

**EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50m**

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37	PC 52		
				S255	S355	S345	
				Ø12	Ø12	Ø20	
1	25	27	11.50			310.50	
2	25	27	5.95			160.65	
3	12	1	430.00	430.00			
4	20	11	3.92		43.12		
5	12	44	0.26		11.44		
6	12	1	1.55	1.6			
7	12	1	2.85	2.9			
LUNGIMI TOTALE(m)				434.50	11.44	43.12	471.15
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	3.853
GREUTATE PE DIAM.(kg)				385.85	10.20	106.40	1815.30
GREUTATE TOTALA(kg)							2317.75
Sudura 2%(kg)							46.40
Pierderi 5%(kg)							115.90
GREUTATE TOTALA(kg)							2500.00

COLOANE LA UN RADIER: 6buc. x 2500.00 kg = 15000.00kg  
 COLOANE LA 4 RADIERE: 4x6buc.x 2500.00 kg = 60000.00kg

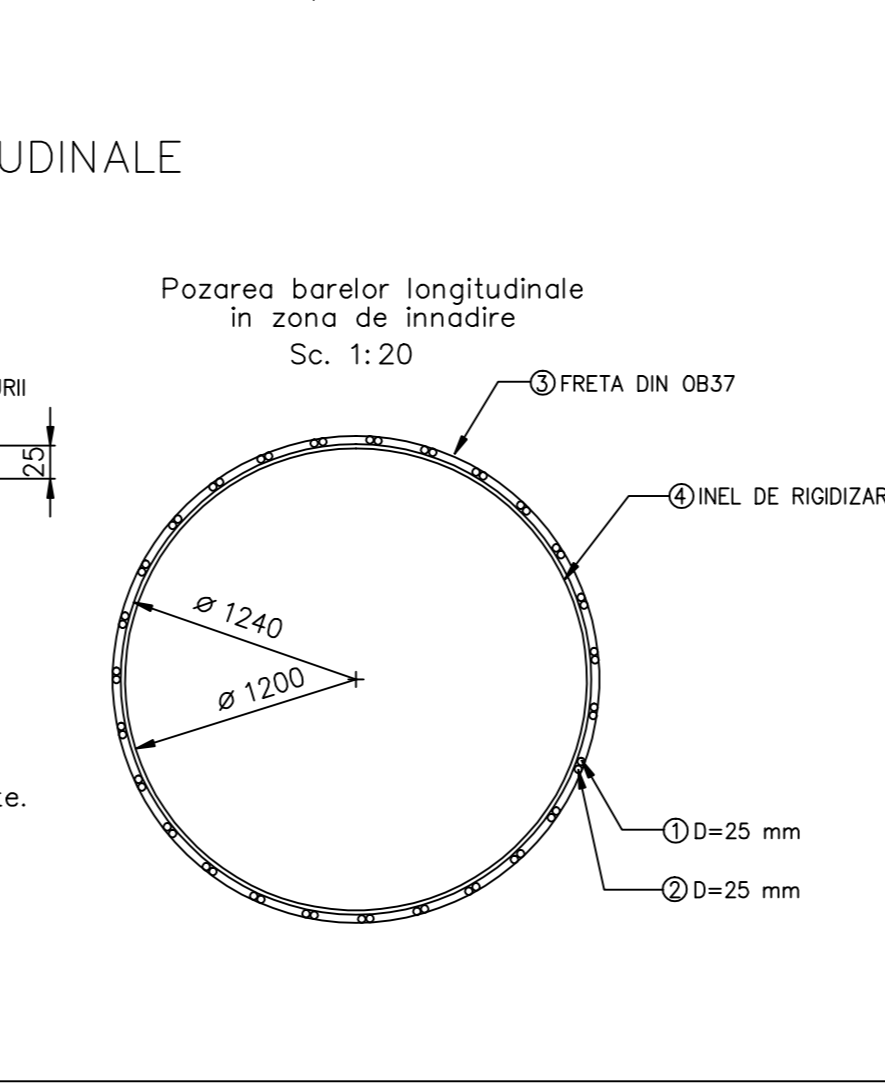
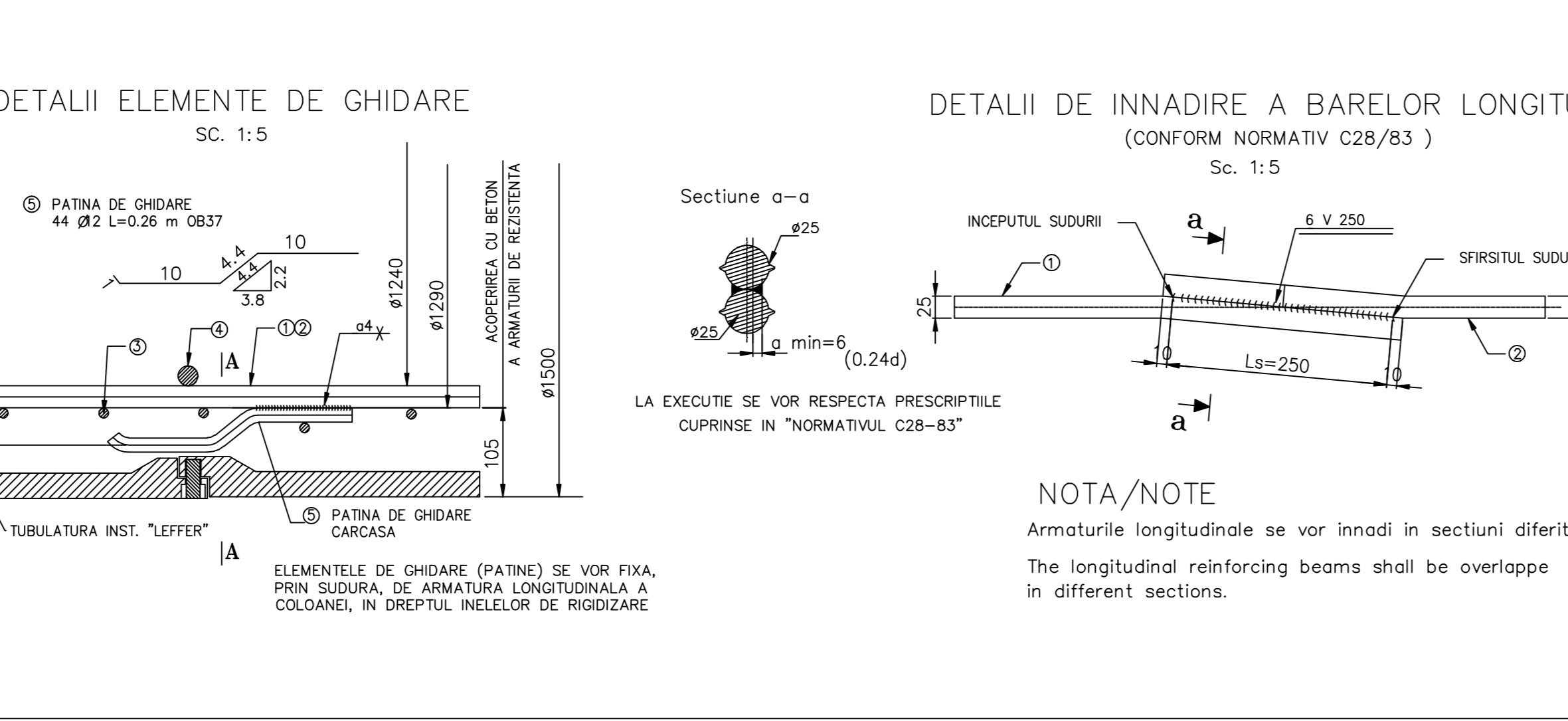
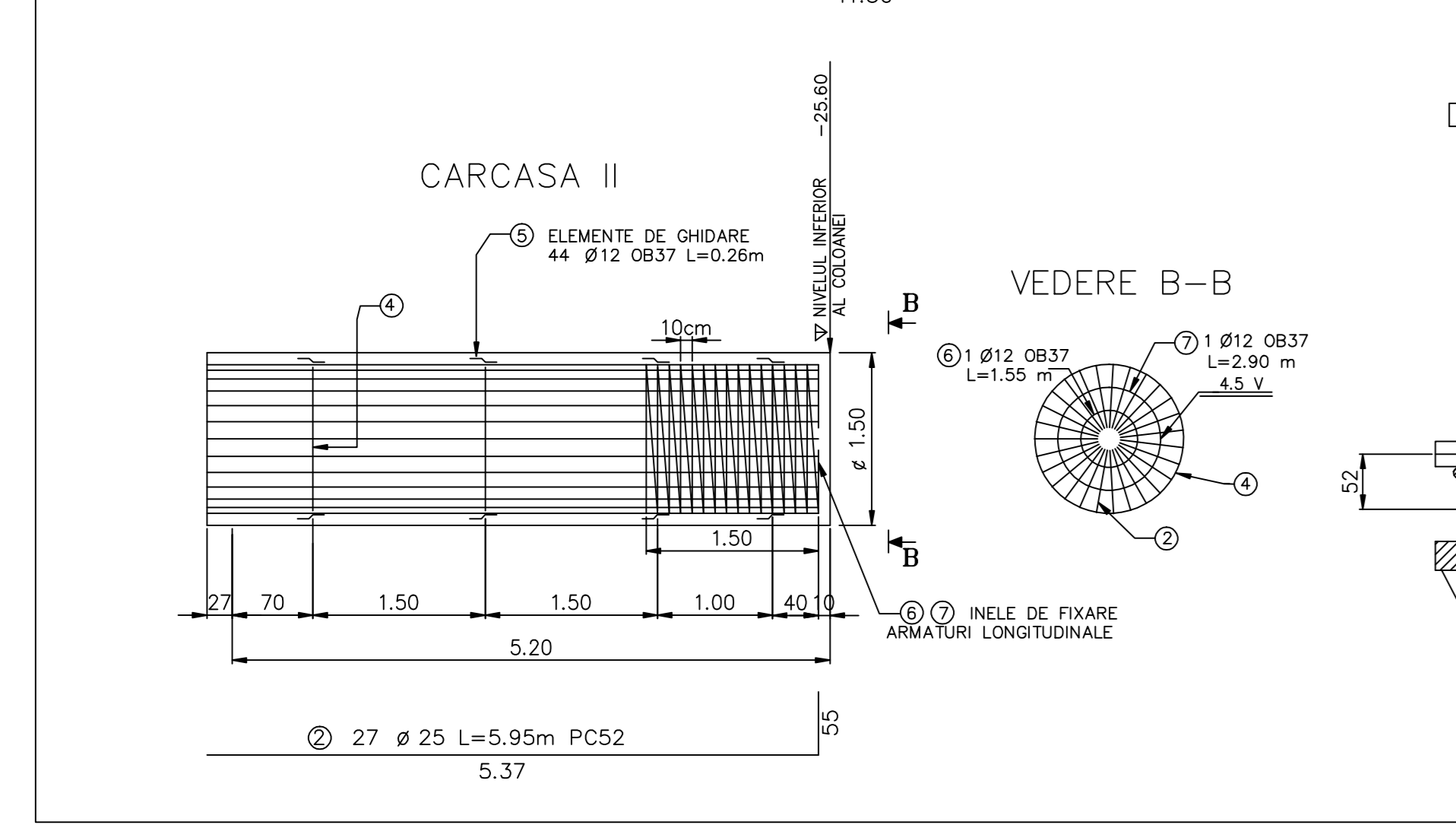
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Proiectant	Proiectant

**GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT**

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEAN EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT**

**CFR C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CLIENT / CLIENT**



**MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE**

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (Kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	OB 37 ø20 L=1.20 m	3.00
12	1	OB 37 ø20 L=0.90 m	2.20
13	1	OB 37 ø10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA QL37			7.30
OB37			42.20
SUDURA			0.40

**NOTA**

- Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forți".
- S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E12BBPV02220031, EA5101E12BBPV02220071, EA5101E12BBPV02220081, EA5101E12BBPV02220091.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- După executarea săpturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul străbătut de coloană până la cota -25.60m de fundare a acestora.

**NOTE:**

- This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
- The shuttering plan EA5101E12BBPV02220031, EA5101E12BBPV02220071, EA5101E12BBPV02220081, EA5101E12BBPV02220091 was taken into consideration.
- During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
- During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
- After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level -25.60m.

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semnătură
Aprobat	Șef proiect		
Approved	Project manager		
		R. Liuzza	
Aprobat	Coordonator Secțiune 1		
Approved	Section 1 Coordinator		
		C. Gambelli	
Verificat	Expert Șef		
Checked	Checking Expert		
		V. Kallidromitis	

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

**AREX S.P.A.**

A.Stancu - Dinulescu **02.2012**

Maria Campan **02.2012**

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanelor : Brașov - Sighișoara**

**Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara**

**Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL RACOS - CATA**

**Pod km. 231+746,888 L=12.00m**

**Plan armare coloană L=15.00m**

**Bridge km. 231+746,888 D=12.00m**

**Column reinforcement plans**

**Codificare / Codification System**

Scale / Scala 1:50 LOT / LOT Nr. / No 01/01

**E A 5 1 0 1 E 1 2 B C P V 0 2 2 2 0 1 2 0**