISOARA LINIA 2
ABUTMENT SIGHISOARA TRACK 2 FORMWORK DRAWING

Codificare / Codification System: Scara / Scale 1:50 · LOT / LOT · Nr. / No. 01 / 01

E A S 1 | 0 1 | E | 1 2 | B B | P V | 0 2 | 2 | 2 | 0 0 9 | 1

11400594